

MOTIE

Openbare fietsoplaadpunten

+18 } m5
-19 } verworpen

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 10 oktober 2023, behandelend het agendapunt Vaststellen Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan Dordrecht 2040,

constaterende, dat:

- van alle nieuw verkochte fietsen 57% elektrisch was in 2022;
- veel Dordtse voorzieningen een regionale functie kennen en dus bezoekers van buiten Dordrecht verwachten;
- de elektrische fiets 17x schoner is dan een brandstofauto en daarmee een duurzamer vervoersmiddel is voor deze afstanden;
- langere afstanden meer vragen van de accu's van elektrische fietsen;
- er nagenoeg geen openbare oplaadpunten voor elektrische fietsen zijn in de gemeente Dordrecht;
- meerdere gemeenten (waaronder Rotterdam, Utrecht, en Houten) gratis oplaadpunten voor elektrische fietsen kennen in openbare fietsenstallingen;

overwegende, dat:

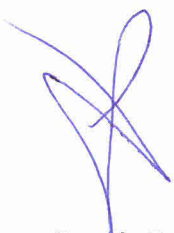
- elektrische fietsen het mogelijk maken om langere afstanden op de fiets af te leggen;
- ouderen en mensen die slecht ter been zijn door elektrische fietsen (langer) mobiel kunnen blijven;

verzoekt het college:

- te onderzoeken welke locaties geschikt zijn voor het toevoegen van openbare fietsoplaadpunten en de uitkomsten van dit onderzoek mee te nemen in het Mobiliteitsplan 2040;

en gaat over tot de orde van de dag.

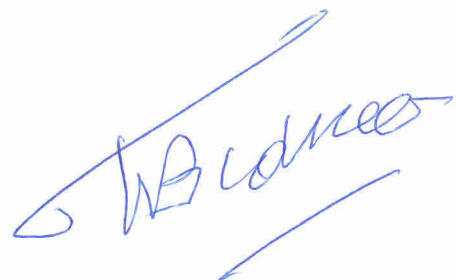
indieners:



Bart de Feijter
ChristenUnie-SGP



Pieter Groenewege
Partij voor de Dieren



Frans-Bauke van der Meer
GroenLinks