

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] | [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: maandag 2 juni 2025 10:30

Aan: Raadsgriffie Dordrecht <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

Onderwerp: Brief nav tariefsverhoging bij parkeergarage Spuihaven

Geachte heer of mevrouw,

Graag breng ik een door mij geschreven brief in naar aanleiding van de tariefsverhoging bij parkeergarage Spuihaven. Mijn brief heb ik bijgesloten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]

The Netherlands

[REDACTED]



Leden van de gemeenteraad van Dordrecht

Datum: 2 juni 2025

Onderwerp: **Tarifieringsbeleid bij Parkeergarage Spuihaven**

Geachte leden van de gemeenteraad,

De onderbouwing bij de onlangs aangekondigde significante tariefsverhoging te voldoen door stadgenoten in Sector B met een parkeervergunning in dezelfde sector (inclusief Parkeergarage Spuiboulevard)¹ voldoet mijns inziens niét.

Door meerdere uitingen van de gemeente heeft bij mij het vermoeden postgevat dat zij de parkeergarage lijkt te beschouwen als een luxe alternatief voor de bewoners van deze sector. Maar de garage vormt géén alternatief. Sector B kent enkele tientallen parkeerplaatsen en het aantal inwoners in het gebied schat ik het tienvoudige.

Wat ik vooral kwalijk vind, is dat Sector B veel goedkope huurwoningen telt, ooit geplaatst als HAT-eenheden². De door de gemeente geprojecteerde tariefontwikkeling laat mij denken dat u de mensen met een wat lager inkomen, maar wél in het bezit van een auto, bijvoorbeeld voor hun werk, de binnenstad uit tracht te werken ten gunste van de mensen die zich gaan vestigen aan de Spuiboulevard, in complexen met naar ik heb begrepen, nauwelijks eigen garages.

De gemeente heeft hierbij verklaard dat bewoners die wat minder te besteden hebben terecht kunnen aan de Weeskinderdijk. Die locatie is goedkoper. Helaas betreft het een afgelegen, onbewaakt parkeerterrein, met opvallend veel resten van gesprongen autoruiten. De ligging houdt voor de meeste mensen een kwartier extra lopen in (gaande naar en komende van, samen een half uur). Bovendien, hoe lang blijft het beschikbaar, want in de plannen voor het Maasterras zie ik het niet terug³.

Een pragmatischer alternatief, binnen afzienbare tijd realiseerbaar, kan bestaan uit het samenvoegen van de sectoren A en B. Het valt mogelijk te duiden als het eerlijkst voor iedereen. Ook

¹ Voor de meesten van €11 per maand nu, geleidelijk oplopend naar €60 per maand over enkele jaren

² Ook bekend geworden als 'Marcel van Dam-eenheden'; <https://nl.wikipedia.org/wiki/HAT-eenheid>

³ Onlangs heeft zich hier voor op termijn wellicht een kans aangediend. We hebben (meer) schuilkelders nodig en een ondergrondse parkeergarage zou er een kunnen zijn. Die zou ons bovendien van veel vervuilde grond (creosoot) kunnen afhelpen; <https://nos.nl/artikel/2568418-kabinet-wil-schuilplekken-zoals-parkeergarages-voor-crisissituatie>.

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)