

MOTIE: 30 in z'n drie

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 10 november 2020, behandelend het agendapunt vaststelling begroting 2021

Constateerende dat:

- In 2017 29% van de dodelijke verkeersongevallen plaatsvond op een 50 km/u weg binnen de bebouwde kom;
- Het aantal dodelijke ongevallen in Zuid-Holland in 2017 met 39% is gestegen ten opzichte van 2016;
- Er in 2017 voor het eerst meer fietsers dan automobilisten onder de verkeersdoden zijn te betreuren;¹
- In 2018 geen verbetering zichtbaar is, maar de cijfers zelfs nog verder stegen;
- Voornamelijk ouderen, als voornaamste gebruiker van de fiets, slachtoffer zijn;

Overwegende dat:

- De RAI-vereniging, de brancheorganisatie voor rij- en autowiel, oproept de snelheid in de bebouwde kom te verlagen naar 30 km/u;
- Een meerderheid van de Tweede Kamer voorstander is van een verlaging van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 50 km/u naar 30 km/u;
- Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangegeven dat gemeenten de snelheden binnen de bebouwde kom zelf bepalen;
- De gemeente Dordrecht tracht om het aantal verkeersongevallen te verlagen, mede door een top 20 onveilige verkeerssituaties te benoemen;
- De remweg van een auto op een droog wegdek bij 50 km/u zo'n 19 meter is;
- De remweg van een auto op een droog wegdek bij 30 km/u zo'n 7 meter is;

Van mening zijnde dat:

- Het verlagen van de maximum snelheid binnen de bebouwde kom de verkeersveiligheid ten goede komt;
- Het verlagen van de maximum snelheid tevens ten goede komt aan het leefmilieu;
- Binnen de bebouwde kom meer ruimte mag zijn voor de fiets, de scootmobiel en de voetganger;
- Het college in zijn coalitieakkoord aangeeft in te zetten op verlaging van de snelheid binnen de bebouwde kom;

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatschappij/verkeer-en-vervoer/transport-en-mobiliteit/mobiliteit/verkeersongevallen/categorie-verkeersongevallen/doden-en-gewonden-in-het-wegverkeer>

Verzoekt het college

- De maximumsnelheid tot 30 km/u te verlagen behalve op plaatsen waar aan een snelheid van 50 km/u t.o.v. 30 km/u geen extra risico's verbonden zijn;
- Te onderzoeken waar zonder extra risico de 50 km/u nog mogelijk is;
- Deze gegevens te verwerken in een routekaart waarmee de komende jaren, startend in 2021 en aansluitend bij geplande werkzaamheden, zo veel mogelijk wegen qua inrichting worden aangepast aan de nieuwe norm;
- In beeld te brengen welke financiële middelen nodig zijn voor deze aanpassingen aan de nieuwe norm zodat de Gemeenteraad een afweging kan maken welke fysieke aanpassingen wel en niet kunnen realiseren.

¹ [https://www.cbs.nl/nl-nl/maatschappij/verkeer-en-vervoer/transport-en-](https://www.cbs.nl/nl-nl/maatschappij/verkeer-en-vervoer/transport-en-mobiliteit/mobiliteit/verkeersongevallen/categorie-verkeersongevallen/doden-en-gewonden-in-het-wegverkeer)

[mobiliteit/mobiliteit/verkeersongevallen/categorie-verkeersongevallen/doden-en-gewonden-in-het-wegverkeer](https://www.cbs.nl/nl-nl/maatschappij/verkeer-en-vervoer/transport-en-mobiliteit/mobiliteit/verkeersongevallen/categorie-verkeersongevallen/doden-en-gewonden-in-het-wegverkeer)

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2019/16/11-procent-meer-verkeersdoden-in-2018>

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:



Kitty Kruger
GroenLinks Dordrecht

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

<naam raadslid>
<naam fractie>

In te vullen door griffie

Nummer motie:

Uitslag stemming: