

Aan
de gemeenteraad

Datum 1 april 2025
Zaaknummer 2025-0031114
Betreft Actieplan Geluid 2024-2029 gemeente Dordrecht

Vergadering van

Portefeuillehouder:

Begrotingsprogramma

Kernteam/Opgave:

Auteur:

E-mail:

Verantwoordelijke:

Openbaar:

Tanja de Jonge
Groen, Duurzaam en Ruimtelijk Dordrecht
Ruimtelijke Strategie en Beleid - Milieu en Energie
Nienke Veld-Vogelaar
n.veld-vogelaar@dordrecht.nl
Eelco Hoff
Ja

Deadline

Formeel had dit Actieplan Geluid voor 18 juli 2024 vastgesteld moeten worden. Wegens personele wisselingen heeft dat vertraging opgelopen.

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het college stelt het Actieplan Geluid 2024-2029 gemeente Dordrecht vast.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Wij zijn voornemens het Actieplan Geluid 2024-2029 gemeente Dordrecht na inspraak vast te stellen. Het plan wordt zes weken ter inzage gelegd. We willen uw raad graag informeren over de inhoud van het actieplan.

Wat is de te delen informatie?

Inleiding

Geluid speelt een grote rol in hoe we onze leefomgeving ervaren. Zowel de Gezondheidsraad als de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) hebben vastgesteld dat een te hoge geluidbelasting in de woon- en werkomgeving tot gezondheidsproblemen kan leiden.

Vanuit de Europese Richtlijn Omgevingslawaai moeten gemeenten elke vijf jaar geluidbelastingkaarten en een Actieplan Geluid maken.

In de Omgevingsvisie heeft gemeente Dordrecht een Gezonde Stad als één van de doelen opgenomen. Daarbij streven we onder meer naar het verbeteren van het akoestisch klimaat. Het Actieplan Geluid 2024-2029 gemeente Dordrecht is een uitwerking van dit doel. Het actieplan is een verplicht programma onder de Omgevingswet.

Terugblik Actieplan Geluid 2019-2023

Het actieplan geeft een terugblik op de maatregelen van het vorige actieplan 2019-2023. In die periode is een verkeersstructuurplan Voor Schil-West gemaakt en zijn de eerste maatregelen uitgevoerd. Dat heeft de geluidbelasting op delen van de Singel verminderd. Het fietsgebruik is gestimuleerd door de realisatie van fietsenstallingen en het aanleggen van fietsstraten in de stad. De infrastructuur van laadpalen voor elektrische auto's is uitgebreid met 300 laadpalen. Op verschillende wegen in de stad is bij wegonderhoud het asfalt vervangen voor geluidsreducerend asfalt. Als laatste zijn er maatregelen genomen ten behoeve van de woningbouwopgave. Zo zijn er geluidsschermen langs de A16, N3 en het spoor geplaatst voor de locaties Amstelveen en het Gezondheidspark.

Aanpak in de gemeente Dordrecht

In 2023 heeft het college nieuwe geluidbelastingkaarten vastgesteld. Deze geluidbelastingkaarten zijn te vinden op de website van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid ([Geluid in de Drechtsteden in kaart | Omgevingsdienst | OZH](#)). Op basis daarvan is ook een pandenkaart gemaakt. Die kaart geeft per pand een indruk van de geluidbelasting ter plaatse. Op basis van de geluidbelastingkaarten is ook het aantal gehinderden berekend. De wijkontsluitingswegen in de stad zorgen voor de meeste geluidbelasting en gehinderden. Het actieplan richt zich om die reden op het lokaal wegverkeer.

Onderdeel van het actieplan is het bepalen van een plandrempel. Boven de plandrempel stelt de gemeente zichzelf tot doel maatregelen te nemen om de geluidbelasting te verminderen. Ten opzichte van de vorige actieplannen is de plandrempel verlaagd van 65 naar 60 dB. Een belangrijk gevolg van het verlagen van de plandrempel is dat bij de aanleg, de herinrichting of het onderhoud van wegen vaker zal worden nagegaan of we maatregelen kunnen en willen nemen om geluidbelasting van de lokale wegen te verminderen.

Agenda 2024-2029

De agenda van het Actieplan Geluid 2024-2029 gemeente Dordrecht bestaat uit algemene maatregelen en specifieke maatregelen. Algemene maatregelen zijn beleidsmatig. Dat gaat over het opnemen van geluid in de Omgevingsvisie 2.0, het actualiseren van regels voor het bouwen op geluidbelaste locaties, geluid betrekken bij de uitwerking van het Mobiliteitsplan 2040 en geluidaspecten opnemen in het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte.

De specifieke maatregelen zijn concreet. Dat gaat over het meenemen van geluid en geluidmaatregelen bij bouwplannen, verkeersmaatregelen en bij onderhoud en herinrichting van wegen. Daarnaast gaat het over het uitvoeren van saneringsprojecten van zogenaamde B-lijst woningen en over het combineren van geluid en energie bij het programma voor het na-isoleren van bestaande woningen in het kader van de energietransitie. Tot slot is hier opgenomen de besluitvorming over de invoering van de zero-emissie zone voor de Binnenstad. Die zero-emissie zone kan een bijdrage leveren aan het verminderen van de geluidbelasting in de Binnenstad.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Het Actieplan Geluid 2024-2029 gemeente Dordrecht wordt bekendgemaakt en zes weken ter inzage gelegd voor het naar voren brengen van zienswijzen. De zienswijzen worden door ons verwerkt in een reactie en indien nodig passen wij het actieplan aan. Vervolgens stellen wij het definitieve actieplan vast en zullen wij de stukken publiceren en versturen naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We zullen u informeren over de door ons vastgestelde stukken.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Voor het Actieplan Geluid 2024-2029 gemeente Dordrecht is geen direct uitvoeringsbudget beschikbaar. Uitgangspunt is dat wordt aangesloten bij bestaande programma's, plannen en projecten, bijvoorbeeld het Meerjaren Onderhouds Programma wegen.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Vaststellen geluidbelastingkaarten 4e tranche: [raadsinformatiebrief d.d. 14 maart 2023, zaaknummer 2023-0036620](#).

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

P.A.C.M. van der Velden
burgemeester