

MEMO

Van Wethouder Stam
Aan Raadscommissie
Datum 8 september 2021
Zaaknummer
Betreft Schouwing mindervalidenroute Nieuwe Dordtse Biesbosch

Contactpersoon

JJ. van Gogh
T 078 – 770 4629
E jj.van.gogh@dordrecht.nl

Geachte raadsleden,

Op 30 juli jl. heeft het bezoek van Groen en Handicap plaatsgevonden aan de mindervalidenroute in de Nieuwe Dordtse Biesbosch. Van dit bezoek is een concept rapport ontvangen met daarin de aanbevelingen om de route geschikt te maken voor een breder publiek.

In de bijlage kunt u het concept rapport vinden.

Bevindingen

De voorgestelde ingrepen zijn in grofweg 4 categorieën te verdelen.

1. Loopbaarheid van de route

Er zijn diverse plekken aangemerkt waar de route niet gemakkelijk loopbaar is. Op punten zijn hellingen te sterk voor zowel de gast te voet als iemand in een rolstoel. Ook voldoen de bruggen op punten niet aan de wensen voor een goed begaanbare route. De ingrepen binnen deze categorie zijn de meest urgente om aan te passen om de route weer goed bruikbaar te maken. Dit zullen ook de meest kostbare ingrepen zijn gezien het nodige grondwerk.

2. Aankleding van de route

Informatievoorziening langs de route is niet overal geschikt voor de bezoeker in bijvoorbeeld een rolstoel of de slechtziende bezoeker. Er zijn diverse suggesties gemaakt voor het aanpassen van de borden, routeaanduiding en informatiepunten. Dit zijn relatief kleine ingrepen, maar zullen bijdragen aan de beleving van het gebied.

3. Beleving van de route

Stichting Groen en Handicap benoemt dat de route prettiger zou zijn als deze in de andere richting verloopt en stelt op plekken een alternatief traject voor. Er wordt gekeken in hoeverre deze suggestie haalbaar is, dit kan uitlopen op flinke meerkosten. Het vogelscherp wordt aangemerkt als een van de hoogtepunten van de route maar is matig geschikt voor personen met een rolstoel, kleine aanpassingen maken het gebruik hiervan gemakkelijker.

4. Beheerkeuzes

Tijdens het bezoek is gebleken dat een aantal keuzes over het beheer van de route niet goed uitpakken voor de begaanbaarheid van het pad. Dit zijn bijvoorbeeld de wijze van het beheer van de slootkanten en het begroeien van het pad door grassen en andere planten. Er wordt gekeken naar hoe het beheer aangepast kan worden om deze punten te verbeteren.

Proces

De ingrepen voorgesteld door Groen en Handicap worden beoordeeld en er wordt een raming gemaakt door het IBD van de kosten van de verschillende onderdelen. Op basis van deze raming volgt er een raadsvoorstel voor het opwaarderen van de mindervalidenroute.