

Onderzoek milieuzones

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op dinsdag 10 oktober 2023, behandelend het agendapunt Vaststellen Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan Dordrecht 2040 - Raadsvoorstel,

Constaterende, dat:

- De luchtkwaliteit in Dordrecht (nog steeds) slecht is;
- De slechte luchtkwaliteit in Nederland een even grote bedreiging is voor de volksgezondheid als overgewicht;
- Nederlanders gemiddeld zieker én een jaar korter leven door vervuilde lucht;
- De Wereldgezondheidsorganisatie aangeeft dat iedere afname van luchtvervuiling tot gezondheidswinst zal leiden, zelfs op plekken met (relatief) schone lucht;

Voorts constaterende, dat:

- Het college de ambitie heeft om per 1 januari 2026 een zero-emissiezone voor stadslogistiek te realiseren in de binnenstad van Dordrecht;
- Deze zone alleen effect heeft op logistiek vervoer, waardoor onder meer personenauto's en oude brommers de lucht in de binnenstad nog steeds kunnen vervuilen;
- Amsterdam, Arnhem, Den Haag en Utrecht daarom milieuzones hebben ingesteld voor vervuilen- de personenauto's;
- Amsterdam en Den Haag in aanvulling daarop milieuzones hebben ingesteld voor oude brom- en snorfietzen, die in Den Haag zelfs de hele stad beslaat;
- Amsterdam de komende jaren de regels aanscherpt om toe te werken naar emissievrij brom- en snorfietsverkeer;

Overwegende, dat:

- Een milieuzone voor niet-logistiek vervoer aansluit bij de gemeentelijke ambitie om de luchtkwaliteit te verbeteren;

Verzoekt het college:

- De mogelijkheden te onderzoeken om milieuzones in te stellen voor niet-logistiek vervoer;
- In het Mobiliteitsplan 2040 opties voor milieuzones aan de raad voor te leggen op basis van de uitkomsten van dit onderzoek, zodat de raad hier een geïnformeerde afweging over kan maken;

En gaat over tot de orde van de dag.

Pieter Groenewege
Partij voor de Dieren