

Aan
de gemeenteraad

Datum 9 maart 2021
Zaaknummer InProces BBV: 2021-0032725
Betreft Aanpassing kruising Singel - Johan de Wittstraat -
Stationsweg

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Opgaven - Bereikbare Stad
Auteur: Janneke Koolen
E-mail: jwp.koolen@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Bevoegdheid voor goedkeuring op uitvoering ligt bij het college van burgemeester en wethouders.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In april 2020 is het verkeersstructuurplan (VSP) Spuiboulevard als ontwikkelscenario door de raad vastgesteld. In dit verkeersstructuurplan wordt een aantal verkeersmaatregelen voorgesteld. De raad heeft opdracht gegeven voor verdere uitwerking van de maatregelen. De aanpassing van de kruising Singel-Johan de Wittstraat-Stationsweg en de vernieuwing van de VRI bij het station is de eerste maatregel die uitgevoerd gaat worden. Dit is nodig om de doorstroming op de Burgemeester de Raadsingel te verbeteren.

Wat is de te delen informatie?

De aanpak van de kruising Singel - Johan de Wittstraat - Stationsweg wordt als eerste maatregel uit het VSP uitgevoerd. De verkeerslichten op deze kruising worden verwijderd en er wordt een middenberm geplaatst zodat autoverkeer niet meer van de Nicolaas Maessingel naar de Albert Cuypsingel kan oversteken. Voor fietsers blijft deze oversteek wel bestaan. De oversteekafstand voor de voetgangers en fietsers wordt kleiner doordat zij in de middenberm een tussenstop kunnen maken.

Een modelberekening van de nieuwe situatie laat zien dat er een afname van autobewegingen op de Singel tot stand komt wat bijdraagt aan leefbaarheid en verkeersveiligheid. Er wordt een geringe toename van autobewegingen op de Burgemeester de Raadsingel, de Johan de Wittstraat en de Spuiboulevard verwacht. Deze wegen kunnen deze toename van autobewegingen eenvoudig, juist door de genomen maatregel en de zelf in te regelen VRI, afwikkelen.

De oversteek op de looproute van het Centraal Station naar het centrum wordt verbeterd, voetgangers hoeven niet meer te wachten voor verkeerslichten bij het oversteken van de Singel.

Hiermee wordt een eerste aanzet gemaakt voor de rode loper richting het centrum zoals in het verkeersstructuurplan vastgesteld.

De verkeerslichten bij de kruising Singel-Stationsweg zijn verbonden met de verkeerslichten bij het station, dit is één systeem. Door het verwijderen van de verkeerslichten op de kruising Singel-Stationsweg / Johan de Wittstraat kan de verkeersregelinstallatie (VRI) bij het station opnieuw ingeregeld worden, aangepast aan de nieuwe situatie bij de Singel. Met de vernieuwde VRI bij het station kunnen we meebewegen met de verkeersstromen, de doorstroming verbeteren en de programmering waar nodig ten alle tijden, in tegenstelling tot de huidige situatie, zelf aanpassen. De cyclustijd wordt verkort en optimaal ingeregeld, afgestemd op de situatie.

In de uitvoering wordt rekening gehouden met de voorgenomen herinrichting van de Johan de Wittstraat in de toekomst. Het kruispunt krijgt daarom een voorlopige inrichting met een permanente uitstraling die past bij de ambitie van de stad. Er wordt gewerkt met materiaal dat hergebruikt wordt of kan worden in de toekomst, zoals groen en kunststof middenberm banden.

In een eerder stadium is de omgeving reeds geïnformeerd over de ontwikkelingen Spuiboulevard e.o., tegelijkertijd is er aandacht gegeven aan het verkeersstructuurplan. Naar aanleiding van de inspraakreacties zijn er persoonlijke afspraken gemaakt en zijn de plannen toegelicht. Een overzicht van de gemaakte afspraken op basis van de inspraakreacties is toegevoegd in de bijlagen. De fietsersbond is actief betrokken en geïnformeerd tijdens een digitaal overleg, zij staan positief tegenover de voorgenomen maatregel.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De omgeving; bewoners aan de Singel, bewoners langs omrijdroutes en ondernemers aan de Singel, wordt op de hoogte gebracht van de geplande werkzaamheden middels een bewonersbrief en digitaal via de bestaande buurtcomités. In de bewonersbrief wordt aandacht gegeven aan de (mogelijke hinder tijdens) werkzaamheden en de eindsituatie met alternatieve routes. Deze brief wordt ondersteund met een plattegrond waarop de nieuwe situatie en nieuwe routes in beeld worden gebracht.

De verwachte planning:

- 10 maart: Omgeving informeren middels digitale brief.
- 17 maart: Verkeersbesluit publiceren in Staatscourant.
- 17 maart: Bericht in gemeentenuws en op website.
- 28 april: Bezwaartermijn verkeersbesluit afgelopen.
- 3-7 mei: Realisatie.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De kosten zijn eenmalig en bedragen maximaal € 65.000,-, waarvan € 20.000,- ten laste van subsidie VRI Modernisering kostenplaats 71037818 en € 45.000,- ten laste van krediet verkeersveiligheid.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

RIS 2546638 d.d. 2 april 2020 – Raadsvoorstel –Verkeersstructuurplan Spuiboulevard e.o.

RIS 2270487 d.d. 4 oktober 2018 – Raadsvoorstel –Gebiedsvisie Spuiboulevard e.o.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester