

MOTIE

Goederenvervoer door Dordrecht

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 5 november 2024, behandelend de begroting 2025,

Constaterende dat:

- Smart Delta Drechtsteden, het samenwerkingsverband van de gemeenten Alblasserdam, Dordrecht, Hardinxveld-Giessendam, Hendrik-Ido-Ambacht, Sliedrecht en Zwijndrecht, samen met Gorinchem - partner om de regio Drechtsteden-Gorinchem - op 26 oktober j.l. krachtig in Den Haag heeft gelobbyd voor de belangen voor onze regio, met daarbij het overleggen van een veelzijdig 'hulpvragen'-lijstje en oplossingen;
- Bij deze bijeenkomst terecht veel nadruk is gelegd van het belang van onze regio, verwoord door onze burgemeester Peter van der Velden: "letterlijk ijzersterk in de maritieme maakindustrie, een essentiële sector als je kijkt naar verdienvermogen en autonomie voor de BV Nederland";
- Terecht ook aandacht is gevraagd voor het upgraden van de 'Oude Lijn', de spoorlijn tussen Dordrecht en Leiden, tot een metro-achtige frequentie;
- Er (nog steeds) dagelijks veel gevaarlijke stoffen door Dordrecht worden vervoerd.

Overwegende dat:

- Uit de verschillende berichtgevingen niet blijkt dat er tijdens deze lobby-bijeenkomst aandacht is geschonken aan het zeer risicovolle goederenvervoer door zowel Dordrecht als Zwijndrecht;
- Voorkomen moet worden dat dit vervoersaspect wordt vergeten;

Van mening zijnde dat:

- Er altijd aandacht nodig is voor dit gevoelige onderwerp;
- Alle kansen voor andere routing opgepakt moeten worden.

Verzoekt het college:

- De raad halfjaarlijks op de hoogte te stellen over de ontwikkelingen over het vervoer van gevaarlijke stoffen door Dordrecht;
- In de gesprekken met het Rijk de samenwerking te zoeken met alle steden die ook met het vervoer van gevaarlijke stoffen te maken hebben.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Theo Oostenrijk
CDA

Ruby Pichel
FvD

Abdullah Uysal
GroenLinks

<naam raadslid>
<naam fractie>

Mehmet Saffranti
Denk

<naam raadslid>
<naam fractie>

m20
ingetrokken.