

Motie

Haal de snelheid uit de Oudendijk

m3

+25 } aangenomen
-8 }

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 26 november 2024, behandelend het agendapunt Vaststellen bestemmingsplan 14e herziening Dubbeldam, locatie Noordendijk - De Hoop - Raadsvoorstel,

Constaterende, dat:

- De ontsluiting van de Nieuwe Hoven voor autoverkeer zal plaatsvinden op de plaats van de huidige aansluiting van De Hoop;
- De Oudendijk vanaf deze aansluiting tot aan de Provincialeweg zal worden verbreed van 3,60 m naar 4,80 m;
- Deze verbrede Oudendijk gebruikt zal worden door (o.a.) voetgangers, fietsers, autoverkeer en vrachtverkeer;
- Gemotoriseerd verkeer op de Oudendijk op dit moment structureel te hard rijdt: de gemiddelde snelheid is 32 km/u, dus een groot deel van de automobilisten rijdt harder; 15% rijdt zelfs harder dan 40 km/u¹;
- Een breder wegprofiel uitnodigt tot (nog) harder rijden en de verbreding van de Oudendijk deze situatie daarom naar verwachting verergert;
- In de nieuwe situatie daarbovenop een toename van 831 motorvoertuigbewegingen en 446 fietsbewegingen is te verwachten;
- Er op dit moment, ondanks de vele snelheidsovertredingen en de verwachte toename van verkeer, geen snelheidsremmende maatregelen worden voorgesteld voor de Oudendijk;

1 Bron: Aanvullend Verkeersonderzoek Oudendijk



Partij voor
de Dieren



CDA

DENK

**GROEN
LINKS**



Luchtfoto: Oudendijk. Gedeelte zonder
vrijliggend fietspad rood gearceerd

Overwegende, dat:

- Door de nieuwe uitrit van de Nieuwe Hoven op de Oudendijk conflicten tussen voetgangers, fiets- en autoverkeer zullen toenemen, vooral op het gedeelte zonder vrijliggend fietspad (zie de rode markering op de luchtfoto);
- De snelheidsovertredingen op de Oudendijk zelfs zonder ontwikkelingen in de buurt aanleiding zouden moeten geven om de weginrichting te heroverwegen;
- Hier verschillende mogelijkheden toe zijn, zoals bijvoorbeeld drempels, wegversmallingen en het inrichten van een fietsstraat;

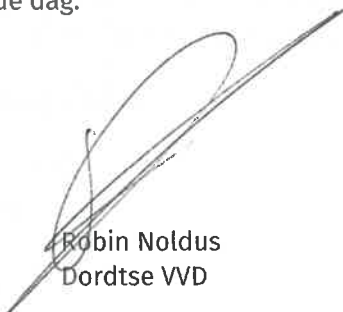
Verzoekt het college:

- Voor bovengenoemd gedeelte van de Oudendijk (zie luchtfoto) te onderzoeken welke snelheidsremmende maatregelen kunnen worden toegepast om gemotoriseerd verkeer te bewegen zich te houden aan de maximumsnelheid van 30 km/u;
- Hierbij expliciet de mogelijkheden voor drempels, wegversmallingen, klinkerbestrating en het inrichten van een fietsstraat mee te nemen;
- Hierbij extra aandacht te hebben voor het gedeelte tussen de Provincialeweg en de ontsluiting van de Nieuwe Hoven;
- Te borgen dat snelheidsremmende maatregelen niet ten koste gaan van de verkeersveiligheid;
- De Hoop hierbij als initiatiefnemer van de Nieuwe Hoven te betrekken;
- De resultaten voor de zomer van 2025 in de vorm van een raadsvoorstel met voorgestelde maatregelen aan de raad terug te koppelen;

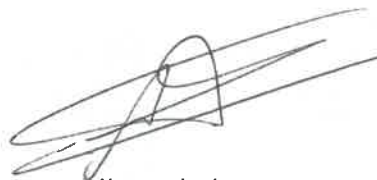
En gaat over tot de orde van de dag.



Cees Venderbos Lambinon
Partij voor de Dieren



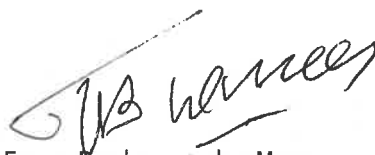
Robin Noldus
Dordtse VVD



Albert Klerk
CDA



Mehmet Safranti
DENK



Frans-Bauke van der Meer
GroenLinks