

Aan  
de gemeenteraad

**Gemeente Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

T 14078  
www.dordrecht.nl

**Datum** 16 maart 2021  
**Ons kenmerk** InProces BBV: 2021-0036455  
**Bijlage(n)** 2  
**Betreft** TOELICHTING COLLEGEADVIES m.b.t. initiatiefvoorstel 'Zet Hanneken van Dordt op haar voetstuk'

**Contactpersoon**

Linda Dekkers  
T 06 8148 8391  
E lega.janssen@dordrecht.nl

**DOSSIER**

Geachte raad,

Op 10 november 2020 heeft het bestuur van Stichting Geschenk Dordrecht 800 een initiatiefvoorstel bij uw raad ingediend. U heeft ons in de gelegenheid gesteld uw raad daarover te adviseren. Wij hebben op 16 maart 2021 besloten uw raad te adviseren om het burgerinitiatief 'Zet Hanneken van Dordt op haar voetstuk' niet te honoreren. Dit besluit lichten wij graag toe.

**TOELICHTING COLLEGEADVIES**

Ter inleiding; voor de begeleiding van de scheepvaart over de rivieren heeft Rijkswaterstaat een keten van Vessel Traffic Service (VTS) walradars laten installeren. Zo staat er op de kruising van de Beneden Merwede, Oude Maas en Noord een viertal VTS radars, waarmee het scheepsvaartverkeer aldaar wordt beheerd.

Stichting Geschenk Dordrecht 800 heeft het plan om op de punt van de Stadswerven het beeld *Hanneken van Dordt* van beeldend kunstenaar Gerhard Lentink te plaatsen. Dit grote beeld, opgebouwd uit metaal, komt op een hoge sokkel te staan. Rijkswaterstaat heeft gevraagd om een onderzoek te laten uitvoeren in hoeverre het beeld de werking van de vier walradars beïnvloedt. De gemeente Dordrecht heeft hiervoor aan TNO, een onafhankelijke onderzoeksorganisatie, opdracht gegeven om dit onderzoek uit te voeren. Hieruit is een rapport voortgekomen, wat bij Rijkswaterstaat in het nautisch beraad is besproken. In dit beraad worden zaken behandeld die impact kunnen hebben op de vaarweg en het scheepsvaartverkeer, waarbij de afdelingen 'minder hinder', 'vergunningverlening', 'handhaving', 'assetmanagement', 'tactisch beheer', 'nautisch adviseurs', 'planning markeringen' en 'netwerkontwikkeling' aanwezig zijn.

De belangrijkste aspecten die uit het rapport naar voren zijn gekomen, zijn dat het beeld een schaduwwerking veroorzaakt waarin schepen wegvallen. En ten tweede dat er spooktracks ontstaan bij de walradar Noordpark, die niet softwarematig gemaskeerd kunnen worden. Een korte memo van Rijkswaterstaat en de rapportage van TNO (zie vooral ook pag. 1 en 2) treft u aan in de bijlagen.

Rijkswaterstaat, eigenaar en beheerder van de walradars maar ook betrokken bij de vergunningverlening, kan alleen instemmen met de plaatsing van het beeld op de punt van de Stadswerven, als er aanvullende maatregelen worden getroffen; het plaatsen van een extra radar. Dit is echter ruimtelijk moeilijk inpasbaar en brengt

**Datum** 16 maart 2021  
**Ons kenmerk** InProces BBV: 2021-0036455

hoge kosten met zich mee; € 1.200.623,- incl. BTW (dit betreft een grove raming uit 2020).

Ons advies aan uw raad is daarom om op basis van de uitkomsten van het onderzoek en de hoge kosten van aanvullende maatregelen, niet in te stemmen met het burgerinitiatief en het verzoek van de stichting om u positief uit te spreken over de locatie. Hier vloeit automatisch uit voort dat u de kosten van de sokkel en de fundering van het beeld niet voor uw rekening neemt en dat u geen medewerking verleent aan het indienen van de omgevingsvergunning en het wijzigen van het bestemmingsplan, omdat deze verzoeken met het wegvallen van de locatie niet meer van toepassing zijn.

#### **COMMUNICATIE**

Wij informeren de kunstenaar Gerhard Lentink en de Stichting Geschenk Dordrecht 800 over ons advies, ná het nemen van het collegebesluit. Pas nadat zij geïnformeerd zijn, zal er een persbericht verstuurd worden.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester