

Aan
de gemeenteraad

Datum 9 september 2025
Zaaknummer 2025-0090914
Betreft Afhandeling motie M1 Pak de kans om veiligheid voetgangersgebied te verbeteren

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Ruimtelijk Beheer - Verkeer
Auteur: Robert Kraak
E-mail: r.kraak@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In de raadsvergadering van 15 oktober 2024 is motie M1 "Pak de kans om veiligheid voetgangersgebied te verbeteren" aangenomen. Hiermee wordt het college verzocht een voorstel aan de raad te sturen waarin de bestaande kenteken-lezende camera's, die tevens in voetgangersgebied staan, worden ingezet om scooters en brommers die illegaal door voetgangersgebieden rijden te bekeuren. Om deze actie uit te voeren zijn de afgelopen periode verschillende zaken uitgezocht en op een rijtje gezet. Hiermee is onder andere duidelijk geworden dat geen raadsvoorstel nodig is. Middels deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de voortgang en uitvoering van uw voorstel.

Wat is de te delen informatie?

Het college vindt het een goed voorstel en wil deze motie graag uitvoeren. Daartoe zijn verschillende zaken uitgezocht. Zo is onder andere gekeken naar de mogelijkheden van de techniek, de benodigde ambtelijke capaciteit voor invoering, naar de verwerking van de beelden en is gekeken naar het juridische kader bij het Openbaar Ministerie. Duidelijk is geworden dat we aan uw voorstel tegemoet kunnen komen en over kunnen gaan tot het bekeuren van scooters en brommers in de voetgangersgebieden op de momenten dat deze niet in het gebied zijn toegestaan. Na de registratie met de reeds aanwezige camera's is het nodig dat een bevoegd opsporingsambtenaar van Handhaving de beelden controleert. Dan kan formeel worden vastgesteld of er sprake is van een overtreding. De verwachting is dat daar 7 manuren per week voor nodig zijn.

Net als in het huidige regime voor auto's zijn er ontheffingsmogelijkheden. Een ontheffing om met een snor- of bromfiets het voetgangersgebied binnen te rijden wordt alleen verstrekt indien er noodzaak bestaat. Afweging daarvoor gaat op dezelfde wijze als in de huidige situatie voor autoverkeer. Wij verwachten dat het verstrekken van een ontheffing zeer beperkt aan de orde zou zijn.

Er zijn enkele aandachtspunten bij dit systeem:

- Zolang "fatbikes" geen kenteken hebben kan deze groep weggebruikers niet met dit systeem geweerd worden uit de voetgangersgebieden. Daar zijn de reguliere controles voor nodig.
- Volgens de wet volgen snorfietzen de regels van fietsen. Omdat fietsen momenteel in de ochtend en tijdens winkelsluiting is toegestaan zijn snorfietzen op die momenten ook toegestaan.
- Dit systeem is niet ter vervanging van reguliere controles. Deze zullen regelmatig blijven plaatsvinden in verschillende delen van de stad.
- Indien iemand lopend met een snor- of bromfietsdoor door een camera wordt geregistreerd, wordt géén overtreding geconstateerd en volgt dus geen waarschuwing of boete.
- De inning van de boetes wordt uitgevoerd door het Rijk. Er zijn dus geen inkomsten voor de gemeente.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Met ingang van 1 oktober 2025 zullen alle voertuigen met (kleine) gele en blauwe kentekenplaten zoals snorfietzen, bromfietsen, brommobielen en speed-pedelecs door de bestaande camera's aan de randen van de voetgangersgebieden worden geregistreerd. Als sprake is van een overtreding (wat afhankelijk is van het moment op de dag van registratie) zal een waarschuwing danwel bekeuring verstuurd worden. Na het aanzetten van het systeem gaan we de eerste 14 dagen alleen waarschuwingen versturen. Na die 14 dagen zal altijd bij een eerste overtreding een waarschuwing worden verstuurd en pas bij een tweede overtreding een boete. In aanloop naar de eerste 14 dagen zal via verschillende kanalen gecommuniceerd worden over de nieuwe regels.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De werkzaamheden die nodig zijn om het systeem aan te zetten worden uitgevoerd binnen reguliere ambtelijke uren, evenals de benodigde communicatie. De inzet van Handhaving ter controle van de beelden bedraagt wekelijks 7 manuren, wat neerkomt op circa € 13.000 euro per jaar. Vooralsnog hebben we besloten dit uit te voeren vanuit de bestaande middelen voor Handhaving. Mogelijk gaan we hiermee het bestaande budget beperkt overschrijden.

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

N. Mol
burgemeester