

| | | | |
|---|---|--|--|
| | | | |
| | | | |
|  |  |  | |

MOTIE Dordt verdient ECHTE verbetering van stadslogistiek!

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 21 september 2021,

Constaterde dat:

- De aanwezigheid van winkels, bedrijven, culturele instellingen en andere organisaties in het centrum van onze stad van onschatbare waarde is voor de levendigheid en kwaliteit van onze binnenstad;
- Bevoorrading en ander logistiek verkeer noodzakelijk is voor deze ondernemers en organisaties;
- Logistiek verkeer afbreuk kan doen aan de verblijfskwaliteit voor bewoners en bezoekers van de binnenstad; simpel gezegd: elke keer als er een grote vrachtwagen op de Voorstraat rijdt is het net wat minder fijn winkelen;
- Wanneer enkel alle bestaande fossiele vrachtauto's en bestelwagens in de binnenstad één op één worden vervangen door elektrische vrachtauto's en bestelwagens dit geen enkele vermindering van vervoersbewegingen tot gevolg heeft;

Overwegende dat:

- Met slimme stadsdistributiesystemen veel verschillende leveranciers van de binnenstad hun vracht kunnen afleveren bij een hub buiten het centrum, vanwaar goederen en waren gezamenlijk met een efficiënt voertuig naar de binnenstad wordt gebracht, zoals bijvoorbeeld in Amersfoort gebeurt via het initiatief van SimplyMile;¹
- Bij de invoer van een emissievrije zone voor het centrum per 1 januari 2026 slechts 4 jaar 3 maanden en 11 dagen resten vanaf vandaag;
- De gemiddelde levensduur van bedrijfsbestelauto's is 8,39 jaar in de sector Handel (inclusief middenstand), 9,62 jaar in de sector Horeca en 10,76 jaar in de sector Cultuur, sport en recreatie;²
- De horeca, de culturele sector en veel middenstanders in onze stad 2 heftige jaren achter de rug hebben, waardoor veel financiële buffers inmiddels op zijn;
- De aanschaf van een nieuw elektrisch voertuig voor deze ondernemers en organisaties een flinke drempel is, zeker zolang hun huidige bestelauto nog niet aan vervanging toe is;

Verzoekt het college:

- Om alle mogelijke hulp te bieden bij de opzet en uitrol van een slim distributiesysteem voor de binnenstad dat het aantal logistieke vervoersbewegingen significant kan

¹ <https://www.ad.nl/amersfoort/binnenkort-zoeven-er-elektrische-wagentjes-door-de-amersfoortse-binnenstad-om-winkels-te-bevoorraden~a632fb04/>

² <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2018/15/bestelauto-s-steeds-ouder>

verminderen en hiervoor een plan en voorstel naar de raad te sturen, uiterlijk in Q2 2022;

- De invoering van de emissievrije zone uit te stellen en in bovengenoemde plan op te nemen en verder uit te werken;

En gaat over tot de orde van de dag.

Gemeenteraadsfractie Dordtse VVD

Robin Noldus

Gemeenteraadsfractie VSP

Margret Stolk

Gemeenteraadsfractie GewoonDordt

Irene Koene