

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 14 november 2023  
**Zaaknummer** 2023-0160535  
**Betreft** Raadsinformatiebrief over Beantwoorden motie  
200415/M1 'meting geluidoverlast N3'

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Tanja de Jonge  
**Begrotingsprogramma** Gezond, Sociaal en Zorgzaam Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie  
**Auteur:** Martijn van den Bosch  
**E-mail:** mmh.vanden.bosch@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:** Martijn van den Bosch  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Op 15 april 2020 heeft u motie 200415/M1 'meting geluidoverlast N3' aangenomen. In de motie verzoekt u ons college op meerdere plekken langs de N3 metingen te verrichten en het onderzoek te herhalen na afronding van de onderhoudswerkzaamheden. Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij in 2020 de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) opdracht gegeven voor het uitvoeren van een 0-meting langs de N3. Na de werkzaamheden aan de N3 werden in juni 2022 nog eens geluidmetingen gedaan.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het onderzoek en de resultaten.

#### **Wat is de te delen informatie?**

##### **Samenvatting**

Het doel van het onderzoek is om met een steekproef de optredende geluidniveaus bij de woningen vast te stellen. De metingen zijn verricht op dezelfde meetpunten en hoogten als twee jaar eerder. Na de eerste metingen (1e fase) zijn er diverse ingrijpende onderhoudswerkzaamheden aan en nabij de N3 uitgevoerd door de wegbeheerder (Rijkswaterstaat). Na deze onderhoudswerkzaamheden is er geluidsreducerend asfalt aangebracht. In juni 2022 zijn de metingen herhaald (2e fase), na de versoepeling van de coronamaatregelen, vanwege hun invloed op de verkeersdrukke.

In bijgevoegde rapportage worden de meetresultaten van de 2e fase gepresenteerd en vergeleken met de resultaten van fase 1.

##### **Conclusies**

1. In juni 2022 heeft de OZHZ het geluidsniveau gemeten en aangepast, afhankelijk van de tijd en plaats. De geluidsniveaus varieerden van ongeveer 45 tot 56 dB(A). De hoogste geluidsbelasting is gemeten bij de woning Amazone 188, en de laagste aan de Rusthout 50.
2. Twee jaar geleden, in juni 2020 (fase 1), was de geluidsbelasting aanzienlijk hoger, met waarden tussen 51 en 64 dB(A). Gemiddeld genomen is het geluid nu 6,5 dB (tussen de 5 en 9 dB) zachter dan in 2020.

3. De maatregelen aan de N3 hebben aanzienlijk bijgedragen aan het verminderen van geluidsniveaus.

**Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

Na de kennisname van deze rapportage, is motie 200415/M1 'meting geluidsoverlast N3' afgedaan. Rijkswaterstaat blijft zich inzetten voor het handhaven van geluidsnormen op de N3. Langs de N3 zijn virtuele referentiepunten geplaatst om de geluidsniveaus te berekenen en zodoende te monitoren. Voor elk van deze punten is een maximale toegestane geluidsuitstoot vastgesteld, die wordt aangeduid als het geluidsproductieplafond (GPP). Rijkswaterstaat brengt jaarlijks voor 1 oktober verslag uit aan de minister over de naleving van dit plafond.

**Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

De kosten voor het onderzoek bedroegen € 5.277,26 in 2022. Dekking vindt plaats uit de begroting 2023 (programma Groen, Duurzaam en Ruimtelijk).

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester