

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: donderdag 27 maart 2025 14:34

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Klacht t.a.v. de Gemeenteraad aangaande parkeerbeleid omgeving Vogelplein en Billitonstraat

Geachte Raadsleden,

Op 21 februari 2025 heb ik mede namens een substantieel aantal bewoners van de Billitonstraat een klacht ingediend bij het college van burgemeester en wethouders met betrekking tot het parkeerbeleid in de straat. Zie daarvoor de bijlage van dit bericht.

Op 26 maart 2025 mocht ik een reactie namens het college ontvangen. De strekking van die reactie was dat zij *geen* gehoor willen geven aan onze klacht. Het college verwijst ons naar het politieke bestuursorgaan.

Bij dezen dien ik de klacht (bijlage bij dit bericht) daarom nogmaals in met het dringende verzoek zo spoedig mogelijk gehoor te geven aan onze wensen. De parkeersituatie in de straat is inmiddels onhoudbaar geworden. Omdat wij *niet* in aanmerking komen voor een parkeervergunning, zijn we aangewezen op de gratis plaatsen in de wijk. Terwijl het Vogelplein en het eerste stuk van de Billitonstraat (betaald parkeren) leeg staat, moeten wij regelmatig op tien minuten afstand van onze woningen ergens een gaatje zien te vinden. Na een lange werkdag is dat voor veel bewoners een bron van frustratie.

De irritatie van de buurtbewoners loopt mede hoog op omdat auto's (en werkbusjes) op stoepen, in voortuinen, op de boomspiegels en in de vakken bumper aan bumper zijn geparkeerd. Een buurtbewoner heeft in de lokale media zelfs gemeld auto's te willen vernielen. Zie daarvoor het bijgevoegde artikel uit Dordt Centraal d.d. 5 februari 2025. Sinds die tijd is de toestand alleen maar verslechterd en het grimmigheid van de bewoners is toegenomen. Het ligt in de lijn der verwachting dat nare incidenten zoals confrontaties tussen burgers en vernieling van auto's op handen zijn.

Omdat het college 4,5 week nodig had om ons te melden dat zij *niets* met de klacht gaan doen, hoop ik dat uw bestuursorgaan slagvaardiger is. Graag verneem ik van u in welke zitting van de Raad onze klacht geagendeerd kan worden. Mocht u nog verdere vragen hebben, aarzelt u dan niet om contact met mij op te nemen.

Met vriendelijke groet,
namens de medeondertekenaars van de klachtenbrief,

[REDACTED]
bewoner Billitonstraat

----- Forwarded message -----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Date: vr 21 feb 2025 om 17:06

Subject: Klacht t.a.v. college van Burgemeester en Wethouders aangaande parkeerbeleid omgeving Vogelplein en Billitonstraat

To: <burgemeester@dordrecht.nl>

Geacht college,

In de bijlage van dit bericht vindt u een klachtenbrief die is onderschreven door een substantieel deel van de bewoners van de Billitonstraat. Namens hen en mijzelf hopen we dat uw college deze klacht ter harte zal nemen en op grond daarvan een beleidswijziging wil inzetten.

Mocht u naar aanleiding van bijgevoegde klachtenbrief nog vragen hebben, aarzelt u dan niet om contact met mij op te nemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bewoner van de Billitonstraat.

Dordrecht, 5 februari 2025

Aan:

Het College van Burgemeester en Wethouders

Gemeente Dordrecht

Onderwerp: *Klacht parkeerbeleid omgeving Vogelplein en Billitonstraat Dordrecht*

Geacht college,

Onlangs heeft uw college een besluit genomen aangaande de uitbreiding van de 'betaald parkeren zone' rondom het Vogelplein. Een gedeelte van de Vogelbuurt en een stuk van de Billitonstraat valt sinds 1 januari 2025 binnen deze zone.

Hoewel het vanuit het gemeentelijk perspectief begrijpelijk is dat deze keuze gemaakt is, zijn ondergetekende bewoners van de Billitonstraat niet tevreden met het besluit. Het betreft hier vooral de bewoners van de Billitonstraat die woonachtig zijn in dat gedeelte van de straat waar het betaald parkeren *niet* is ingevoerd. Een substantieel deel van die groep heeft in een eerder uitgevoerde enquête aangegeven positief te staan tegenover het invoeren van betaald parkeren.

De grond van deze ontevredenheid is gelegen in het feit dat het voor bewoners van bovengenoemd gedeelte van de straat, heel erg moeilijk geworden is een onbetaalde parkeerplek te vinden in de omgeving van hun woningen voor hun auto's. De oorzaak daarvan is dat de onbetaalde parkeerplekken door auto's van mensen worden ingenomen die *niet* in de buurt wonen, of door personen die *wel* in de buurt wonen, maar geen parkeervergunning willen aanschaffen. Die laatste categorie wordt zichtbaar doordat de betaalde parkeerplekken in het eerste stuk van de Billitonstraat (en zijstraten) vaak leeg zijn. Een laatste, maar niet minder onwenselijk, gevolg van het huidige parkeerbeleid is dat veel 'werkbussen' van allerlei bedrijven op de schaarse vrije gratis plaatsen worden geparkeerd. Dit is met name in het weekend en de avonden een ergernis voor de bewoners van de Billitonstraat.

Op grond van bovenstaande onwenselijke situatie, teken ik namens de bewoners van de Billitonstraat bezwaar aan tegen het huidige parkeerbeleid. Ondertekende bewoners van de Billitonstraat stellen zich tevreden wanneer uw college de volgende drie besluiten neemt :

1. Het betaald parkeren zo spoedig mogelijk uitbreiden tot aan het einde van de Billitonstraat;
2. Alle bewoners van de Billitonstraat (tegen een gebruikelijk tarief) bij individuele aanvraag een parkeervergunning verlenen;
3. Een verbod afkondigen op het parkeren van niet-particuliere voertuigen van personen die niet in de straat wonen.

Met belangstelling zie ik uw reactie op deze klacht tegemoet. Mocht u naar aanleiding van de klacht en de oplossingsrichtingen vragen hebben, aarzelt u dan niet om contact met mij op te nemen.

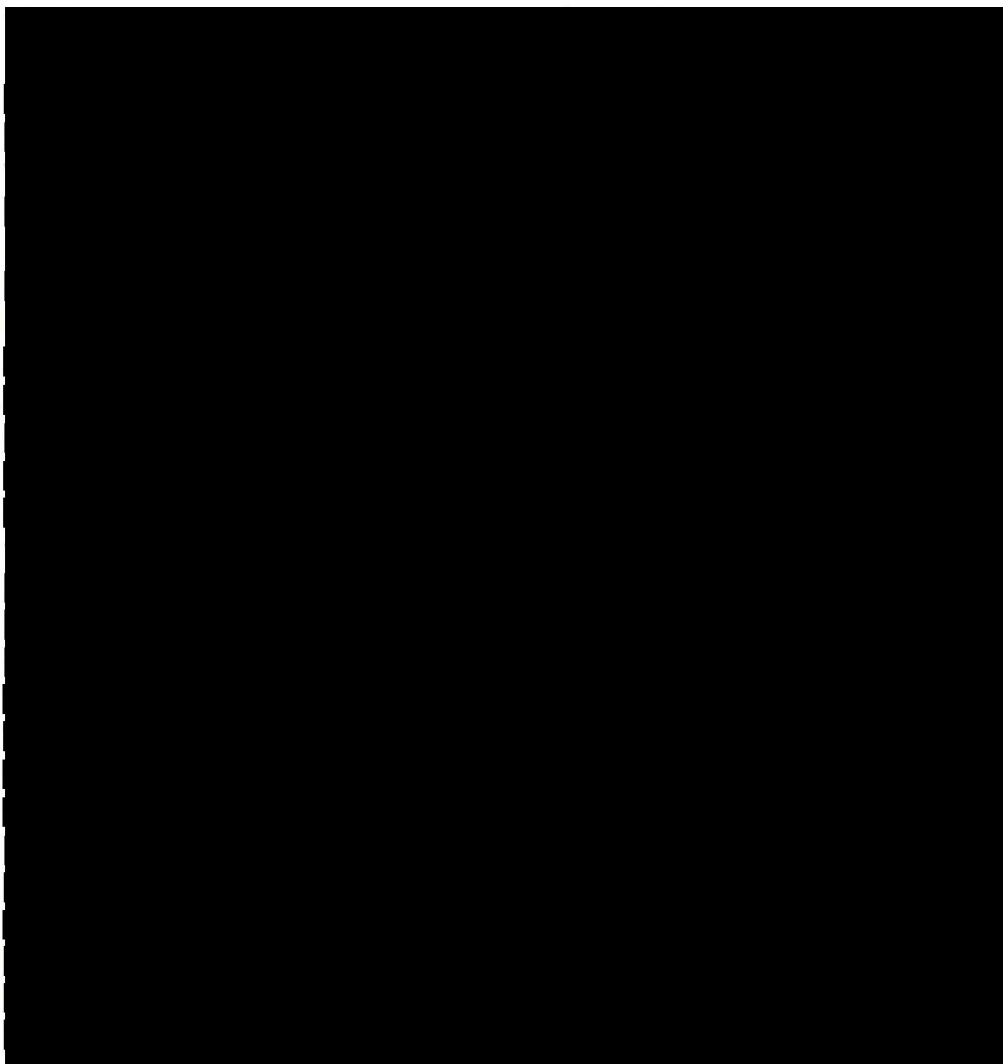
Namens ondertekende bewoners van de Billitonstraat,

Voor dezen:



Bewoner Billitonstraat

Lijst van medeondertekenaars Billitonstraat:



Stuurman aan wal

Reageren? Stuur een e-mail naar kronkelaar@dordtcentraal.nl

Tante Bep op oorlogspad

Dat was even schrikken vorige week. Mijn lieve tante Bep, bijna 80 jaar oud inmiddels, kondigde kordaat aan alle ramen van een bestelbusje in te zullen slaan. Eerlijk gezegd heb ik haar nooit gezien als een potentieel gewelddadig mens, maar ze is nadrukkelijk op oorlogspad. Mocht het zover komen dat er wat ramen sneuvelen in de Billitonstraat of zijstraten daarvan, neemt u dan van mij aan dat het een wanhoopsdaad is. Tante Bep is namelijk ten einde raad. Sinds de invoering van het beruchte parkeren voor belanghebbenden tot pal achter haar straat kan ze haar eigen auto vaak niet meer kwijt.

Heel gek is dat niet, want we zien al jaren dat als de grens van het gebied waar belanghebbenden parkeren opschuift, dat dan de straten direct buiten dat gebied volstromen met blik, waarvoor de mensen in het gebied geen vergunning krijgen of gewoon niet willen betalen voor een parkeerplek. Sommigen gaan zover dat ze hun tuin omtoveren in een parkeerplaats. Tante Bep hoopt dat méér mensen dat doen, dan kan zij mogelijk haar karretje weer voor de deur zetten. Ik vrees voor haar dat dat niet gaat gebeuren en heb haar nog op wat vredelievender mogelijkheden gewezen.

Ze heeft al wat bestuurders van die busjes aangesproken, maar die wassen hun handen in onschuld. Ze blijven lekker gratis parkeren bij haar voor de deur. Vele avonden en weekends staat er voor haar raam een bestelbus. En haar eigen auto? Die staat meestal in de Bankastraat of zo. Inderdaad, in het gebied waar het parkeren voor belanghebbenden van kracht is en waar zij dus tot 22.00 uur moet betalen om te parkeren. En als ze de volgende ochtend niet vóór negen uur haar bolide daar weghaalt, volgt al snel een bekeuring.

Parkeerregulering, ik schreef het op deze plek al in mei vorig jaar, is een omgekeerde salamitactiek. Het schuift steeds een stukje verder op. Uiteindelijk zal dat ook voor tante Bep wel de oplossing worden. Dat het systeem dus ook in haar straat wordt ingevoerd. Ze was er nooit een voorstander van, want er was nooit een probleem. De oplossing voor parkeernood in een buurt schept dus dat probleem voor de volgende buurt. Misschien dat hele systeem maar overboord gooien en zorgen dat iedereen z'n auto in de eigen buurt kwijt kan? Of een parkeerverbod voor bestelbusjes? Zegt u het maar.

Thijs Blom

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)