



mz

MOTIE – MaaS - Mobility as a Service OV-oplossing voor Dordrecht.

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 20 juni 2023, behandelend het agendapunt Kadernota, Algemene Beschouwingen.

Constateerende dat:

- Georganiseerd OV-vervoer via vaste lijnen en tijden niet overal toepasbaar of haalbaar is.
- Niet iedereen op korte afstand woont van een bushalte of woont in wijken zonder goed bus vervoer.
- Er steeds meer buslijnen worden geschrapt.

Overwegende dat:

- Vervoer op afroep een ideale oplossing kan zijn voor vele Dordtenaren.
- Lege of bijna lege bussen economisch niet rendabel zijn.
- Lege of bijna lege bussen laten rijden niet goed is voor het milieu.

Van mening zijnde dat:


- Dat MaaS OV-vervoer met een oproep tijd van een half uur ideaal is om uitjes te plannen of om op tijd op een afspraak te komen. (Drechthopper minimaal 24 uur van te voren)
- Een MaaS OV-rit eenvoudig via een App en telefonisch geregeld moet kunnen worden.
- Dat MaaS OV-vervoer een vaste prijs per rit heeft en betaalbaar is via OV-kaart, OVPay, kaartje bij de buschauffeur, dit maakt het zeer eenvoudig om te betalen. (Drechthopper start-tarief en bedrag per kilometer met een maximaal aantal kilometers, geen OV-kaart, geen OVPay.)
- Dat IEDEREEN van MaaS OV-vervoer gebruik moet kunnen maken (Drechthopper alleen gehandicapten en personen met een WMO indicatie.)
- Dat bewoners die wat afgelegen wonen of in (nieuwe) wijken zonder busvervoer ook gebruik kunnen maken van goed MaaS OV-vervoer.
- Dat bovenstaande geen utopie is maar al wordt toegepast in een aantal steden, waaronder Spijkenisse, Delft en Maasvlakte, meer info op www.ebshopper.nl

Verzoekt het college / spreekt uit dat:

- Uit te spreken dat bovenstaande oplossing goed zou zijn om ook in Dordrecht in te voeren.
- Om te onderzoeken of de gemeente Dordrecht dit zelf kan organiseren in samenwerking met een OV-bedrijf.
- Of anders in gesprek te gaan met de provincie om dit type MaaS OV-vervoer ook in Dordrecht in te voeren.
- Echt werk maken van Mobility as a Service OV-oplossing voor Dordrecht en voor het eind van het jaar met een plan van aanpak te komen om dit in 2024 in te voeren en dit terug te koppelen aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:



<Jan-Willem Wringer>
<Beter Voor Dordt>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>