

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: zondag 31 augustus 2025 18:23

[REDACTED]

Onderwerp: Naar een autoluwe binnenstad?

Aan de fracties van de Gemeenteraad Dordrecht

De laatste collegeperiode is begonnen, 18 maart zijn er Gemeenteraadsverkiezingen. Nieuwe ronden, nieuwe kansen? Als werkgroep verkeer binnenstad vragen wij al geruime tijd uw aandacht voor de verkeers- en parkeer problematiek in de binnenstad. Na een grote peiling onder binnenstadsbewoners bleek dat het beeld van een problematische verkeerssituatie breed gedeeld te worden.

Met een groot aantal van uw fracties hebben wij van gedachten mogen wisselen over de onderliggende problematiek. Inmiddels is de Aardappelmarkt heringericht, lijkt de Spuiboulevard garage niet het eeuwige leven te hebben en zijn er in Nederland 10 miljoen auto's geteld.

Gelet op bovenstaande hebben wij een kort 5-puntenplan geformuleerd gericht op een autoluwe binnenstad. Iets wat ook het geval is in diverse andere gemeenten met een historische kern. Dus met toegang voor bewoners en direct belanghebbenden, faciliteiten voor bezoekers aan de randen, ondergronds parkeren etc. Het plan is inmiddels besproken met de wethouder van der Linden en goed ontvangen. Inmiddels zijn de parkeertarieven aanzienlijk verhoogd, maar waar zijn de resultaten?

Richting de komende verkiezingen komen we graag met uw fractie in gesprek. Graag zouden wij in willen gaan op zaken als

- Kunt u zich vinden in de genoemde 5 punten en deelt u de visie van een autoluwe binnenstad (met voldoende faciliteiten aan de flanken)?
- In welke mate is parkeren in de binnenstad opgenomen/wordt opgenomen in uw verkiezingsprogramma en welke CONCRETE maatregelen staat u voor om zaken te verbeteren?
- In welke mate is dit voor u een punt om mee te nemen in een eventueel coalitie-akkoord
- Etc.etc.etc.

Wij horen graag van u en komen zoals gezegd graag met u in gesprek

In afwachting van uw reactie,

Mooi weekend nog

Werkgroep Verkeer Binnenstad

■■■■ ■■

■■■■ ■■■■

■■■■ ■■■■

■■■■ ■■■■

**Parkeren
alleen bestemd
voor vergunning-
houders
Sector A en B**

**Kort parkeren
niet toegestaan**



Naar een groene en autoluwe historische binnenstad van Dordrecht

De gemeente Dordrecht heeft het plan om de historische binnenstad te vergroenen en autoluw te maken.

Als bewoners van de historische binnenstad stellen wij dat die binnenstad leefbaar en toegankelijk moet blijven voor de mensen die daar wonen, werken en hun bezoekers. De parkeerdruk is hoog, zeker in de avonduren. Vergroenen vinden wij prima, maar dan wel serieuze (fysieke) compensatie voor de opgeheven parkeerplaatsen. Prioriteit voor de plaatselijke bewoners en ondernemers en hun bezoekers, de overige bezoekers parkeren aan de randen. Onnodige verkeerscirculatie vermijden, dus bijv. coffeeshops verplaatsen naar buiten de binnenstad. Geen 'straf' voor tweeverdieners en geen afbouw/sterfhuisscenario voor 2^e vergunning. Parkeergarages met parkeerplaatsen voor de binnenstadbewoners nu echt in gang zetten. OV serieus nemen en investeren in volwaardige alternatieven.

Dat zijn kortweg onze stellingen over hoe de verkeerssituatie en parkeersituatie in de historische binnenstad anders kan. Als 'historische binnenstad' zien wij de drie 'schillen' die het gebied kenmerken, dus schil Wolwevershaven, Nieuwe haven t/m Binnen/Buitenwalenvest; schil Voorstraat, Grotekerksbuurt-Wijnstraat en schil Kalkhaven, centrum t/m Augustijnenkamp.

De bewonerswerkgroep Verkeer en Binnenstad kwam, na een uitgebreide enquête onder ca. 1.000 binnenstadbewoners medio 2024, tot de conclusie dat het beleid hieromtrent anders moet dan hoe die door de gemeente wordt uitgestippeld. Niet zo maar 500 parkeerplaatsen opheffen voor vergroening en hittestress. Niet zo maar de Aardappelmarkt herinrichten en de bewoners pas consulteren (in de vorm van 'ter kennisname' op de hoogte stellen) bij het definitieve ontwerp.

Juist wel de plaatselijke bewoners en ondernemers uit het gebied (zoals hierboven beschreven) vroegtijdig en serieus betrekken bij de planvorming. Een autoluwe, vergroende historische binnenstad die voor IEDEREEN aantrekkelijk is. Hiertoe heeft de werkgroep een burgerinitiatief in voorbereiding welke breed zal worden uitgezet in de Binnenstad

Om het zo concreet mogelijk te maken heeft de werkgroep een 5-puntenplan opgesteld:

1. Vergroenen oké, maar wel pas na realisatie van goede alternatieven voor de hierdoor opgeheven parkeerplaatsen, bijvoorbeeld door parkeerplaatsen na winkelsluitingstijd alleen nog beschikbaar te stellen voor de plaatselijke bewoners, ondernemers, hun bezoekers en hulpdiensten. De bezoekers 'van buiten' parkeren aan de rand van de binnenstad in parkeergarages/mobiliteitshubs (Weeskinderdijk/ Energiehuis/ Stadswerven, ...);
2. De historische binnenstad autoluw door verkeer 'van buiten' te ontmoedigen, dus alleen toegankelijk te worden voor de plaatselijke bewoners, ondernemers in het gebied, hún bezoekers en overige direct betrokkenen (mantelzorgers, aannemers etc.); Wijnstraat (vanaf Boomstraat) en Prinsenstraat toegankelijk zoals de Grotekerksbuurt vanaf de Grote Kerk;
3. De coffeeshops de binnenstad uit en naar een flexlocatie erbuiten. De wegenstructuur van de binnenstad is niet geschikt voor dergelijke ondernemingen met veel verkeersbewegingen en klanten die opvallend a-sociaal rijgedrag vertonen;
4. Er dient daadwerkelijk beleid te worden gemaakt én uitvoering te worden gegeven aan het beschikbaar stellen van de 'binnenstedelijke' parkeergarages Visstraat en Drievriendenhof voor bewoners en ondernemers in het gebied;
5. Ondergronds bouwen moet serieus worden uitgewerkt, in het bijzonder het plan voor een ondergrondse parkeergarage bij de Grote Markt net zoals in andere steden als Den Bosch, Maastricht, Delft etc. Dordt loopt hierop achter.

Namens de bewoners van:

Nieuwe Haven, Kuipershaven, Wijnstraat, Grotekerksbuurt, Prinsenstaat

27 februari 2025

Voor contact:

[REDACTED]
E: [REDACTED]
M: [REDACTED]
(Nieuwe Haven)

[REDACTED]
M: [REDACTED]
(Grotekerksbuurt)

[REDACTED]
E: [REDACTED]
M: [REDACTED]
(Wijnstraat-Noord)

[REDACTED]
E: [REDACTED]
M: [REDACTED]
(Prinsenstraat)