

god

Griffie

Van: [redacted] <[redacted]>

Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

CC: Burggraaf, MD (Maarten) <md.burggraaf@dordrecht.nl>; Kolff, AW (Wouter) <burgemeester@dordrecht.nl>

Onderwerp: Motie Duidelijkheid en Rechtszekerheid via het Ligplaatsenbeleid

Geachte Raadsleden,

Ik vraag uw aandacht voor het volgende:

**“Kom mensen....kom rond het vuur en dan vertel ik het verhaal van de schipper die zijn schip, zijn varend erfgoed, wilde behouden voor volgende generaties.**

Na een lang en werkzaam leven op het water ging hij in 2013 definitief voor anker op de reede van Dordrecht. Bij de waterbus kon men hem goed gebruiken en zo werd die schipper kapitein....

Kapitein [redacted]

Hij kon aan boord blijven wonen daar door een begripvolle gemeentelijke havendienst een tijdelijke ligplaats toegewezen werd voor zijn “Vertrouwen”. De lange steiger in de [redacted] 's-winters en de [redacted] 's-zomers zodat in de [redacted] ruimte bleef voor grote recreatievaart.

Na drie jaar gedogen & verhalen tussen de havens werd een plaats gevonden aan de [redacted]. Hier was onlangs een nieuwe walstroomkast geplaatst en

het paste precies! In datzelfde jaar, 2016, werd door de gemeenteraad een motie aangenomen: "RECHTSZEKERHEID HISTORISCHE SCHEPEN IN DE HAVENS VAN DORDRECHT " Met vertrouwen op een spoedige legalisering woont Kapitein [REDACTED] daar inmiddels alweer bijna 11 jaar ! De "Vertrouwen" is niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Om zijn dankbaarheid voor de geboden gastvrijheid te uiten verlichtte hij zijn schip met een lichtslinger van kop tot kont.... de kleuren van de Dordtse vlag gedurende het jaar, oranje op Koningsdag, de regenboogkleuren met Dordrecht Pride en rood & groen met kerst ! Hij wil graag een betrokken bewoner zijn. Met kerst pakte hij helemaal uit en misschien was zijn schip in de [REDACTED] wel een voorloper van het huidige Dwaallicht.

Echter....er stond de schipper nog een lange weg voor de boeg. Er was geen beleid en dat moest gemaakt worden. Bijna twee jaar duurde het eer de Havenvisie Dordrecht het licht zag. De visie werd door de gemeenteraad in 2020 aangenomen na een amendement, daar men vergeten was de schepen te noemen die aanleiding waren. Gelukkig stond in die visie wel dat in de [REDACTED] ruimte was voor "wonen op het water".

De Havenbeheersverordening moest nu aangepast worden. Dat gebeurde in 2022. Een vergunning kon tot dan toe slechts afgegeven worden voor 5 jaar. Het voorstel om dit te verlengen tot 20 jaar werd middels, wederom, een amendement verruimd naar "onbeperkt" om zodoende recht te doen aan de onderhavige motie uit 2016.

Nu was het wachten voor die schipper op een "web applicatie" om zijn aanvraag voor een "vergunning ligplaats varend woonschip" in te kunnen dienen.

Op 22 september 2022 was het zo ver en werd een vergunningsaanvraag gedaan! Op 28 november 2022 werd deze aanvraag echter geweigerd ! Er kon geen vergunning verleend worden daar eerst een locatie voor "wonen op het water" aangewezen moest worden in een gewijzigd bestemmingsplan.

Er is al heel wat (hoog) water door de Oude Maas gestroomd sinds de motie RECHTSZEKERHEID HISTORISCHE SCHEPEN" Wanneer het bestemmingsplan gewijzigd gaat worden is voor de schipper een raadsel. Inmiddels zijn op zijn schip de lampjes gedoofd....en zijn "Vertrouwen" geschaadt.

Ook belangrijk vindt hij het om te melden dat hij sinds de zomer van 2011 verstoken is van drinkwaterlevering. Na opheffing van de gemeentelijke havendienst is de drinkwaterboot verkocht en slechts in 2014 kort terug geweest voor een proef.

Eén van de voorwaarden voor een ligplaatsvergunning voor een varend woonschip is daadwerkelijk wonen aan boord. Drinkwater is een eerste levensbehoefte en daarin wordt tot op de dag van vandaag voorzien, met goodwill, door omliggende bunkerstations.

Een eigen drinkwataersluiting kan door Evides aangelegd worden maar wordt slechts gefaciliteerd door de gemeente na formalisering van de ligplaats.

Hoe het de schipper verder vergaat ? Hij tuurt vanuit z'n stuurhut over de rivier, mijmerend, over rechtszekerheid en een betrouwbare overheid ! Hopend dat zijn nu 99 jarige schip in het jubileumjaar 2025 een toekomst heeft aan de [REDACTED] in Dordrecht...."

Graag verneem ik welke stappen te ondernemen om te komen tot de in het vooruitzicht gestelde ligplaatsvergunning !

Groetjes vanuit de [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (datum)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)