

Van: Gabriëls, IE (Inge) namens Linden, R van der (Rik)
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:53
Aan: [REDACTED]
CC: Linden, R van der (Rik); Raadsgriffie; Drenth, J (Job); SecretariaatVanderLinden
Onderwerp: Parkeerregulering Indische buurt

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

GPD Griffie

Geachte [REDACTED]

U heeft ons een reactie gestuurd naar aanleiding van de brief met de uitslag van de draagvlakmeting invoering betaald parkeren Vogelbuurt e.o.

Wel/niet samenvoegen 'paars en 'blauw'

Zoals u aangeeft is, in afwijking van hetgeen in de uitnodigingsbrief en (deels) tijdens de informatiebijeenkomst is aangegeven, het 'blauwe' gebied qua uitslag als zelfstandig gebied aangemerkt. Tijdens de informatieavond is bij vragen van omwonenden door de ambtelijke begeleiding soms aangegeven dat 'paars' en 'blauw' afzonderlijk beschouwd zouden worden en soms dat ze samengevoegd zouden worden. De beantwoording van de vragen was in dat opzicht niet eenduidig.

Gegeven die onduidelijkheid is -achteraf- het 'blauwe' gebied als zelfstandig gebied beschouwd en hebben wij gemeend het enquêteresultaat van de gebieden afzonderlijk te moeten respecteren. Het 'blauwe' gebied, als samenstel van twee kleinere gebieden waar handtekeningen zijn opgehaald kwalificeert gezamenlijk qua omvang (aantal parkeerplaatsen en handtekeningen) voor het stappenplan 'invoering parkeerregulering'. Daarmee voorkomen wij dat de uitslag in een naastliggend gebied in wezen de uitkomst bepaalt voor het 'blauwe' gebied. Echter zien wij ook dat de parkeerdruk in delen van het 'blauwe' gebied, met name waar dat gebied grenst aan reeds betaald gebied, hoog is en die parkeerdruk deels wordt veroorzaakt door mensen die het betaald parkeren elders willen mijden.

Gebiedssamenstelling

U geeft aan dat binnen het 'blauwe' gebied straten zijn gelegen waar invoering van betaald parkeren minder draagvlak kent. Voor het indelen van de gebieden wordt in de basis uitgegaan van de door bewoners zelf opgehaalde handtekeninglijsten. Het uiteindelijk gebied waarvoor wordt voorgesteld om betaald parkeren in te voeren, wordt bepaald op grond van grootte en natuurlijke of logische begrenzingen. Dat zich binnen een dergelijk gebied ook delen kunnen bevinden waar de problematiek minder een rol speelt, is een vaker voorkomend gegeven. Om versnippering tegen te gaan blijft een minimale schaalgrootte wenselijk, en zullen in de gebieden om uiteenlopende redenen (bijv. uit kostenoverwegingen, bezit eigen parkeerplaats en wel of niet ondervinden van overlast) zowel voor- als tegenstanders voor komen.

Hoe verder

Het bovenstaande is de lijn van het advies zoals die op grond van het stappenplan invoering parkeerregulering aan het college wordt voorgelegd. Het college is niettemin geïnformeerd over uw reactie, en zal op korte termijn -mede op grond daarvan- een besluit nemen. Indien dit leidt tot wijzigingen zullen wij dat uiteraard met u en/of de buurt delen.

Met vriendelijke groeten,

Rik van der Linden
Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2024 14:58
Aan: Linden, R van der (Rik) <R.vander.Linden@dordrecht.nl>
CC: Raadsgriffie <Raadsgriffie@dordrecht.nl>
Onderwerp: Parkeerregulering Indische buurt

Goedemiddag [REDACTED],

Een buurtbewoner heeft eea al uitgezocht en op papier gezet richting de heer Drenth, omdat de parkeerregulering in een gedeelte van de Indische buurt een heikel punt is.

Door mijn (tijdelijk) verblijf in het buitenland heb ik helaas niet kunnen stemmen, maar ook ik ben voor parkeerregulering.

Omdat u verantwoordelijk bent voor de beslissing om wel/niet het advies van de enquête te volgen hierbij ook de betreffende brief aan u:

Geachte [REDACTED],

Met verbazing heb ik als bewoner van de Reeweg Oost kennis genomen van de brief van 9 januari 2024 betreffende 'Uitslag enquête invoeren betaald parkeren en vervolgstappen'. In de brief wordt aangegeven dat het 'Paarse' gebied met 57% van de stemmen voor de invoering is van het betaald parkeren. In het blauwe gebied - waar de Reeweg Oost onder valt - is 49% voor invoering. In de brief wordt vervolgens aangegeven dat deze uitslag inhoudt dat het college van B&W voor het paarse gebied wordt voorgesteld wel betaald parkeren in te voeren, maar voor het blauwe gebied niet. Dat is in strijd met wat eerder is voorgehouden.

In de brief van 31 oktober 2023 met de uitnodiging om te gaan stemmen, voor of tegen het invoeren van het betaald parkeren, staat namelijk het navolgende:

"De gemeente wil graag weten hoe groot het draagvlak is in de Vogelbuurt voor het invoeren van betaald parkeren en parkeervergunningen. De uitslag wordt bepaald voor het blauwe en paarse gebied gezamenlijk (...)."

Met 57% (paars) en 49% (blauw) is er gezamenlijk sprake van een meerderheid. Daarmee dient dus zowel voor het paarse gebied als het blauwe gebied overgegaan te worden tot het adviseren van het college van B&W tot invoering van het betaald parkeren.

Verder nog dit.

Het blauwe gebied heeft met 49% voor gestemd. Binnen dit blauwe gebied is in tegenstelling tot de andere gebieden sprake van een groot aantal woningen met eigen parkeerplaats. Dit betreft vanuit de binnenstad gezien vooral de linkerkant van de Reeweg Oost. Deze mensen zullen uiteraard grotendeels niet voor het betaald parkeren hebben gestemd. Zij hebben immers zelf een parkeerplaats en ondervinden dus geen/in veel mindere mate parkeerhinder in tegenstelling tot de bewoners van de Reeweg Oost en de zijstraten daarvan aan de rechterkant. Door het blauwe gebied te maken zoals thans is gedaan, worden de mensen die wel serieuze parkeerproblemen ondervinden altijd overstemt door mensen die dat niet hebben vanwege hun eigen parkeerplaatsen voor de deur. Daarnaast ondervinden deze mensen nauwelijks last van de invoering van het betaald parkeren omdat zij voor hun eigen deur op de oprit

kunnen parkeren. Het is daarom in de kern onjuist dat deze groep mee heeft mogen stemmen over de invoering van het wel of niet betaald parkeren.

Ik ga ervan uit de Gemeente de uitgangspunten voorafgaande aan de stemming zal blijven respecteren en dus het blauwe en paarse gebied gezamenlijk neemt voor wat betreft de uitslag.

Mag ik van u vernemen?

Met vriendelijke groet,

Hier sluit ik mij verder bij aan.

Mvg,

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)