

Aan
de gemeenteraad

Datum 14 maart 2023
Zaaknummer 2023-0033431
Betreft Aangaan van Convenant autodelen Dordrecht 2023

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur: Karen van den Ouweland-Smeekens
E-mail: k.van.den.ouweland@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Karen van den Ouweland-Smeekens
Openbaar: Ja

Deadline

Dit besluit mag niet eerder dan het persmoment op 22 maart 2023 (11:00 uur) publiek bekend worden.

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het aangaan van een convenanten is volgens het Algemeen mandaatbesluit gemeente Dordrecht voorbehouden aan het college respectievelijk de burgemeester.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Op basis van de vastgestelde agenda deelmobiliteit willen we het aanbod aan deelvervoer vergroten en het gebruik van deelmobiliteit stimuleren.

Met de aanbieders van deelscooters en deelfietsen zijn afspraken gemaakt hoe we dit doen en deze zijn vastgelegd in overeenkomsten, APV en nadere regels.

Met de deelauto aanbieders willen we de samenwerking ook versterken. Dit gaan we doen op basis van een convenant.

Wat is de te delen informatie?

De groei van Dordrecht met meer huizen en banen zorgt ervoor dat ook het aantal auto's in de stad toeneemt. Als steeds meer mensen kiezen voor het gebruik van een deelauto dan heeft dat een positief effect op de leefbaarheid in Dordrecht.

Omdat een groot gedeelte van de openbare ruimte is gereserveerd voor de auto is het wenselijk dat deelauto's een onderdeel worden van het mobiliteitsaanbod in de stad. Een deelauto kan meerdere privéauto's vervangen, verhoogt de bereikbaarheid en is goed voor de luchtkwaliteit. Hoe meer auto's we met elkaar delen, hoe minder auto's er in totaal nodig zijn. Zo houden we meer ruimte over voor groen, spelen, voetgangers, fietsers en wateropvang.

De groei van het aantal deelauto's in Dordrecht willen we goed coördineren. We willen inwoners en bedrijven geleidelijk laten wennen aan het grotere aanbod aan deelvervoer in Dordrecht. Men is gewend aan de auto voor de deur te parkeren. Deze gewoonte willen we met diverse maatregelen, waaronder het toevoegen van deelauto's gestaag doorbreken. Op deze manier denken we dat we

op meer draagvlak kunnen rekenen. Met de aanbieders is gesproken over de opgave en hoe we gezamenlijk het aanbod en de vraag naar deelauto's kunnen laten groeien. Uit de gesprekken zijn een aantal afspraken gekomen die we met een convenant willen vastleggen:

- de gefaseerde groei van het aantal deelauto's;
- toewerken naar vaste aanbiederplaatsen bijvoorbeeld in buurt hubs;
- vlotte vergunningverlening;
- aanbieden van deelauto's bij nieuw te ontwikkelen woonwijken;
- data, zodat vraag en aanbod nauwkeurig op elkaar afgesteld kunnen worden;
- spreiding van de deelauto's over de stad (tot nu toe geconcentreerd in het centrum);
- het vergroten van de bekendheid van de deelauto door publiekscommunicatie.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Het convenant autodelen Dordrecht 2023 kent een looptijd van twee jaar met de mogelijkheid tot een jaar verlenging.

De aanbieders en de gemeente Dordrecht wisselen tijdens halfjaarlijkse bijeenkomsten informatie uit over vergunningen, aanbod op kaart, data en onderzoeken. U wordt als gemeenteraad jaarlijks hierover geïnformeerd.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Er zijn geen directe kosten aan het ondertekenen van het convenant verbonden. Het convenant bevat wel afspraken die indirect tot kosten leiden, zoals een promotiecampagne. Deze kosten kunnen gedekt worden uit de reguliere exploitatiemiddelen dan wel door de raad reeds toegekende budgetten.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Vaststellen Agenda deelmobiliteit - Raadsvoorstel;

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester