

Datum 17 oktober 2019

Aan Commissie Fysiek

Van Wethouder R. van der Linden

Doorkiesnummer (078) 770 4914

Onderwerp Ontsluiting wijk Wilgenwende

Geachte raadsleden,

In de commissievergadering van 10 september jl. heeft u mij inzake de artikel 40-vragen van 17 september 2018 m.b.t. de toegang van de wijk Wilgenwende gevraagd naar de stand van zaken. Middels deze memo een overzicht van de situatie en mogelijkheden/varianten.

Aanleg van de woonwijk

Met de ontwikkeling van de wijk is tussen de ontwikkelaar, de gemeente en de nood- en hulpdiensten (en Rijkswaterstaat) besloten dat de wijk 1 ontsluitingsweg heeft. Deze ontsluitingsweg (Laan van Nieuw Groenhove) sluit aan op de Copernicusweg en de N3. Aan de zijde van de Smitsweg is een noodontsluiting voor de nood- en hulpdiensten. De ontsluiting van de wijk is opgenomen in het bestemmingsplan Smitsweg. Dit plan is op 15 december 2009 vastgesteld.

Rapport

Het college heeft op basis van de artikel 40-vragen de verkeerssituatie op de kruising ontsluitingsweg/toerit N3 laten onderzoeken. De uitkomst van het rapport is dat de verkeerssituatie verbeterd kan worden door de huidige kruising aan te passen naar een rotonde.

Werkzaamheden N3/A16

Rijkswaterstaat heeft de afgelopen periode de kruising N3/A16 aangepast. Inmiddels zijn deze werkzaamheden afgerond. Dit zal de doorstroming op de toerit naar de N3 bij Wilgenwende aanzienlijk verbeteren. Tevens zal dit effect hebben op de doorstroming van de ontsluiting van de wijk met zowel de ochtend- en avondspits.

Alternatieve of 2e ontsluiting voor de wijk Wilgenwende

Bewoners hebben de Raad en het college gevraagd of het mogelijk is een tweede of alternatieve ontsluiting te realiseren voor de wijk. Dit vanwege het feit dat het bij calamiteiten lastig is om de wijk in of uit te rijden.

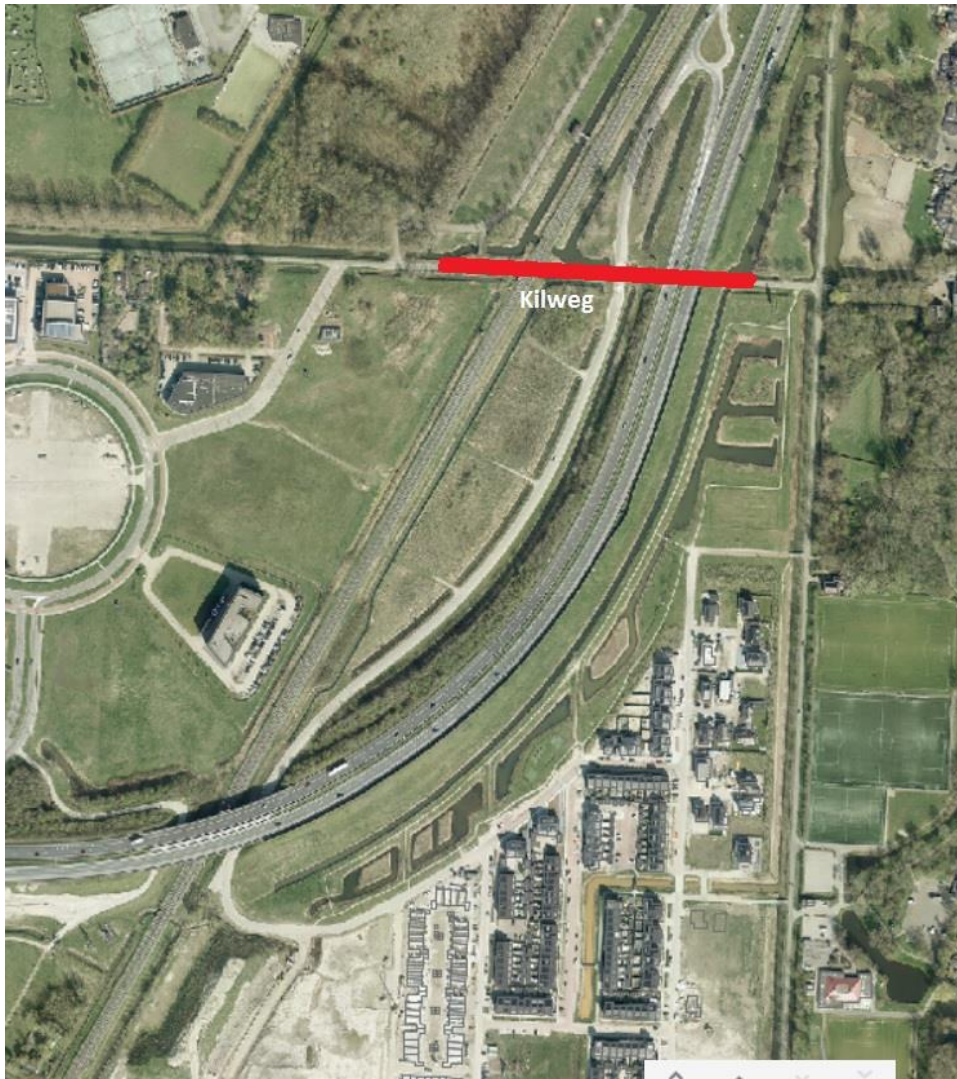
Alternatieve ontsluitingen

Er zijn alternatieve ontsluitingen voor de wijk Wilgenwende mogelijk. Echter, deze zijn kostbaar omdat dit veelal tunnels betreft omdat spoor of snelwegen of dijken gekruist moeten worden. Alternatieve ontsluitingen over de bestaande infra zijn oftewel onveilig of stuiten op vigerende bestemmingsplannen. De alternatieven zijn hieronder op een rijtje gezet:

Nieuwe onsluitingen

1 Ontsluitingsweg via Kilweg.

De huidige tunnel van de Kilweg is een smalle tunnel die hoofdzakelijk geschikt is voor fietsverkeer en voor beperkt bestemmingsverkeer. De tunnel is niet geschikt voor grote voertuigen en heeft daarom een hoogtebeperking. Als deze tunnel geschikt gemaakt moet worden als alternatieve ontsluitingsroute voor de wijk Wilgenwende dient deze verbreed en verdiept te worden. Dat betekent eigenlijk dat er een nieuwe tunnel aangelegd moet worden. Waarschijnlijk zal ook de toeleidende infra aangepast moeten worden zoals bijvoorbeeld de Smitsweg en de Kilweg. Geschatte kosten bedragen ca. 15 miljoen euro. Ook zal hiervoor het bestemmingsplan Smitsweg moeten worden aangepast omdat het vigerende bestemmingsplan geen auto-aansluitingen op de aansluitingen van de wijk op de Smitsweg en vice versa mogelijk maakt. De bestaande ontsluitingsweg in de richting van de N3/Copernicusweg is vanwege de hoogteverschillen niet meer bruikbaar.



2 Ontsluitingsweg aansluitend op bedrijventerrein Amstelveen

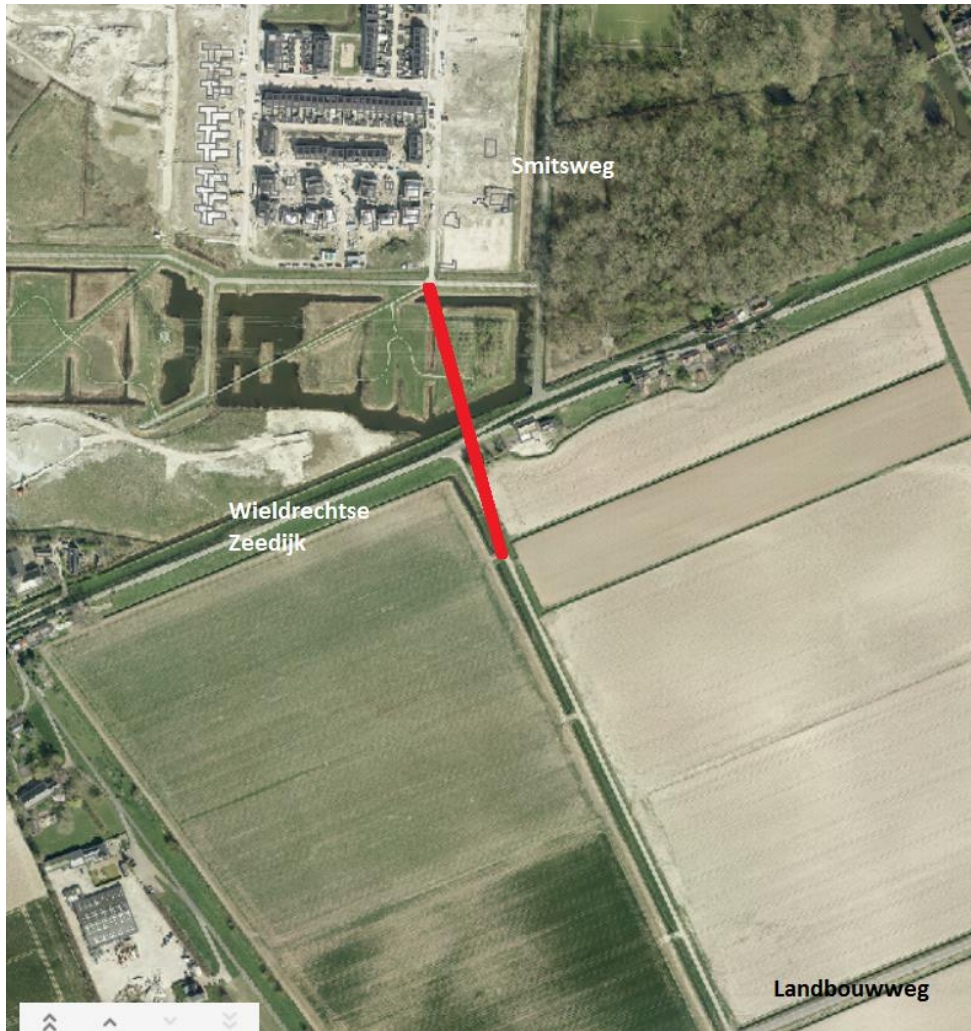
Een aansluiting op bedrijventerrein Amstelveen is een alternatieve ontsluiting voor de wijk. Hiervoor dient

een geheel nieuwe tunnel te worden aangelegd onder het spoor. Er wordt dan via het bedrijventerrein een route van en naar de N3 gecreëerd waarbij de bestaande infra van Amstelveen kan worden gebruikt. De kosten voor de aanleg én tunnel zijn geschat op ca 15 miljoen euro. De bestaande ontsluitingsweg in de richting van de N3/Copernicusweg is vanwege de hoogteverschillen niet meer bruikbaar.



3 Ontsluitingsweg op het buitengebied op de landbouwweg

Een zuidelijke ontsluitingsweg voor de wijk als alternatieve ontsluiting kruist de Zeedijk. De Zeedijk is een primaire waterkering en deze te kruisen met een tunnel is complex. De weg zal moeten aansluiten op de landbouwweg. Dit zou dan via de Dordrechtseweg moeten gaan. Deze ligt echter op particulier terrein. Ook ligt er een belangrijke kabels- en leidingenstrook. De kosten voor de aanleg van de tunnel en wegen is geschat op 15 miljoen euro. Ook zal hiervoor het bestemmingsplan Snitsweg voor moeten worden aangepast omdat het vigerende bestemmingsplan geen auto-aansluitingen op de aansluitingen van de wijk op de Smitsweg en vice versa mogelijk maakt.



Gebruik van bestaande infra

De bovenstaande alternatieve ontsluitingen vergen veel aanpassingen aan het openbaar gebied en zijn kostbaar en wellicht voor de langere termijn. De bestaande infra biedt ook mogelijkheden om een alternatieve ontsluiting te realiseren voor de wijk met het behoud van de bestaande hoofdontsluiting op de N3/Copernicusweg. Deze alternatieven op een rijtje gezet:

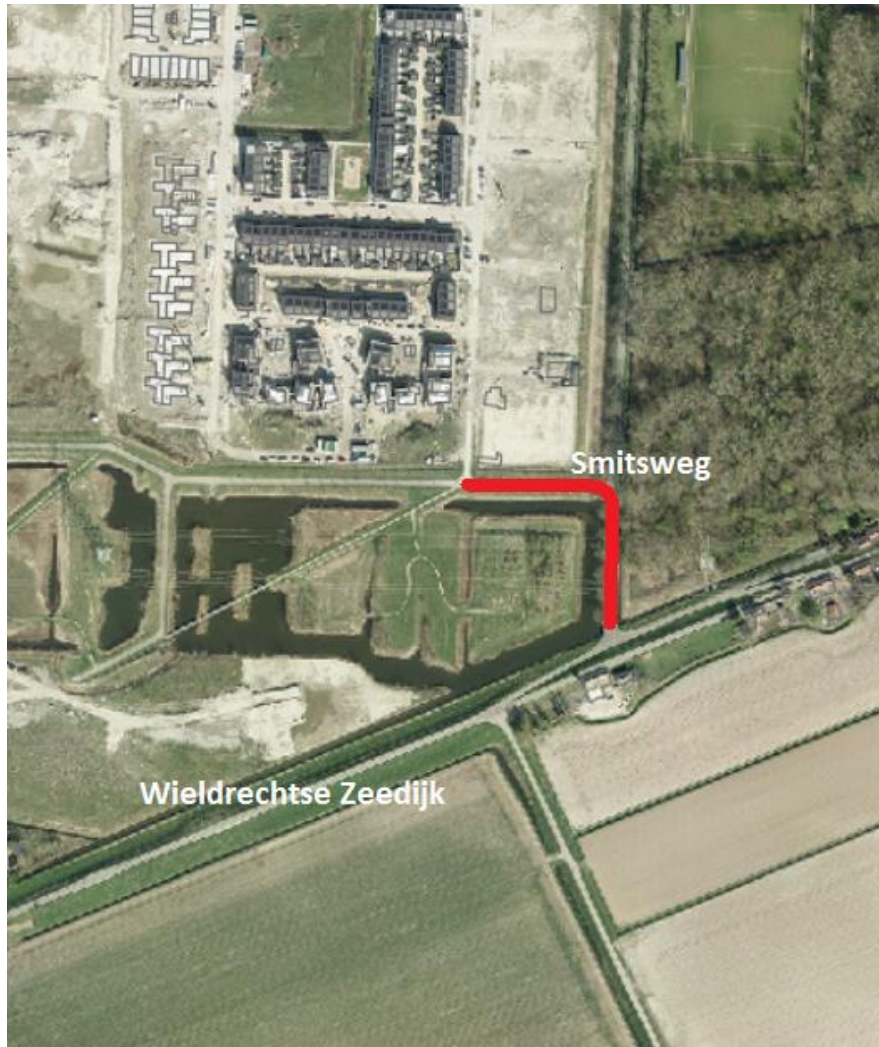
A Route voor nood- en hulpdiensten

De wijk Wilgenwende heeft een route voor de nood- en hulpdiensten. Deze komt uit op de Smitsweg en is gesitueerd aan de noordzijde van de wijk in de nabijheid van de Kilweg. Bij een calamiteit kan deze route door de nood- en hulpdiensten worden opengesteld voor de bewoners.



B Extra ontsluitingsweg aan de zuidzijde van de wijk

Aan de zuidzijde van de wijk is een fietsroute ontworpen aansluitend op de Smitsweg. Deze kan aangepast worden voor het autoverkeer. Dit autoverkeer komt dan uit op de Zeedijk. Dit is een smalle dijk waar passeren lastig is en men uitkomt op de Schenkeldijk Beneden of de Rijksstraatweg. Ook zal hiervoor het bestemmingsplan Smitsweg moeten worden aangepast omdat het vigerende bestemmingsplan geen auto-aansluitingen op de aansluitingen van de wijk op de Smitsweg en vice versa mogelijk maakt.



C Het gebruik van de Kilweg weer (deels) toestaan

Bewoners van de wijk Wilgenwende hebben het college en de raad voorgesteld om (een deel) van de Kilweg weer te mogen gebruiken als ontsluitingsroute. Deze sluit aan op bedrijventerrein Amstelveen en de N3.

Met de aanleg van de wijk Wilgenwende is vanwege het intensieve fietsgebruik en de beperkte breedte van de tunnel besloten om de Kilweg aan te wijzen als (brom)fietspad en bestemmingsverkeer buitengebied hiervan uit te zonderen. Autoverkeer uit de wijk Wilgenwende mag bij de Kilweg niet afslaan. Hiervoor staan verkeersborden en dit is fysiek aangepast met betonnen elementen. Dit is mede op verzoek van de fietsersbond uitgevoerd voor de verkeersveiligheid van de fietsers.

Als de Kilweg weer als ontsluitingsroute gebruikt dient te worden moet het verkeersbesluit worden aangepast en de betonnen elementen worden verwijderd. De verkeersveiligheid voor de fietser zal afnemen gezien het aantal extra voertuigen dat gaat rijden over de Kilweg. Ook het sluipverkeer zal toenemen.



Conclusie

Het College spreekt de voorkeur uit om de bestaande kruising op de Laan van Nieuw Groenhove conform het rapport van Goudappel en Coffeng aan te passen naar een rotonde en verzoekt de Raad hiervoor budget ter beschikking te stellen. De bestaande noodontsluiting voor nood en hulpdiensten bij een calamiteit open te stellen voor de bewoners. Openbaar vervoer in de vorm van een bus(je) is wellicht mogelijk maar dit hangt af van Qbuzz.