

Aan
de gemeenteraad

Datum 12 oktober 2021
Zaaknummer 2021-0137969
Betreft Aanpak paardenmest verharde (fiets)paden buitengebied

Vergadering van

Portefeuillehouder: Marco Stam
Begrotingsprogramma Leefbaar & Veilig Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Wijken - Wijkadvies
Auteur: Betty Wolt-Meijer
E-mail: as.wolt@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Betty Wolt-Meijer
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

De gemeente ontvangt klachten over paardenmest op de verharde (fiets) paden in de Nieuwe Dordtse Biesbosch en de Louisa- en Cannemanspolder. Deze klachten komen met name van een vertegenwoordiger van het Dordtse Hondenplatform.

De klachten richten zich op het achterlaten van paardenmest op de fietspaden in de genoemde gebieden. De klager is van mening dat honden, die paardenmest eten, daar ziek van kunnen worden. Hij vraagt actie van de gemeente om hier wat aan te doen.

Wat is de te delen informatie?

De Louisa- en Cannemanspolder is een natuurgebied wat momenteel nog eigendom is van de provincie Zuid-Holland en wordt beheerd door Staatsbosbeheer. Dit gebied wordt binnenkort overgedragen aan de gemeente Dordrecht. In het gebied mogen honden loslopen. Ook zijn in dit gebied ruitersporen aangelegd zodat ruiters in hetzelfde gebied kunnen recreëren. Door de Louisa- en Cannemanspolder loopt ook een toeristisch (niet verplicht) fietspad.

Dit fietspad loopt van de Wioldrechtse zeedijk in de richting van de Noorder Elsweg en kruist op enig moment de Landbouwweg. Tijdens de aanleg van de Nieuwe Dordtse Biesbosch is besloten om ook daar een ruiterroute aan te leggen (zie bijlage). Deze ruiterroute is geen aaneengesloten route geworden. Hij start aan de Oude Veerweg en loopt door het gebied waar hij op enig moment ophoudt. Vanaf dat punt gaan ruiters, om te voorkomen dat zij dezelfde route terug moeten rijden, op zoek naar alternatieven. Veelal komen zij dan uit op fietspaden.

Fietsers, wandelaars en wandelaars met honden maken gebruik van de fietspaden. Dat is in combinatie met ruiters met paarden of koetsiers met een aangespannen wagen geen goede combinatie.

Wat is het probleem

In de provincie zuid Holland zijn ongeveer 4.600 paarden. We schatten in dat er tussen de 550 en 750 paarden zijn in de gemeente Dordrecht. (Er zijn geen officiële cijfers voor Dordrecht beschikbaar.) Ter vergelijking er zijn 6.000 honden in de gemeente Dordrecht. Niet al deze paarden

zijn actief in het buitengebied (manegepaarden maar ook privépaarden en landbouwdieren met een vaste wei).

Fixi meldingen (bijlage)

Totaal zijn er sinds oktober 2019 via Fixi 31 meldingen binnengekomen over overlast van paardenmest. 14 meldingen gaan over overlast van paardenmest in het buitengebied. Dit zijn meldingen van één unieke melder.

De discussie over de gemeentelijke aanpak van paardenmest op verharde (fiets) paden in het buitengebied speelt zich inmiddels echter niet alleen af via binnengekomen meldingen in Fixi. Het onderwerp krijgt politiek aandacht omdat elke melding direct wordt gecommuniceerd met gemeenteraadsleden en besproken in de sociale media. Daarnaast krijgen gemeentelijke medewerkers frequent mails over dit onderwerp.

Hierdoor lijkt het beeld te ontstaan dat er sprake is van enorme vervuiling door paardenmest in het buitengebied en dat de gemeente niet adequaat (genoeg) handelt.

In de praktijk valt dit, gelet op het aantal meldingen, mee. Wel is duidelijk dat de gemeente de meldingen niet eenduidig afhandelt. Onduidelijk is of het prioriteit heeft, en wie verantwoordelijk is voor het opruimen of niet.

Het gaat bij de handhaving op de fietspaden over het niet toegestane gebruik van fietspaden en/of voetpaden door ruiters. Op deze paden kunnen de ruiters en de menners het overige verkeer in gevaar brengen. Tevens hinderen ruiters en menners de overige weggebruikers van voet- en of fietspaden door het niet opruimen van de uitwerpselen van hun rij- of trekdieren. Paarden en gespannen wagens beschadigen fietspaden en vooral half verharde paden.

Handhaving

- Er kan niet worden gehandhaafd op de overlast van de paardenmest op de (fiets)paden zelf omdat dit niet is opgenomen in de Dordtse APV. Bij de herziening van de APV in het kader van het 'DDRH'-traject^[1] is deze regel in 2010 uit de APV geschrapt. Uitgangspunt van de raad destijds was om alle 'overbodige' regels te schrappen.
- Er kan wel worden gehandhaafd op grond van de Wegenverkeerswet. Het is voor paarden en hun ruiters verboden om gebruik te maken van fietspaden.
- Om te kunnen handhaven is het noodzakelijk dat er correcte bebording is geplaatst zodat ruiters kunnen weten of er ruiterspaden aanwezig zijn. Deze bebording is in de tweede helft van 2019 geplaatst. Vanaf dat moment is er een waarschuwingsperiode van kracht geworden. In 2020 zijn 34 waarschuwingen gegeven en 1 proces verbaal uitgeschreven. In 2021 is tot dusver één waarschuwing uitgeschreven aan een paardeneigenaar.
- De inzet van handhaving in het totale buitengebied is beperkt. Circa tien tot twaalf uur per week wordt nu besteed aan de handhaving van alle strafbare feiten in de Nieuwe Dordtse Biesbosch.

Wat gebeurt er nog meer

- Om de overlast te beperken worden ruiters en geleiders van rij-, trekdieren en vee aangesproken en gewaarschuwd en/of verbaliseerd.
- De meest nabijgelegen manege, van de vijf aanwezig in het gebied, ruimt de mest op het fietspad regelmatig op.
- Op afroepbasis wordt HVC ingeschakeld om bij excessen met een veegwagen de fietspaden te reinigen. Dit is niet opgenomen in het huidige takenpakket van HVC en betekent dus dat er elders in de stad minder kan worden gedaan.
- In het dienstvoertuig wat gebruikt wordt voor surveillance in het buitengebied van Dordrecht ligt een schep en een bezem om bij excessen de mest te verwijderen van het fietspad.
- Handhaving praat eenmaal per jaar met de maneges en wijst hen op de eigen verantwoordelijkheid van hun ruiters ten aanzien van het probleem.
- Bij de overdracht van de Louisa- en Cannemanspolder aan de gemeente Dordrecht wordt onderzocht of het ruiterspad kan worden verlengd. Hierdoor zal naar verwachting de overlast van paardenmest op verharde (fiets) paden verminderen.

Belangrijk is dat wij als gemeente voortaan eenduidig naar buiten treden en vooral handelen als deze klachten binnenkomen.

Concreet betekent dit

- Paardenmest op de verharde (fietspaden) in het buitengebied wordt alleen verwijderd bij excessen (meerdere meldingen in een korte periode en door meerdere melder).
- Handhaving gaat eenmaal per jaar bij de maneges langs om hen te wijzen op de eigen verantwoordelijkheid van hun ruiters ten aanzien van het probleem.
- Handhaving op deze overlast in het gebied vindt plaats binnen de beschikbare capaciteit van Handhaving voor het gebied.
- Meldingen worden eenduidig afgehandeld en alle betrokken partijen zijn op de hoogte van de aanpak.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De door het college vastgestelde aanpak van paardenmest in het buitengebied wordt gecommuniceerd met alle betrokken partijen binnen en buiten de gemeente. Via de social media zal hier ook aandacht aan worden geschonken.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Verwijdering van paardenmest in het buitengebied wordt betaald uit bestaande middelen.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester