

gdo / Griffie

Van: Raadsgriffie
Verzonden: dinsdag 12 maart 2024 16:41
Aan: Gemeente Dordrecht
Onderwerp: FW: Bromfiets overlast Voetgangersgebied

Goedemiddag collega's,
Willen jullie onderstaand bericht inboeken voor de gemeenteraad?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

■■■■■
Managementassistent Griffie

 / 
 @dordrecht.nl

Van: ■■■■ <■■■■■>
Verzonden: dinsdag 12 maart 2024 15:50
Aan: Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>; Merx, MPPM (Marc) <m.merx@dordrecht.nl>
Onderwerp: Bromfiets overlast Voetgangersgebied

Geachte Raad,

Mijn vrouw en ik wonen sinds een aantal jaar met veel plezier in de Historische Binnenstad van Dordrecht 'op' de Voorstraat. Een van de voornaamste redenen om ons te vestigen in deze stad is de zeer unieke sfeer in het centrum. Door het systeem van voetgangersgebieden en autoluwe zones is het ongekend prettig en rustig wonen, winkelen en recreëren in een stad gelegen in het drukke westen van het land. Deze mening delen ook de vele andere woonachtigen in de binnenstad en dragen bij aan de aantrekkelijkheid van Dordrecht.

Helaas merken wij, net als vele andere bewoners, dat er een toename is van hinderlijk verkeer in het voetgangersgebied. Met name door Scooters/ bromfietsen.
Ik hoop hopelijk anno 2023 de Raad niet uit te leggen waarom bromfietsen zeer onwenselijk zijn in steden. Maar toch in het kort:

- 1) Ze stoten meer fijnstof uit dan een vrachtwagen,
- 2) Produceren evenveel geluid als groot vrachtverkeer
- 3) Vertonen buitensporig vaak onveilig rijgedrag.

Gezien de ambitie van de gemeente om in 2026 een Zero Emission Zone te bewerkstelligen en het onderzoek van Royal Haskoning. Vraag ik u, namens de bewoners van de binnenstad die de rust en schoonheid van Dordrecht waarderen, aandacht te geven aan dit probleem.

Situatieschets:

Lettend op onze directe woonomgeving (de Voorstraat), valt deze binnen het "Voetgangersgebied". Dit gebied wordt streng bewaakt behulp van cameratoezicht met kentekencontrole. Deze camera's werken niet voor bromfietsen. Daarom vraag ik de raad om een onderzoek te starten of deze camera's voortaan ook kentekens van bromfietsen en motoren kunnen registreren en beboeten. Voor het sluipverkeer dat via de diverse stegen binnensluipt geldt hetzelfde, hier staan niet overal duidelijke verbodsborden. De bewoners van deze stegen hebben al meermaals geklaagd over deze vorm van overlast omdat het lawaai van bromfietsen extra hard galmt in een smalle doorgang (via fixi). Echter de overlast lijkt alleen maar te stijgen

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo