

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 20 april 2021  
**Zaaknummer** InProces BBV: 2021-0053108  
**Betreft** Afronding technische vervanging poller door  
camerahandhaving voor de autoluwe binnenstad

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Pijler** Fysieke Leefomgeving  
**Kernteam/Opgave:** Opgaven - Bereikbare Stad  
**Auteur:** Peter Vissers  
**E-mail:** [pjm.vissers@dordrecht.nl](mailto:pjm.vissers@dordrecht.nl)  
**Verantwoordelijke:**  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Eind 2018 is het traject gestart om de pollers rondom het autoluwgebied in de binnenstad te vervangen door camerahandhaving. U bent over het plan van aanpak geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief (RIS: 2311886). Vervolgens heeft u in 2019 ingestemd met een raadsvoorstel voor de noodzakelijke aanpassing van de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht (RIS:2435943). Hiermee is een sluitend en passend juridisch kader gerealiseerd voor de invoering van camerahandhaving en kunnen ontheffinghouders zelfstandig een (digitale) ontheffing aanvragen, wijzigen of beëindigen. Eind 2019 bent u middels een Wethoudersbrief (RIS: 2489673) geïnformeerd over de stand van zaken van de voortgang van de vervanging van de pollers door camerahandhaving. Uitgangspunt voor deze vervanging was dat deze louter technisch van aard zou zijn, zonder het doorvoeren van beleidswijzigingen. Vervolgens bent u middels een Wethoudersbericht (RIS:2637174) geïnformeerd over de eerste stand van zaken per oktober 2020. Hierbij bent u op de hoogte gesteld over het aantal waarschuwingen en bekeuringen, aantal passages en kleine aanpassingen in de processen en uitvoering.

Inmiddels is duidelijk dat de wijze van handhaving een bepalende factor voor het succes is. Daarbij is afgelopen tijd gebleken dat de handhaving bewerkelijker blijkt dan vooraf was ingeschat. We gebruiken dan ook de tijd, om zoals afgesproken gedurende het eerste jaar na invoering geen grote wijzigingen in het systeem door te voeren, om de werking van de nieuwe techniek goed te bekijken en te finetunen. Uiteraard worden kleine optimalisaties wel doorgevoerd, zeker op het gebied van kostenbeheersing of verkeerskundig opzicht, zo zal er bij de toegang Grotekerksbuurt tot het autoluw gebied een tweede portaal aan de linkerzijde met bebording worden geplaatst om de situatie aldaar te verduidelijken.

Sinds de invoering van camerahandhaving zijn er diverse tijdelijke wijzigingen van de venstertijden doorgevoerd, als gevolg van de landelijke coronamaatregelen. Hiermee is het mogelijk gemaakt voor de horeca om zijn terrasruimte veilig uit te breiden (juni 2020) en, bij de sluiting van de horeca (oktober 2020), dat het bezorgen en afhalen van maaltijden ook voor de restaurants in het

autoluw gebied mogelijk is geworden. Naar aanleiding van deze ingrepen zijn zowel bewoners en ondernemers als van belangenverenigingen verzoeken en suggesties ontvangen om in de toekomst rekening mee te houden.

### **Wat is de te delen informatie?**

De technische vervanging van de pollers in de historische binnenstad door een systeem van camera's met kentekenherkenning is een feit. De pollers zijn verdwenen uit het straatbeeld van de binnenstad. Tot op heden hebben er zich dan ook geen ongelukken in relatie tot de toegangscontrole van de autoluwe binnenstad meer plaatsgevonden en behoren de ongevallen met de pollers tot het verleden. Ook de naleving van de regels laat wekelijks nog steeds een daling van het aantal overtreders zien. We zien nog wel dat het aantal waarschuwingsbrieven voor eerste overtreders hoger blijft dan verwacht. De figuur in de bijlage geeft een helder beeld van de afname van het aantal potentiële overtreders (mensen met een waarschuwing of bekeuring) en aantal passages per week weer, waarbij de stijging in week 7 aan het einde van de grafiek te verklaren is uit de "click en go" bezoeken aan winkels.

Gelijktijdig met de vervanging zijn de ontheffingen voor het autoluwgebied gedigitaliseerd en kentekengebonden gemaakt. Hierdoor is technisch zoveel als nu mogelijk rekening gehouden met toekomstige mogelijkheden voor selectieve toegang op basis van bereikbaarheidselementen en/of milieu. Hierbij valt te denken aan toekomstige keuzes op het gebied het weren van voertuigen in het gebied uit vervuilende milieuklassen, waarbij aangesloten kan worden bij een zero-Emissie zone.

Omdat hiervoor het beleid aangepast moet worden en niet langer over een technische vervanging gesproken kan worden dient dit in en zorgvuldig traject in samenspraak met bewoners, ondernemers en belangengroeperingen bekeken te worden. Hierbij kan tevens gekeken worden naar de cameralocaties, venstertijden en toegestane voertuigcategorieën, maar ook het nader bekijken van de voorwaarden voor het verlenen van een ontheffing. Met het laatstgenoemde kan het ontheffingenbeleid verder afgestemd worden op de toekomst en het autoluw gebied ook echt autoluw worden. Ook kan daarbij invulling worden gegeven aan verdere milieunormering. In het onderzoek "Toegangsprivileges voor schone voertuigen" van RoyalHaskoning DHV van april 2020, komt naar voren dat bij een groot aantal gemeenten in Nederland de behoefte bestaat om via een gefaseerde aanpak concrete stappen te zetten naar een Zero-Emissie (ZE)-zone voor stadslogistiek. Dat sluit ook prima aan bij Dordrecht. In opdracht van het Ministerie van I & W is voor Dordrecht een routekaart voor zero-emissie stadslogistiek ontwikkeld. Hier kan prima op worden aangesloten. Doelstelling hiervan is te komen tot een gastvrije, bereikbare en vitale binnenstad.

### **Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

Om de verandering van het systeem van pollers naar camerahandhaving goed te laten landen zullen er in 2021 geen beleidsmatige veranderingen doorgevoerd worden, behoudens optimalisatieslagen in de uitvoering. We willen deze periode wel gebruiken om te verkennen wat de ervaringen en wensen zijn onder de bewoners, ondernemers en belangenverenigingen in het autoluw en autovrij gebied en verder kan prima ingevoegd worden in de routekaart om te komen tot zero-emissie stadslogistiek voor de gemeente Dordrecht.

### **Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

De uitvoering van de technische vervanging heeft kunnen plaatsvinden is gedekt door een krediet uit de Egalisatiereserve parkeervoorzieningen (EPV). De uit te voeren verkenning in 2021 naar de ervaringen, wensen van bewoners, ondernemers en belangenverenigingen, wordt grotendeels uitgevoerd door onze eigen gemeentelijke organisatie binnen de lopende begroting. Voor zover uit deze verkenning een investeringsbehoefte volgt, zal hiervoor een separaat kredietvoorstel volgen. Met de afronding van deze eerste fase zijn de bestaande exploitatiebudgetten voor het beheer en de exploitatie van de pollers herschikt. Er was geen vrijval van herinvesteringsbedragen voor de vervanging van de huidige pollers. De budgetten van 2021 zijn aan de nieuwe werkwijze aangepast. Daarmee wordt de begroting werkbaar.

**Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

- RIS: 2134876 Raadsvoorstel (2018), Koersnota Mobiliteit Dordrecht
- RIS: 2185077 Raadsvoorstel (2018), Coalitieakkoord 2018-2022
- RIS: 2274345, Raadsvoorstel (2018), Begroting 2019
- RIS: 2311886 Raadsinformatiebrief (2018), over het plan van aanpak voor de vervanging van de pollers door camerabewaking.
- RIS: 2435943 Raadsvoorstel (2019), Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht
- RIS:2489673 Wethoudersbrief (2019), met de stand van zaken aangaande de vervanging van de pollers door camerahandhaving.
- RIS:2637174 Wethoudersbericht (2020), Over voortgang camerahandhaving autoluw gebied/voetgangerszone juli t/m oktober

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester