

MOTIE

Logistiek transport

+29 } aangenomen.
-7 }

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 24 september 2024, behandelend het agendapunt Mobiliteitsplan 2040,

constaterende dat

- goederenvervoer een groot beslag legt op wegen en spoor en daarmee overig verkeer regelmatig belemmert;
- het geluid van goederenvervoer over weg en spoor en het transport van gevaarlijke stoffen grenzen of aanvullende eisen (met daaraan verbonden kosten) stelt aan stedelijke ontwikkelingen, zoals het Maasterras;

overwegende dat

- vervoer van goederen en gevaarlijke stoffen over water wellicht in ons gebied een goed alternatief kan vormen;
- het stimuleren van (fossielvrij) vervoer over water een ontwikkeling is die de regio economisch grote voordelen kan bieden;
- ook transport van (gevaarlijke) stoffen door pijpleidingen zowel het vervoer of weg en spoor als daaraan verbonden risico's kan verminderen;
- de technologie voor transport via pijpleidingen beschikbaar en in ontwikkeling is, zoals de Delta Rhine Corridor laat zien,

van mening zijnde dat

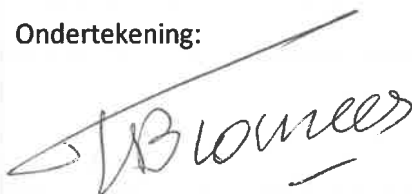
- een vermindering van het transport van gevaarlijke stoffen door onze stad over het spoor en op de weg gewenst is;
- goederentransport over water of pijpleidingen bij de uitwerking van het Mobiliteitsplan een volwaardige plaats verdient,

verzoekt het college

- zich actief in te zetten en te lobbyen voor transport over water en door pijpleidingen;
- de mogelijkheden voor logistiek transport over het water en door pijpleidingen nadrukkelijk mee te nemen bij de uitwerking van het mobiliteitsplan;
- hierover aan de Raad te rapporteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:



Frans-Bauke van der Meer
GroenLinks



Alexander Kuhlmann
VVD



Bart de Feijter
CU/SGP



Aydin Gundogdu
Op Ons Eiland