

Routekaart mobiliteit

Op weg naar een duurzaam
en bereikbaar Dordrecht

www.dordtduurzaam.nl



DORDT
DUURZAAM



Het belang van duurzame mobiliteit, welke stappen nemen we om uitstoot van verkeer in onze stad te verminderen?

Waar gaat het dan over:

- Beperken vervuilende verkeersbewegingen.
- Duurzame aandrijving/laadinfrastructuur als randvoorwaarde.

Grootste uitdaging: van verleiden naar sturen met andere woorden gedragsverandering van de weggebruikers.

**DORDT
DUURZAAM**



Huidige situatie tot 2024

www.dordtduurzaam.nl



	Ton CO2 <small>eq</small>	% uitstoot routekaart	% totale uitstoot
Mobiliteit	247.482	100%	23%
(Snel)wegverkeer	106.417	43%	10%
Binnen-en recreatievaart	56.921	23%	5%
Wegverkeer bebouwde kom	54.446	22%	5%
Mobiele werktuigen	14.849	6%	1%
Wegverkeer buitenwegen	12.374	5%	1%
Railverkeer (diesel)	2.475	1%	0%
Zeescheepvaart en visserij	0	0%	0%



Wat gaan we doen ?

www.dordtduurzaam.nl



AD AD

Thuiswerken de nieuwe norm?



Beperken vervuilende verkeersbewegingen

Duurzame regelgeving en lobby	
Invoeren zero emissiezone	In 2026 wordt de binnenstad van Dordrecht een Zero Emissie zone voor ondernemers, deze zone kan worden uitgebreid. Voor deze zone zullen ook ontheffingen worden uitgegeven.
Lobby 80 Km op de N3	We zetten in op beperking uitstoot op snelwegen langs en door de stad door RWS te verzoeken 80 km op de gehele N3 in te stellen. (Dit scheelt 0,5% in CO2)
Telewerken/thuiswerken	In 2030 neemt het woonwerk verkeer met 10% af omdat mensen meer thuis gaan werken. Thuiswerken stimuleren we met campagnes in tijden van veel file doordat er groot onderhoud is aan de weg. Dit doen we samen met Zuid Holland Bereikbaar en RWS.



Wegen Distripark officieel geopend!



STOMP principe	
Parkeerruimte beter benutten	Door in de binnenstad parkeren op straat te verplaatsen naar de leegstaande garages kunnen de komende jaren steeds een aantal parkeerplaatsen op straat worden omgezet naar ruimte voor groen, spelen, fietsen of terrassen. Door de jaren heen kan dat optellen tot 500 parkeerplaatsen in 2040.
Deelauto's aanbieden vermindert eigen auto bezit	Sinds 2022 zijn er 8 deel elektrische auto's en 13 benzine deelauto's beschikbaar in Dordrecht. In 2023 zijn dat 31 deelauto's. In 2025 200 deelauto's en in 2030 zijn dat 400 deelauto's. In 2030 is het deelauto aantal voor 75% elektrisch en in 2040 zijn alle deelauto's 100% elektrisch.
Minder overbodige kilometers rijden	Het aantal kilometers dat voor goederenvervoer via de weg wordt afgelegd met zware vrachtwagens willen we verminderen. Door te gaan werken met logistieke hubs kunnen we het aantal vervoersbewegingen terug brengen. Het is nog niet te voorspellen wat het effect hiervan zal zijn. Hiervoor loopt nu een pilot die ons meer inzicht zal geven in het effect. Daarnaast richten we het wegennet van de gemeente zo in dat er minder kilometers worden afgelegd. Dit uitgangspunt van het nog vast te stellen mobiliteitsplan 2040 moet worden doorgerekend in de verkeerscirculatie van alle wijkplannen. Als we deze doorrekening hebben gedaan kunnen we aangeven wat het effect van een andere verkeerscirculatie zal zijn. Q4 2024 en gedurende 2025 is hier meer over te zeggen.
Fietsen en lopen is aantrekkelijker dan een reis met de auto	Door het STOMP ontwerp principe toe te passen op de openbare ruimte ontstaan aantrekkelijkere en snelle loop en fietsroutes. Er is meer ruimte voor lopen en fietsen en minder ruimte voor de auto. We verwachten 2030 t.o.v 2024 20%+ 2040 t.o.v 2024 40 %+ meer op de fiets/te voet te gaan. Dit komt door de verbetering van het fietsnetwerk inclusief fietsparkeren en we stimuleren fietsen door campagnes. De stoepen worden breder en er is meer groen in de loop en fietsomgeving waardoor wandelen en fietsen ook prettiger wordt. Daarnaast zijn dagelijkse voorzieningen in de wijken allemaal binnen 10 tot 15 minuten op loopafstand beschikbaar.
Openbaar Vervoer is aantrekkelijker dan een reis met de auto	We verwachten + 10% in 2030 en + 15% 2040 meer met de OV te gaan doordat we de first en last mille naar OV knooppunten verbeteren. We realiseren hubs waar je gemakkelijk van het ene vervoersmiddel op het andere kan overstappen, van auto op trein bijvoorbeeld.



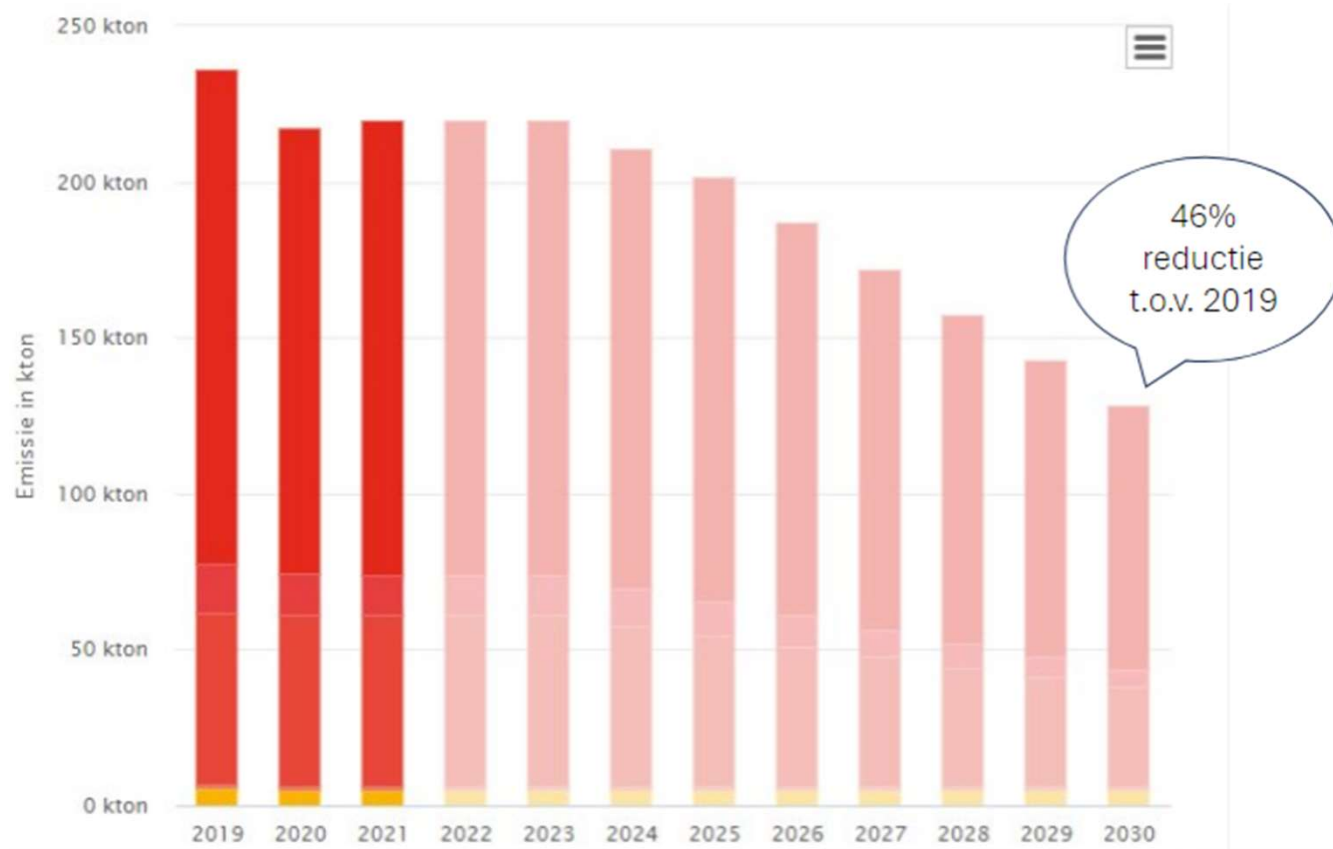
Elektrische aandrijving	
Brandstofshift: extra laadpalen	Gebruik van elektrische auto's stimuleren we door extra laadpalen aan te leggen. De komende 5 jaar komen er in Dordrecht 309 stuks bij.
Elektrische (water)bussen	90% is nu elektrisch sinds 2021 we streven naar 100%
Deelmobiliteit duurzaam	<p>Voldoende beschikbare vormen van schone deelmobiliteit heeft als bijkomend effect dat autobezit minder vanzelfsprekend is en kan afnemen. 1 deelauto kan 4 privéauto's vervangen.</p> <p>In Dordrecht rijden sinds 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> 88 Elektrische Scooters 22 Elektrische fiets 104 deelfietsen normaal 13 Benzine deelauto 8 Elektrische deelauto <p>In 2030 zijn dat er:</p> <ul style="list-style-type: none"> 400 Elektrische Scooters 500 Elektrische fiets 1000 deelfietsen normaal 100 Benzine deelauto 300 Elektrische deelauto
Binnenvaart en recreatievaart zijn zero emissie	<p>In de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens is afgesproken dat de uitstoot door de binnenvaart omlaag moet. Daarvoor maakt de binnenvaart de volgende stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> in 2030 40% tot 50% minder CO2 uitstoten dan in 2015; in 2035 35% tot 50% minder milieuvriendelijke stoffen uitstoten dan in 2015. <p>Ook moeten er in 2030 150 emissie loze binnenvaartschepen in de vaart zijn die helemaal geen schadelijk stoffen uitstoten. Hier werken we aan mee.</p> <p>We stimuleren duurzame manieren van recreatievaart door in het Biesbosch centrum en later in de Dordtse haven elektrische huurbootjes aan te bieden als pilot.</p>



Duurzame aandrijving en laadinfrastructuur

Alternatieve aandrijving	
Brandstofshift: voertuigen op waterstof	In Dordrecht staat sinds 2023 een waterstoftankstation. Daarnaast is Stroomlijn bezig om een waterstof bus te regelen die we kunnen testen in het doelgroepenvervoer. Door te beginnen en te leren versnellen we de ontwikkeling van alternatieve brandstofheden.





DORDT
DUURZAAM



Circulair

www.dordtduurzaam.nl



Circulaire mobiliteit

Inzet op hergebruik van materialen en voertuigen. Actie: jaarlijkse promotie van reparatie en onderhoud samen met Fietsersbond.

DORDT
DUURZAAM



Hink, stap, sprong 2040

www.dordtduurzaam.nl



	2024	2026	2030	2040
Beperken vervuulende vervoersbewegingen	<p>Verduurzamen stadslogistiek</p> <p>Meer fietsen ipv auto</p> <p>Upgrade deelmobiliteit</p> <p>Parkeerruimte beter benutten</p>	<p>Invoeren ZE-zone logistiek</p> <p>Verbeteren OV</p> <p>Meer lopen</p>	<p>80 op de N3</p>	
Duurzame aandrijving	<p>Ruim 100 extra laadpalen</p> <p>Pilot elektrische huurbootjes bij het Biesbosch centrum en in het centrum</p> <p>Alle waterbussen elektrisch</p>	<p>Ruim 300 extra laadpalen</p> <p>Deelmobiliteit is volledig elektrisch</p> <p>100% elektrische (water)bussen</p>	<p>Binnenvaart en recreatievaart zero emissie</p> <p>Doelgroepenvervoer op waterstof</p>	



Betrokkenheid en participatie

www.dordtduurzaam.nl



Rol van de gemeenschap

Participatieprojecten, mobiliteitsforums met inwoners, en samenwerkingen met lokale bedrijven en scholen.





Het lukt alleen als

www.dordtduurzaam.nl



“Het lukt alleen als we ons allemaal inzetten en ons mobiliteitsgedrag veranderen”

Wat zijn nog meer randvoorwaarden?

- Het alternatief voor de auto moet in onze gemeente op orde zijn. Goede fiets en loopnetwerken zijn nodig.
- Samenwerking met onze partners RWS, PZH en ministeries moet stevig zijn.
- Het openbaar vervoer moet beter.
- We moeten betaalbare elektrificatie realiseren en voldoende laadinfrastructuur beschikbaar maken.

**DORDT
DUURZAAM**



De route naar een
duurzaam Dordrecht
lopen we samen.

www.dordtduurzaam.nl



DORDT
DUURZAAM