



Beter Voor Dordt Motie

Mede ingediend door:



DENK  
DORDRECHT

OP ONS  
EILAND

mia

## MOTIE Realistisch klimaatneutraal!

+13 } verworpen  
-26 }

Dordrecht is in 2050 klimaatneutraal.

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 15 juli 2025, behandelend het agendapunt 11, Perspectiefnota 2026,

Constaterende dat:

- Het Rijk heeft als doelstelling om in 2050 klimaatneutraal te zijn.
- Het huidige Dordtse college wil al in 2040 al klimaatneutraal zijn.
- Het college ook al tegen problemen oploopt om in 2040 klimaatneutraal te zijn, zoals blijkt uit de perspectiefnota 2026:
  - a. "Momenteel zijn er te weinig alternatieven om met name de wat zwaardere voertuigen (geen personenauto's) te verduurzamen. Als wij nu vervangen moeten we nog steeds voor verbrandingsmotoren kiezen."
  - b. "Vanaf 5 december 2024 heeft heel Dordrecht te maken met netcongestie. Alle aanvragen voor grootverbruik aansluitingen komen op een wachtlijst die pas wordt aangesloten als de netcongestie is opgelost. Dit kan tot 2035 duren"
  - c. "Verduurzaming: Plannen voor snellaadinfrastructuur, walstroom en warmtenetten worden beïnvloed. Grootschalige zonne-energieprojecten en windenergieplannen kunnen vertraging oplopen."
  - d. "Voor de Energietransitie is tot 2040 budget nodig. De beschikbaarheid van voldoende middelen is vanaf 2026, en vooral vanaf 2028, onzeker."
  - e. "Er zijn ook geruchten dat het huidige kabinet de klimaatmiddelen wil verlagen."

Overwegende dat:

- Klimaatneutraal een mooie doelstelling is maar ook realistisch en haalbaar moet zijn.
- Het elektrificeren van bedrijfsprocessen veel energie kost die we niet hebben in Dordrecht.
- Dat de huidige netcongestie in Dordrecht pas in 2035 is opgelost.

Van mening zijnde dat:

- De komende jaren technische en economische ontwikkelingen voordoen waardoor het makkelijker en goedkoper wordt om klimaatneutraal te worden.
- Om in 2040 al klimaatneutraal te zijn dit waarschijnlijk vele miljoenen extra gaat kosten voor Dordrecht.

- Het college niet weet hoe ze dit betaald moet worden en een goede kans is dat Dordtenaren hier extra voor gaan opdraaien.

Verzoekt het college / spreekt uit dat:

- De ambitie routekaart klimaatneutraal gewijzigd aan te bieden aan de gemeenteraad en de uitvoering te vertragen, zodat Dordrecht niet in 2040 klimaatneutraal is maar net zoals de rest van het land in 2050;
- De raad voor 2026 te informeren (raadsinformatiebrief) over de voortgang van deze ambitiewijziging;
- De financiële effecten te verwerken in de Perspectiefnota 2027.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:



Jan Willem Wringer  
Beter Voor Dordt

Mehmet Safranti  
DENK



Margret Stolk  
VSP



Aydin Gündogdu  
Op Ons Eiland

<naam raadslid>  
<naam fractie>

<naam raadslid>  
<naam fractie>