

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: donderdag 6 november 2025 19:42

[REDACTED]

Onderwerp: Hoe dan?

Hoi

Met een groot aantal fracties hebben we inmiddels mogen praten over ons zogeheten 5-puntenplan gericht op een autoluwe binnenstad. Veel herkenning gelukkig en hopelijk een stevige verankering in programma en toekomstige coalitie-akkoorden. Voor de volledigheid voegen wij hem nog even in.

Één belangrijk punt is de aanzuigende (verkeers)werking van coffeeshops. Niet handig om deze in een lastig en complex verkeersgebied te handhaven, nog los van de overlast. Verplaatsing naar de randen van de stad lijkt wenselijk ('de mac-drive' optie). Dit punt wordt in onze gesprekken met fracties breed erkend.

Wat schetst onze verbazing om bijgevoegd bericht te mogen ontvangen voor een exploitatievergunning en gedoogverklaring voor een coffeeshops in het hart van de binnenstad. Het is schijnbaar wel mogelijk om tweede parkeervergunningen niet meer te verlenen aan burgers, maar is het wel noodzakelijk dit soort vergunningen te verlengen voor ondernemers.

Het lijkt ons in ieder geval zinvol om het debat hierover in de raad te voeren want vanuit de burger is e.a. in ieder geval niet te volgen.

Voor verdere toelichting natuurlijk altijd bereid

Mvg,

[REDACTED]

[REDACTED]

T: [REDACTED]

[REDACTED]



Gemeentebblad van Dordrecht

Datum publicatie

30-10-2025 09:00

Organisatie

Dordrecht

Jaargang en nummer

Gemeentebblad 2025, 471035

Rubriek

omgevingsvergunning

Aanvraag voor exploitatievergunning coffeeshop en gedoogverklaring softdrugs op de locatie [REDACTED] [REDACTED] zaaknummer 9003524398

De Gemeente Dordrecht heeft een aanvraag voor een vergunning ontvangen. De vergunning is aangevraagd voor exploitatievergunning coffeeshop en gedoogverklaring softdrugs op de locatie [REDACTED] [REDACTED].

Waarom publiceert de gemeente dit bericht?

Een vergunning wordt bij de gemeente aangevraagd om toestemming te krijgen om iets te organiseren, te exploiteren of uit te voeren in de openbare ruimte of in een inrichting. Met dit bericht laat de gemeente u weten dat er misschien iets verandert of plaatsvindt in uw omgeving. Dan kunt u hier op tijd op reageren.

Wanneer neemt de gemeente een besluit over de aanvraag van de vergunning?

Waarschijnlijk neemt de gemeente voor 12 december 2025 een definitief besluit over de aanvraag van de vergunning. Als de gemeente van plan is de vergunning te verlenen, publiceert de gemeente daarover een nieuw bericht. Vanaf dat moment kunt u reageren. U kunt nu nog niet reageren.

Heeft u vragen over de aanvraag van de vergunning?

U kunt de aanvraag van de vergunning bekijken en hierover vragen stellen. Hiervoor kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Dit kan via het telefoonnummer 078 - 770 85 85.

De hier aangeboden pdf-bestanden van het Staatsblad, Staatscourant, Tractatenblad, provinciaal blad, gemeentebld, waterschapsblad en blad gemeenschappelijke regeling vormen de formele bekendmakingen in de zin van de Bekendmakingswet en de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen voor zover ze na 1 juli 2009 zijn uitgegeven. Voor pdf-publicaties van vóór deze datum geldt dat alleen de in papieren vorm uitgegeven bladen formele status hebben; de hier aangeboden elektronische versies daarvan worden bij wijze van service aangeboden.

Naar een groene en autoluwe historische binnenstad van Dordrecht

De gemeente Dordrecht heeft het plan om de historische binnenstad te vergroenen en autoluw te maken.

Als bewoners van de historische binnenstad stellen wij dat die binnenstad leefbaar en toegankelijk moet blijven voor de mensen die daar wonen, werken en hun bezoekers. De parkeerdruk is hoog, zeker in de avonduren. Vergroenen vinden wij prima, maar dan wel serieuze (fysieke) compensatie voor de opgeheven parkeerplaatsen. Prioriteit voor de plaatselijke bewoners en ondernemers en hun bezoekers, de overige bezoekers parkeren aan de randen. Onnodige verkeerscirculatie vermijden, dus bijv. coffeeshops verplaatsen naar buiten de binnenstad. Geen 'straf' voor tweeverdieners en geen afbouw/sterfhuisscenario voor 2^e vergunning. Parkeergarages met parkeerplaatsen voor de binnenstadbewoners nu echt in gang zetten. OV serieus nemen en investeren in volwaardige alternatieven.

Dat zijn kortweg onze stellingen over hoe de verkeerssituatie en parkeersituatie in de historische binnenstad anders kan. Als 'historische binnenstad' zien wij de drie 'schillen' die het gebied kenmerken, dus schil Wolwevershaven, Nieuwe haven t/m Binnen/Buitenwalenvest; schil Voorstraat, Grotekerksbuurt-Wijnstraat en schil Kalkhaven, centrum t/m Augustijnenkamp.

De bewonerswerkgroep Verkeer en Binnenstad kwam, na een uitgebreide enquête onder ca. 1.000 binnenstadbewoners medio 2024, tot de conclusie dat het beleid hieromtrent anders moet dan hoe die door de gemeente wordt uitgestippeld. Niet zo maar 500 parkeerplaatsen opheffen voor vergroening en hittestress. Niet zo maar de Aardappelmarkt herinrichten en de bewoners pas consulteren (in de vorm van 'ter kennisname' op de hoogte stellen) bij het definitieve ontwerp.

Juist wel de plaatselijke bewoners en ondernemers uit het gebied (zoals hierboven beschreven) vroegtijdig en serieus betrekken bij de planvorming. Een autoluwe, vergroende historische binnenstad die voor IEDEREEN aantrekkelijk is. Hiertoe heeft de werkgroep een burgerinitiatief in voorbereiding welke breed zal worden uitgezet in de Binnenstad

Om het zo concreet mogelijk te maken heeft de werkgroep een 5-puntenplan opgesteld:

1. Vergroenen oké, maar wel pas na realisatie van goede alternatieven voor de hierdoor opgeheven parkeerplaatsen, bijvoorbeeld door parkeerplaatsen na winkelsluitingstijd alleen nog beschikbaar te stellen voor de plaatselijke bewoners, ondernemers, hun bezoekers en hulpdiensten. De bezoekers 'van buiten' parkeren aan de rand van de binnenstad in parkeergarages/mobiliteitshubs (Weeskinderdijk/ Energiehuis/ Stadswerven, ...);
2. De historische binnenstad autoluw door verkeer 'van buiten' te ontmoedigen, dus alleen toegankelijk te worden voor de plaatselijke bewoners, ondernemers in het gebied, hún bezoekers en overige direct betrokkenen (mantelzorgers, aannemers etc.); Wijnstraat (vanaf Boomstraat) en Prinsenstraat toegankelijk zoals de Grotekerksbuurt vanaf de Grote Kerk;
3. De coffeeshops de binnenstad uit en naar een flexlocatie erbuiten. De wegenstructuur van de binnenstad is niet geschikt voor dergelijke ondernemingen met veel verkeersbewegingen en klanten die opvallend a-sociaal rijgedrag vertonen;
4. Er dient daadwerkelijk beleid te worden gemaakt én uitvoering te worden gegeven aan het beschikbaar stellen van de 'binnenstedelijke' parkeergarages Visstraat en Drievriendenhof voor bewoners en ondernemers in het gebied;
5. Ondergronds bouwen moet serieus worden uitgewerkt, in het bijzonder het plan voor een ondergrondse parkeergarage bij de Grote Markt net zoals in andere steden als Den Bosch, Maastricht, Delft etc. Dordt loopt hierop achter.

Namens de bewoners van:

Nieuwe Haven, Kuipershaven, Wijnstraat, Grotekerksbuurt, Prinsenstaat

27 februari 2025

Voor contact:

[REDACTED]
E: [REDACTED]

M: [REDACTED]
(Nieuwe Haven)

[REDACTED]
E: [REDACTED]

M: [REDACTED]
(Wijnstraat-Noord)

[REDACTED]
E: [REDACTED]

M: [REDACTED]
(Grotekerksbuurt)

[REDACTED]
E: [REDACTED]

M: [REDACTED]
(Prinsenstraat)