

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 4 april 2023  
**Zaaknummer** 2023-0048376  
**Betreft** Aanpassen straatnamen Stadswerven

**Vergadering van Portefeuillehouder:** Marc Merx  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Ruimtelijke Kwaliteit - Juridisch Planologisch Advies  
**Auteur:** Joyce Prins-'t Hart  
**E-mail:** jc.prins@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:**  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?**

Het college beslist op grond van het Delegatiebesluit artikel 6 Wet basisregistraties adressen en gebouwen. De raad wordt geïnformeerd.

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

In 2012 zijn de straatnamen voor het gebied Stadswerven Noord als volgt vastgesteld (SO/749614):

Pontonnierswerf	1866-1923 Oefenterrein pontonniers
Werf van De Biesbosch	1917-2000 Scheepswerf en machinefabriek
Werf van Bijvoet	1909-1927 Eigenaar Scheepswerf Dordrecht
Werf van Hippos	1911-1930 Hoefijzerfabriek
Werf van Gips	1794-1915 Scheepswerven familie Gips
Werf van Koopman	1873-1968 Machinefabriek en ketelmakerij
Werf van Montan	1920-2003 IJzer- en staalverwerkingsfabriek
Werf van Schouten	1709-1860 Scheepswerven familie Schouten
Werf van Spaan	Omstreeks 1770-1855 Scheepswerf
Werf van Huiskens en Van Dijk	1892-1926 Machinefabriek, ketelmakerij en scheepswerf
Wervenplantsoen	
Scheepsmakershaven	
Prins Clausbrug	1926-2002 Prins der Nederlanden, Jonkheer van Amsberg

Prinses Máximabrug	Geboren 1971 Prinses der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau
--------------------	---

Nu een groot deel van Stadswerven is gerealiseerd blijkt dat door een andere stedenbouwkundige invulling een drietal straten niet aangelegd zijn/worden, te weten de Werf van Bijvoet, de Werf van Koopman en de Werf van Huiskens en van Dijk. Het voorstel is dan ook om deze te onttrekken.

Vanuit de stuurgroep Stadswerven is er een verzoek gekomen om het Wervenplantsoen te veranderen in het Wervenpark omdat de term plantsoen geen recht doet aan de invulling. Het Wervenpark kent veel verschillende elementen: niet alleen bomen en ander groen, maar ook speelvoorzieningen en heel prominent industrieel erfgoed.

Ook vanuit de stuurgroep is de vraag of het pleintje onder de kraanbaan vernoemd kan worden naar de vorige eigenaar het zandzuigbedrijf A. Goedhart.

1947 was het jaar dat Goedhart de kraanbaan en kraan, gebouwd in 1933 door de NV Nederlandsche Betonmaatschappij BATO in opdracht van de Staatsmijnen, overnam. Weliswaar ging het bedrijf in 1974 door gebrek aan opvolging over naar Boskalis, maar bleef de naam Goedhart gehandhaafd. In 1992 ging de kraan naar de sloop en kwam aan de activiteiten hier een einde. De kraanbaan is op de gemeentelijke monumentenlijst geplaatst. De volledige naam van het bedrijf was: NV Zandzuigbedrijf A. Goedhart en zonen, het adres destijds Maasstraat 6.

Werf refereert hier evenals bij de andere werven in dit gebied aan werkplaats of bouwplaats.

Voorstel voor de naam is dan ook: Werf van Goedhart.

Voorstel voor het onderschrift: 1947-1992 Zandzuigbedrijf en zandhandel.

#### **Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

Na besluit van het college de straatnaamborden plaatsen en de Basiskaart aan laten passen.

#### **Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

Straatnaamborden uit budget urgente verkeersmaatregelen.

Onderhoud en beheer uit reguliere onderhoudsbudgetten.

#### **Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

[Verordening naamgeving en nummering, vastgesteld 28 februari 2006, in werking getreden op 1 april 2006](#)

[Delegatiebesluit Artikel 6 Wet basisregistratie adressen en gebouwen RIS 471213 d.d. 14 september 2010](#)

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester