

Van: Stichting Het Wantij <hetwantij@hotmail.com>
Verzonden: woensdag 20 november 2024 21:03
Aan: Raadsgriffie Dordrecht <Raadsgriffie@dordrecht.nl>
Onderwerp: Fwd: landtong breedte ingang haven en behoud bomen

2024-0119395

GMD

griffie

Geachte griffier,

graag doorzending van deze brief aan wethouder Burggraaf naar de gemeenteraadsleden,

Bij voorbaat dank,

graag bevestiging

met vriendelijke groet

Cor Goosen, secretaris

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp: landtong breedte ingang haven en behoud bomen

Datum: Wed, 20 Nov 2024 20:54:20 +0100

Van: Stichting Het Wantij <hetwantij@hotmail.com>

Aan: Burggraaf, MD (Maarten) <md.burggraaf@dordrecht.nl>, SecretariaatBurggraaf
<secretariaatburggraaf@dordrecht.nl>

CC: [REDACTED], [REDACTED] ([REDACTED]) <[REDACTED]>

Geachte heer Burggraaf,

hierbij stuur ik u onze reactie op uw eerdere brief van 4 nov jl. met de vraag om nadere informatie mbt de breedte van de ingang van de haven en verzoek gesprek met belanghebbende partijen.

In afwachting van uw antwoord,

met vriendelijke groet

Cor Goosen, secretaris

--



EEN STEM VOOR BOMEN, RIVIEREN EN BIODIVERSITEIT
OP
HET EILAND VAN DORDRECHT

Cor Goosen - Secretaris Stichting Het Wantij
Stichting Het Wantij



STICHTING HET WANTIJ

web: hetwantij.com
mail: hetwantij@hotmail.com
tel: [REDACTED]

Stichting Het Wantij



Dordrecht 20 november 2024

Aan: Wethouder Maarten Burggraaf,
college van B&W
Spuiboulevard Dordrecht

Betreft uw mail-brief van 4 november 2024

Onderwerp: verbreden doorvaartopening van de Zuidelijke insteekhaven door inkorting van de Landtong

Geacht college,

hartelijk dank voor uw duidelijke uiteenzetting in uw mail-brief van 4 november over de huidige stand van zaken m.b.t. de Landtong op Stadswerven.

Uw brief geeft ons aanleiding om een aantal vragen te stellen die zijn bedoeld om op constructieve wijze mee te denken over een groene invulling van dit gebiedje zoals u en de raad voor ogen staat. Het gaat daarbij in deze brief om vragen over de noodzaak inkorten landtong. In een volgende brief gaat het om vragen over de noodzaak de regels voor sanering te volgen zoals beschreven in het raamsaneringsplan

Allereerst willen wij nogmaals benadrukken dat het gebiedje een zeer belangrijke ecologische functie heeft in het bijna geheel van groen ontdane Stadswerven, het is dus zeer positief als we zoveel mogelijk bomen kunnen behouden, voor het welbevinden van de mens en als functie voor dieren.

Het gaat daarbij niet alleen om het behouden van het leefgebied van de door de Wetnb beschermde Watervleermuis maar voor SHW en hopelijk ook voor u is het even belangrijk dat het leefgebied voor andere dieren waaronder 4 andere soorten vleermuizen en de bevers die daar verblijven behouden blijft en zo mogelijk wordt verbeterd.

Voor al deze dieren en vele insecten zowel boven als ondergronds is het belangrijk dat zoveel mogelijk van de oudere populieren blijven staan. Inkorten van de "kop" van de Landtong tbv een bredere ingang van de haven zou een grote negatieve impact hebben daar mogelijk twee van de 6 grote populieren zouden moeten worden verplaatst of gekapt en de ruimte voor een groene invulling nog verder wordt verkleind.

Daarbij dient niet vergeten te worden dat in dit gebiedje al een deel van het groen is verdwenen door de aanleg van een parkeerplaats en de kap van bomen en verwijdering van groen aan de kade voor de BB hal.

Dit past in de stapsgewijze ontmanteling van de omgeving zoals de ontmanteling/demping van de haven Noord en de verharding van kades aan de Werf van Schouten waar de woonboten liggen.

Onevenwichtige afweging van belangen

De hiervoor genoemde ontwikkeling voor dit waardevolle gebiedje zoals u die beschrijft in uw brief, heeft SHW ertoe gebracht nadere vraagtekens te zetten bij de noodzaak van deze inkorting. Allereerst werd Stichting Het Wantij, als direct belanghebbende, niet betrokken bij het besluit in 2017/8 om de haveningang te verbreden tot 20 meter

In de besluitvorming is het belang van behoud van natuurwaarden daardoor niet meegewogen: het belang van de Leefwerf en OCW heeft gedomineerd.

Het was ons inziens heel goed denkbaar geweest dat er in een overleg met genoemde partijen een andere uitkomst was gekomen, mogelijk was men toen zelfs akkoord gegaan met de huidige breedte.

Ontbreken onderbouwing

In uw brief ontbreekt een onderbouwing van de argumenten die door Leefwerf en OCW én de havenmeester werden ingebracht. SHW zou die argumenten graag van u vernemen.

Tijdsverloop, ervaringen tot nu toe

Gezien het telkenmale uitstellen van plannen om de haven in te richten als jachthaven zou o.i. nu weer ruimte moeten zijn voor overleg over de noodzaak tot verbreding. De huidige situatie met de "te smalle" doorvaartbreedte duurt al zo lang, en lijkt zo weinig problemen op te leveren dat de noodzaak tot verbreding van de haveningang daarom kan worden heroverwogen. Wellicht dat kleine aanpassingen in de positie en/of aantal van de ligplaatsen een oplossing zou kunnen bieden.

Graag willen we hierbij alvast een alternatieve mogelijkheid aangeven voor het inkorten van de Landtong; aan de zijde van de woonboten is ruimte te winnen voor doorvaart als er een andere lijn van de afbakening gemaakt zou kunnen worden, uiteraard in overleg/onderhandeling met de betreffende bewoners.

Om de situatie goed te kunnen beoordelen ontvangen wij graag de volgende informatie:

- een afschrift van het onderzoek van het IBD naar de varianten voor verbreding van de doorvaart zoals genoemd in het raadsvoorstel van 2018 en de rapportage daarover aan het college en/of de raad.
- de huidige doorvaartbreedte en bij welke waterstand
- hoeveel jaarlijkse vaarbewegingen worden verwacht voor Stichting de Leefwerf en Vereniging Binnenvaart
- of de huidige doorvaartbreedte voldoende is voor de jachten uit de toekomstige jachthaven
- de actuele tekening van de inkorting en de positie van de bomen met maatvoering.
- de huidige plannen waar damwanden aan de noordzijde komen en hoe hoog deze worden
- wat in deze plannen de afstand is van de damwand tot de stam van de populieren.
- of er boten tegen de oever komen te liggen, graag met tekening en maten.

Graag gaan wij over een en ander met u, de Stichting Leefwerf en Vereniging Binnenvaart, OCW en havenmeester/havenbedrijf in gesprek om de mogelijkheden voor het voorkomen van inkorten van de Landtong gezamenlijk te bespreken.

Met vriendelijke groet,

C.Goosen, secretaris

H. van der Ploeg, voorzitter

|

-

cc.

-Projectleider

[REDACTED]

-Gemeenteraad

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (adresgegevens)