

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: donderdag 13 november 2025 19:40

Aan: Raadsgriffie Dordrecht <raadsgriffie@dordrecht.nl>

Onderwerp: Fwd: Toekomst Drievriendenhof en omgeving

Griffier Goo

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Aan de Raadsgriffie van de gemeente Dordrecht

Betreft: brief aan B&W m.b.t. de toekomst van de Drievriendenhof en omgeving

Geachte griffie,

U ontvangt hierbij in afschrift een brief/mail die ik onlangs aan het College van B&W heb gestuurd. Het onderwerp is een voorstel tot herstel van de verdwenen voetgangersdoorgang in de Drievriendenhof. Hierbij het vriendelijke verzoek om deze brief te verspreiden onder de raadsleden. Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

----- Forwarded message -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Date: vr 7 nov 2025 om 21:29
Subject: Toekomst Drievriendenhof en omgeving
To: <gemeente@dordrecht.nl>

Aan het College van B&W van gemeente
Dordrecht

7 november 2025

Geacht College,

De sluiting van de Primark biedt een uitgelezen kans om een cruciale stedenbouwkundige fout in de binnenstad van Dordrecht te herstellen:

Maak weer een publieke fiets- en voetgangersverbinding door de Drievriendenhof, die de Museumstraat rechtstreeks verbindt met de Johan de Wittstraat en het Bagijnhof.

Met de komst van het winkelcentrum Drievriendenhof werd deze verbinding al gereduceerd tot een niet echt publieke voetgangersverbinding. Met de komst van de Primark werd de verbinding helaas helemaal verbroken. Hiermee is **feitelijk het fijnmazige straten weefsel en het publieke karakter van de historische binnenstad geweld aangedaan.**

Het is m.i. van groot belang dat dit fijnmazige weefsel zo veel mogelijk in stand blijft, dan wel hersteld wordt waar het kan. Enerzijds vanwege het cultuurhistorisch en stedenbouwkundig belang, anderzijds vanwege een optimale bereikbaarheid en toegankelijkheid van de binnenstad voor fietsers en voetgangers, voor toeristen en winkelend publiek.

De voorgestelde verbinding betreft de lijn Lenghenstraat - Lindenstraat - Drievriendenhof - Museumstraat.

Ooit maakte deze verbinding deel uit van het historisch stratenpatroon. Zowel de Lindenstraat als de Stoofstraat kwamen uit op de Museumstraat. Deze beide straten zijn nu nog slechts steegjes die beide doodlopen op de Drievriendenhof.

Er zijn meerdere redenen om de voorgestelde verbinding te herstellen.

- De fietsverbindingen tussen het westelijk en noord-oostelijk deel van de binnenstad zijn verre van fijnmazig. Alleen de Groenmarkt-Wijnstaat en de Vest vormen permanente en doorgaande fietsverbindingen tussen deze stadsdelen. De straten hiertussen zijn of geen permanente fietsroute (b.v. de Voorstraat), of lopen niet door (b.v. Korte Breestraat,

Sarisgang). De afstand tussen deze straten bedraagt ca 450 m, hetgeen erg veel is voor een binnenstedelijk weefsel. Hierdoor is feitelijk sprake van een grote (fiets)barrière dwars door de binnenstad. Maar ook voor voetgangers is de afstand tussen de Sarisgang als dwarsverbinding en de Vest erg groot (ca 225m).

Herstel van de voorgestelde verbinding zou deze barrière aanmerkelijk kleiner maken en de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de binnenstad voor fietsers en voetgangers verbeteren.

- Toeristen en cultuurminners zijn belangrijk voor Dordrecht. Het Dordrechts Museum en het Hofkwartier vormen belangrijke toeristische en culturele trekkers. Kom je met de auto, dan vind je vanuit de parkergarage Drievriendenhof je weg wel. Kom je vanaf het station, dan kun je vanaf de Johan de Wittstraat niet gemakkelijk doorlopen naar het museum. Je moet omlopen via de Vest of via Bagijnhof, Sarisgang en Nieuwstraat, beide geen logische routes, waarbij de Vest bovendien geen aantrekkelijke wandelroute is. De voorgestelde verbinding maakt echter een directe, logische en aantrekkelijke route vanaf de Johan de Wittstraat naar de Museumstraat mogelijk.

- Een gouden regel in een winkelgebied is: maak een winkelstraat nooit doodlopend. Je trekt alleen het doelgerichte winkelpubliek en niet de toevallige passant of klant. De Drievriendenhof is feitelijk doodlopend. De afslag naar rechts voor de voormalige Primark langs leidt weliswaar naar buiten, maar komt uit op een onduidelijke en onaantrekkelijke plek in de Kromme Elleboog en vormt geen onderdeel van een wandel- of winkelroute. De voorgestelde verbinding maakt de Drievriendenhof weer integraal onderdeel van het samenhangende stratenpatroon in dit deel van het historische centrum en zal de aantrekkelijkheid van het winkelcentrum vergroten.

Samenvattend: de voorgestelde verbinding Lenghenstraat - Lindenstraat - Drievriendenhof - Museumstraat heeft vele voordelen, die de binnenstad van Dordrecht aantrekkelijker, bereikbaarder en toegankelijker zullen maken, hetgeen m.i. spoort met het voorgestane beleid van de gemeente .

Als betrokken inwoner van Dordrecht hoop ik dat u dit voorstel wil betrekken bij de toekomstige plannen en ontwikkelingen voor, in en rond de Drievriendenhof.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
(gepensioneerd stedenbouwkundige)

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]