



+ 21 } aangenomen
- 15 } M b

MOTIE

Leefwerf De Biesbosch in veilig vaarwater

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 13 juli 2021, behandelend deze Motie Vreemd Aan De Orde Van De Dag over Leefwerf de Biesbosch,

Constaterende dat:

- Aan de uitvoering van het unaniem aangenomen amendement 'Zekerheid voor Leefwerf De Biesbosch en Rene Siegfried' nog onvoldoende uitvoering is gegeven;
- In de Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens is opgenomen dat in het Wantij tussen de Prins Hendrikbrug en de Prins Clausbrug er ruimte voor fase 2 van Leefwerf De Biesbosch moet worden gemaakt;
- Het college aangeeft dat op dit moment nog niet duidelijk is of en hoe fase 2 in haar geheel aan de kade langs de Biesboschhal gerealiseerd kan worden en hiertoe eerst OCW De Werven en het Q-team betrokken moeten worden;
- De locatie waar de afmeervoorzieningen van de Waterbus nu liggen gemeentelijk water is, wat buiten het gebied van de ontwikkelclaim van OCW de Werven valt;
- Er nu de buitenkans is voor stichting Leefwerf De Biesbosch om de afmeervoorzieningen van de Waterbus over te nemen;
- Er nu een subsidie bij de Provincie Zuid-Holland kan worden aangevraagd voor fase 2 van Leefwerf De Biesbosch met cofinanciering van de reeds begrote nieuwbouw van de kade langs de Biesboschhal.

Overwegende dat:

- Er nu gehandeld dient te worden om stichting Leefwerf De Biesbosch in staat te stellen deze afmeervoorzieningen te verwerven, omdat deze kans anders verloren gaat;
- Dit ook opgaat voor de cofinanciering voor de aanvraag van de provinciale subsidie;
- De reeds begrote nieuwbouw van de kade langs de Biesboschhal aan te merken is als cofinanciering voor de subsidieaanvraag van stichting Leefwerf De Biesbosch bij de Provincie;
- Er op deze wijze geen extra gemeentelijke middelen noodzakelijk zijn om fase 2 te realiseren;
- Nog niet duidelijk is of naast de Rene Siegfried met Lashbak en de Veerdienst 3 ook voor de resterende schepen van fase 2 van de Leefwerf aan de kade langs de Biesboschhal een ligplaats gerealiseerd kan worden;
- De locatie waar de Waterbussteigers nu liggen aan te wijzen is voor realisatie van dat deel van fase 2 van Leefwerf De Biesbosch dat nu nog niet aan de kade langs de Biesboschhal gerealiseerd kan worden;
- Er op deze wijze geen jaarlijkse subsidie nodig is om Leefwerf De Biesbosch rendabel te houden omdat op deze wijze de Leefwerf toch in haar geheel kan worden gerealiseerd;
- Indien er nu geen ligplaatsen gerealiseerd worden, er unieke historische schepen verloren gaan.

Verzoekt het college:

- Het restant van de reeds eerder beschikte subsidie voor de realisatie van fase 1 van Leefwerf De Biesbosch beschikbaar te stellen voor fase 2;
- Het bedrag dat begroot is voor de nieuwbouw van de kade langs de Biesboschhal als cofinanciering aan te merken voor de subsidieaanvraag van stichting Leefwerf De Biesbosch bij de Provincie Zuid-Holland om de drijvende onderdelen van fase 2 te realiseren;

- De steigers van de Waterbus in te zetten om een deel van fase 2 van Leefwerk De Biesbosch tijdelijk of definitief te realiseren;
- Met de Stichting Leefwerk De Biesbosch, OCW De Werven, Stichting Leefwerk De Biesbosch en Stichting De Binnenvaart te overleggen op welke wijze de inpassing van fase 2 op de gewenste locatie aan de kade langs de Biesboschhal kan worden gerealiseerd;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening.

Margret Stolk
VSP

Cor van Verk
PvdA

Irene Koene
Gewoon Dordt

Kitty Kruger
Groen Links

Paul Tiebosch
D66

Dan van Leeuwen
PVV

Ronald Portier
SP

Ineke de Jager
Fractie Jager

In te vullen door griffie

Nummer motie:

Uitslag stemming: