



ChristenUnie SGP
Dordrecht



MAI

MOTIE Vreemd aan de orde van de dag: Geen optocht van taxibusjes door de woonstraten van Crabbehof

+20 } aangenomen
-17 }

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 19 september 2023,

constaterende dat:

- Uit de beantwoording van het college op de artikel 40 vragen RvO van de fracties CDA en ChristenUnie/SGP over Bouwplannen Karel Doormanweg (zie documenten bij agendapunt 26 van de agendacommissie van 12-9-2023) blijkt dat de uitrijroute van taxibusjes t.b.v. scholieren van de binnenkort nieuw te bouwen school (Drechtstercollege) aan de Karel Doormanweg (hoek Laan der VN) voorzien is via de woonstraten Zuidendijk, Troelstraweg, De Visserstraat in de wijk Crabbehof;
- Bewoners in de omgeving bezwaar hebben tegen de in spijtijden te verwachten optocht van taxibusjes door de genoemde woonstraten;
- Deze route in de spits ook veel gebruikt wordt voor fietsverkeer van scholieren en forenzen op weg van of naar hun school of werk;
- Het college in antwoord op de artikel 40 vragen hierover antwoordt dat de beoogde uitrijroute van taxibusjes door de woonstraten als enige mogelijkheid wordt gezien om de doorstroming en (verkeers)veiligheid tijdens het brengen en halen van de kinderen op het terrein van de school te borgen;
- Het urgent is om dit vraagstuk vandaag via een motie vreemd in de gemeenteraad aan de orde te stellen vanwege de in de beantwoording van het college vermelde fatale termijn van 5 september 2023 met aansluitende bezwaartermijn van 6 weken inzake de omgevingsvergunning;

overwegende dat:

- De parkeereis van 35 parkeerplaatsen voor de nieuwe school gerealiseerd wordt door deze in de openbare ruimte op maaiveld niveau voor de school te realiseren;
- Als deze 35 parkeerplaatsen niet op maaiveld gerealiseerd worden, maar anders of elders er mogelijk wel ruimte ontstaat voor een veilige parkeerlus voor de school met uitrijroute naar de Karel Doormanweg (bijvoorbeeld door parkeerplaatsen onder de school, onder of als etage van de toekomstige woontoren, als verdieping op of onder een ruimere parkeerlus voor de taxibusjes).

van mening zijnde dat:

- De doorstroming en (verkeers)veiligheid in de woonstraten van Crabbehof even belangrijk is als die op het terrein van de nieuw te bouwen school aan de Karel Doormanweg;
- Alternatieven onderzocht en doorgerekend dienen te worden voor het realiseren van de 35 vereiste parkeerplaatsen zodat voldoende ruimte ontstaat voor een veilige parkeerlus met een uitrijroute naar de Karel Doormanweg in plaats van een uitrijroute via de wijk Crabbehof;

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken en aan de raad te rapporteren
 - welke alternatieve mogelijkheden er zijn voor verplaatsing van de 35 vereiste parkeerplekken t.b.v. de nieuw te bouwen school aan de Karel Doormanweg op zodanige wijze dat de uitrijroute van taxibusjes richting Karel Doormanweg op veilige wijze mogelijk is;
 - tot welke eventuele meerkosten en/of andere consequenties elk van de alternatieven leidt;
- Het toekennen van de definitieve omgevingsvergunning voor de bouw van de school op te schorten (of mocht de omgevingsvergunning al verleend zijn, dan met de beslissing op eventueel bezwaar te wachten) tot bovengenoemde alternatieve mogelijkheden door de raad zijn besproken en/of ter kennisname zijn vastgesteld;

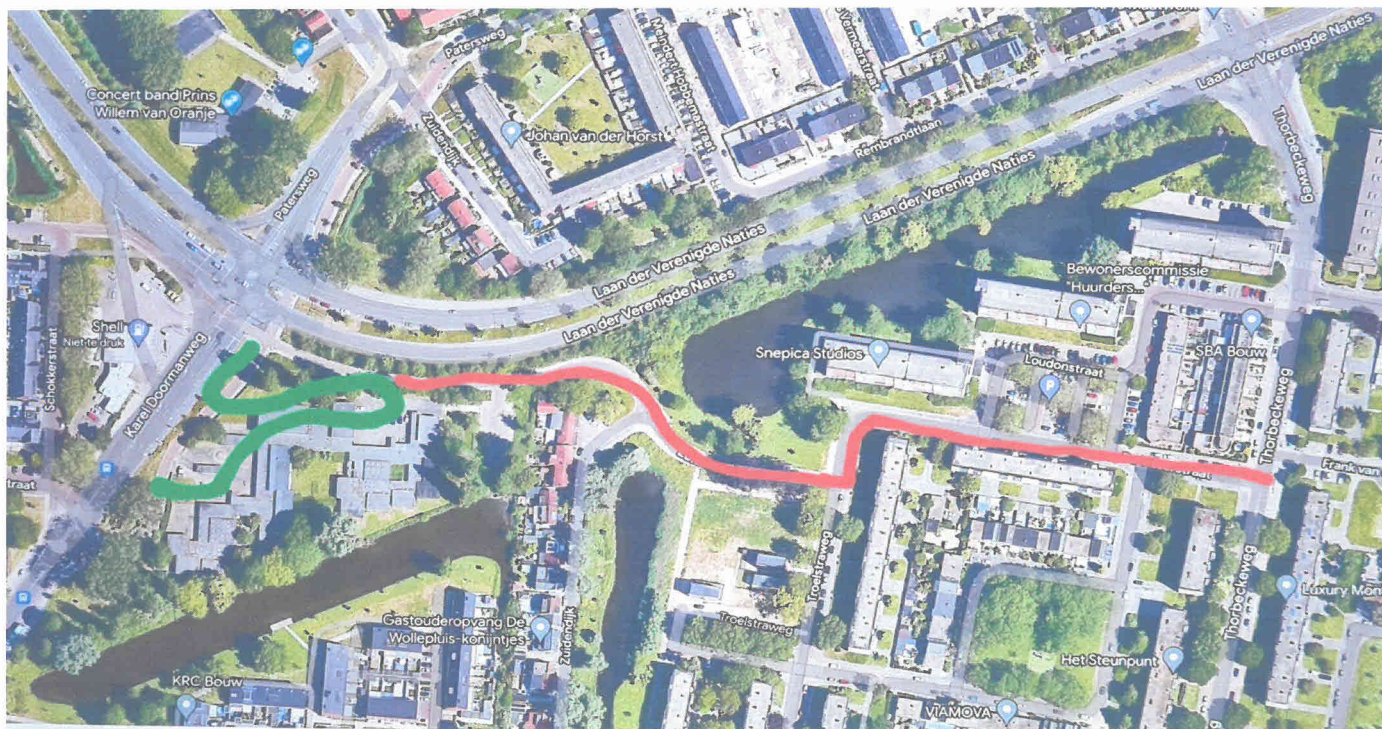
en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Wim van der Kruijff
CDA

Leen Struijk
ChristenUnie|SGP

André de Vries
VSP



Bijlage ter verduidelijking:

De in **ROOD** aangegeven route is de beoogde uitrijroute van de taxibusjes door de woonstraten van Crabbehoef die smal zijn en in de spits veel gebruikt worden door fietsende scholieren en forenzen.

De in **GROEN** aangegeven route is de in- en uitrijroute van en weer terug naar de Karel Doormanweg en is wellicht mogelijk als de 35 voor de school vereiste parkeerplaatsen niet op maaiveld gerealiseerd worden maar elders.



Op de door het college bij de beantwoording van de artikel 40 vragen meegestuurde plattegrond staan de 35 vereiste parkeerplaatsen op maaiveld ingetekend (op de plaat links met paarse stippen gemarkeerd). Als deze ruimte gebruikt wordt voor in- en uitrij route voor de taxibusjes kan de verkeersafwikkeling mogelijk wel geheel via de Karel Doormanweg.

In te vullen door griffie

Nummer motie:

Uitslag stemming: