

MEMO

Aan: Agendacommissie
Van: Griffie - Mark den Boer
Datum: 11 april 2024
Onderwerp: Periodiek gesprek met provincie en Qbuzz + monitoring provinciale OV-concessies

Periodiek gesprek met provincie en Qbuzz

De afgelopen jaren zijn de provincie en Qbuzz –op uitnodiging van de raad– een aantal keer in Dordrecht geweest voor een gesprek met de raadscommissie over de staat van het OV en het vervoersplan voor de komende periode. Omdat momenteel aan het Vervoersplan 2025 wordt gewerkt zijn beide onlangs weer uitgenodigd langs te komen. Op de termijnplanning stond het periodieke gesprek ook voor mei / juni gepland. Vorig jaar is aangegeven dat dit een goede periode hiervoor zou zijn. Deze keer kwam echter de reactie dat zij niet op de uitnodiging kunnen/willen ingaan.

Als motivatie wordt het volgende aangegeven:

Het horen van de commissie voor het Vervoerplan 2025 past niet in de systematiek die de provincie voor de Vervoerplanprocedure hanteert. In 2021 zijn twee presentaties voor de Commissie Fysiek gehouden: in mei over het Transitieplan (noodzakelijke aanpassingen vanwege minder reizigers door corona) en in november over het Vervoerplan 2022. In juli 2022 is er nog een presentatie geweest over de verdeling van de bevoegdheden voor het openbaar vervoer in Zuid-Holland. In 2022 is uiteengezet dat de gemeente alleen een adviserende rol heeft in het stadium van de vaststelling van het Beleidskader voor de aanbesteding en het daaruitvolgende Programma van Eisen. De Commissie Fysiek heeft toen terecht vastgesteld dat zij geen rol heeft als de concessie eenmaal is vergund.

Tijdens de looptijd van een concessie is er ambtelijk overleg tussen Qbuzz, de provincie en Dordrecht, Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem. De afgelopen maanden heeft Qbuzz met de lokale en regionale overheden gesproken over hun wensen voor de nieuwe dienstregeling 2025. Qbuzz bekijkt die wensen op haalbaarheid, verwerkt die zo mogelijk in het Vervoerplan dat weer ambtelijk wordt besproken, waar het Reizigersoverleg over adviseert en dat in de Stuurgroep wordt besproken waarna Gedeputeerde Staten het uiteindelijk vaststellen. De gemeenteraad of de raadscommissie heeft in deze procedure dus geen rol. De politiek kan de lokale ambtelijk vertegenwoordiger in het Concessieoverleg wensen of suggesties meegeven, maar het moment daarvoor is al gepasseerd. We hanteren deze getrapte vorm van overleg om de overlegstructuren werkbaar te houden. Voor DMG zouden we anders met negen gemeenten moeten overleggen en in Zuid-Holland Noord zelfs met achttien gemeenten. Dat is niet werkbaar.

Vervolg:

- Vervoersplan 2025: Zodra een vastgesteld Vervoersplan beschikbaar is, zal deze ter kennisname met de raad worden gedeeld.
- Vervoersplan 2026: De eerste periode waarin ervaringen en wensen worden opgehaald is januari (voor het Vervoersplan voor het daaropvolgende jaar). Daarom zal op de termijnplanning voor januari 2025 een sessie opgenomen worden waarin de commissie met de wethouder in gesprek kan over de wensen voor het nieuwe Vervoersplan. Deze kunnen daarna bij Qbuzz worden ingebracht en worden afgewogen in het geheel van de dienstregelingsaanpassingen.

Monitoring van de provinciale OV-concessies / Kwaliteit busvervoer

Gedeputeerde Zevenbergen heeft onlangs een lid-GS-brief aan Provinciale Staten geschreven over de monitoring van de provinciale OV-concessies. Deze brief geeft een beeld van hoe de provincie de DMG-concessie en het waterbuscontract monitort en hoe de prestaties zich verhouden tot vergelijkbare concessies in Nederland. [Klik hier voor deze brief](#)

Vorige maand hebben in het AD Dordrecht artikelen gestaan met uitspraken van ontevreden reizigers die klaagden over rituitval en gemiste aansluitingen. Er zijn Statenvragen over gesteld die inmiddels door GS zijn beantwoord. [Klik hier voor de antwoordbrief](#)