

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 16 november 2021  
**Zaaknummer** 2021-0158667  
**Betreft** Aangaan Allonge II met Havenbedrijf Rotterdam N.V.  
inzake de Samenwerkingsovereenkomst II  
Zeehavengebied Dordrecht

**Vergadering van**

**Portefeuillehouder:** Maarten Burggraaf  
**Begrotingsprogramma** Lerend en Ondernemend Dordrecht  
**Pijler** Grote Projecten  
**Kernteam/Opgave:** Opgaven - Ondernemende Stad  
**Auteur:** Vincent Wiegerinck  
**E-mail:** vpf.wiegerinck@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:** Madelon Soeteman  
**Openbaar:** Ja

**Raadsinformatiebrief**

**Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?**

Het college is bevoegd door middel van een allonge de Samenwerkingsovereenkomst II aan te passen. Gelet op de afspraken omtrent met name de handhaving in het zeehavengebied is het informeren van de raad wenselijk.

**Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Uw raad is in december 2020 geïnformeerd over de beëindiging van het door de gemeente tot dat moment uitgevoerde Droog Beheer in het Zeehavengebied Dordrecht. Daarbij is opgemerkt dat beide partijen de mogelijkheden zouden onderzoeken om HbR een actieve rol te geven bij de handhaving in het Zeehavengebied Dordrecht. Daarnaast is ten aanzien van de aansprakelijkheid met betrekking tot de wegen een tweetal opties geschetst die nader overleg vergden. Beide onderwerpen zijn inmiddels verder uitgewerkt en partijen zijn tot definitieve afspraken ter zake gekomen. Deze definitieve afspraken zijn vastgelegd in Allonge II, die door ons met Havenbedrijf Rotterdam (hierna: HbR) is aangegaan. Wij informeren uw raad graag over die afspraken.

**Wat is de te delen informatie?**

Als gevolg van het beëindigen van het Droog Beheer door de gemeente diende een groot aantal afspraken, die in Samenwerkingsovereenkomst II waren vastgelegd, gewijzigd te worden. Die afspraken zijn grotendeels met het aangaan van Allonge I doorgevoerd. Korthedshalve wordt verwezen naar de raadsinformatiebrief van december 2020. De aanvullende/gewijzigde afspraken omtrent de handhaving en de aansprakelijkheid, vastgelegd in Allonge II, lichten wij graag in deze raadsinformatiebrief toe.

**Handhaving**

In Allonge I was vastgelegd dat HbR een actieve rol zou krijgen ten aanzien van de handhaving in het Zeehavengebied Dordrecht. Zoals in december 2020 al is aangegeven, betekent dit niet dat de gemeente haar bevoegdheden overdraagt. De gemeente behoudt zelf ook de bevoegdheden op het

gebied van handhaving in het Zeehavengebied Dordrecht. De actieve rol van HbR is in Allonge II vormgegeven door een aantal procesafspraken en voorts doordat de gemeente Dordrecht een samenwerkingsovereenkomst is aangegaan met de gemeente Rotterdam. Kort gezegd houdt deze samenwerkingsovereenkomst in dat de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente Rotterdam bevoegd zijn handhavingstaken uit te voeren in het Zeehavengebied Dordrecht. HbR heeft op zijn beurt afspraken met de gemeente Rotterdam gemaakt ten aanzien van de aansturing van Rotterdamse buitengewoon opsporingsambtenaren in de havengebieden die HbR beheert en exploiteert. Het Zeehavengebied Dordrecht valt daar onder. De samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten Dordrecht en Rotterdam is ter informatie aan deze raadsinformatiebrief toegevoegd.

#### Aansprakelijkheid

De gemeente blijft aansprakelijk voor schade die derden oplopen op openbare wegen, ook die in het Zeehavengebied Dordrecht. In Allonge I was vastgelegd dat partijen overwogen om de openbaarheid van de wegen in het Zeehavengebied Dordrecht op te heffen om zodoende de aansprakelijkheid bij HbR te leggen. Om haar moverende redenen heeft HbR aangegeven de openbaarheid van de wegen niet op te willen heffen. In plaats daarvan zijn partijen procedurele afspraken overeengekomen. Deze zijn vastgelegd in een bijlage die aan Allonge II is toegevoegd. Kort weergegeven houden de afspraken in dat de gemeente aansprakelijk blijft en eventuele financiële gevolgen daarvan voor rekening van HbR komen, waarbij opgemerkt wordt dat de meeste schadegevallen door de verzekeraar van de gemeente worden gedekt. HbR heeft overigens een belangrijke rol bij de schadeafhandeling; enerzijds als partij die de nodige informatie aanlevert, anderzijds door een gezamenlijke beoordeling van schademeldingen en aansprakelijkheidstellingen.

#### Grenzen Zeehavengebied Dordrecht

Geconstateerd is dat de bij Allonge I gevoegde tekening van het Zeehavengebied Dordrecht niet correct was. Dit wordt met Allonge II gecorrigeerd doordat een nieuwe tekening wordt toegevoegd. De wijzigingen zijn van zeer beperkte aard. Daarnaast is een beperkt aantal praktische afspraken in Allonge II vastgelegd ten aanzien van het beheer van objecten die zich op of vlakbij de grenzen van het zeehavengebied bevinden.

#### **Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

De afspraken ten aanzien van de handhaving zijn bij het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten Dordrecht en Rotterdam van kracht gegaan. Daarnaast handelen partijen al geruime tijd volgens de procedureafspraken ten aanzien van de aansprakelijkheid. De ingangsdatum van Allonge II is daarom vastgesteld op 1 juli 2021.

#### **Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

Het aangaan van Allonge II heeft geen financiële gevolgen. De gewijzigde afspraken die in Allonge II zijn vastgelegd blijven binnen de financiële kaders van Samenwerkingsovereenkomst II en Allonge I.

#### **Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

Raadsinformatiebrief Beëindigen opdracht Droog Beheer in Zeehavengebied Dordrecht - Raadsinformatiebrief;

Aangaan Samenwerkingsovereenkomst en Verwerkersovereenkomst boa's gemeente Rotterdam en gemeente Dordrecht en Aanwijzen toezichthouders voor het Zeehavengebied Dordrecht - Collegevoorstel;

#### **Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

- RIS-nummer: 2243961 - Havenbedrijf Rotterdam: kwartaalbriefing over de lopende ontwikkelingen
- RIS-nummer: 1187347 - Raadsinformatiebrief over voortgang gemaakte investeringsafspraken in de samenwerkingsovereenkomst II met Havenbedrijf Rotterdam
- RIS-nummer: 929029 - Kenbaar maken wensen en/of bedenkingen aangaan SOK II en herstel PWA-kade, inclusief beschikbaar stellen bijbehorend krediet
- RIS-nummer: 641289 - Uiten van wensen en/of bedenkingen betreffende Samenwerkingsovereenkomst Havensamenwerking

- RIS-nummer: 548069 - Bekrachten van het aangaan van de samenwerking met Havenbedrijf Rotterdam en het beschikbaar stellen van een krediet voor het verrichten van werkzaamheden in het kader van de samenwerking

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester

## **Bijlagen**

---

1. Allonge II
2. Bijlage 36 bij Samenwerkingsovereenkomst II; Samenwerkingsovereenkomst buitengewoon opsporingsambtenaren gemeenten Rotterdam en Dordrecht
3. Bijlage 38 bij Samenwerkingsovereenkomst II; Tekening Zeehavengebied Dordrecht
4. Bijlage 39 bij Samenwerkingsovereenkomst II; Procedure-afspraken afhandeling aansprakelijkheidstellingen en schademeldingen