

Aan
de gemeenteraad

Datum 20 april 2021
Zaaknummer InProces BBV: 2021-0052456
Betreft Agendering raadsvoorstellen openbare ruimte

Vergadering van Portefeuillehouder: Marco Stam
Begrotingsprogramma Pijler: Groen en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Fysieke Leefomgeving
Auteur: Ruimtelijke Kwaliteit - Wegen, Verlichting & Schone Stad
E-mail: Sander van Gulik
Verantwoordelijke: sl.van.gulik@dordrecht.nl
Openbaar: Jan Booij
Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Op basis van artikel 169, lid 2 of 3 Gemeentewet hebben wij een actieve informatieplicht richting uw raad.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Binnen de ambtelijke organisatie is een aantal sectorale beleidsplannen in voorbereiding. Omdat het grote en vrij complexe thema's betreft informeren wij uw raad hierbij over de planning van deze plannen. Oftewel, wanneer wij deze ter besluitvorming aan uw raad willen voorleggen. Ook informeren wij u in dit stadium alvast (op hoofdlijnen) over de onderlinge samenhang tussen de verschillende sectorale plannen.

Wat is de te delen informatie?

Vanuit het cluster Ruimtelijke Kwaliteit wordt momenteel gewerkt aan meerdere nota's/plannen:

1. Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP)
2. Aanpak wateroverlast als gevolg van extreme buien
3. Wegennota 2020-2024
4. Groenprogramma
5. Dordtse Buurtaanpak

Hieronder worden de verschillende plannen kort toegelicht inclusief raakvlakken en onderlinge samenhang tussen de plannen.

1. GRP

In het nieuwe GRP VII (Rioolprogramma 2021 -2026) wordt terug gekeken op wat er conform het oude GRP afgelopen 5 jaar is gerealiseerd. Uiteraard wordt het nieuwe vervangingsprogramma voor de komende 5 jaar benoemd, waarbij de titel van het GRP 'Buizen en meer' al aangeeft dat de aandacht niet alleen uitgaat naar de benodigde vervanging en het op peil houden van het huidige stelsel. Ook wordt de relatie gelegd met andere grote thema's zoals de Omgevingswet,

energietransitie en digitalisering. Er wordt ook nadrukkelijk relatie gelegd met de maatregelen die nodig zijn om aan te passen aan het veranderende klimaat. Bijzondere aandacht is hiervoor ook in financiële zin, omdat er extra geld is gereserveerd om directe maatregelen te kunnen nemen in verband met de gesignaleerde wateroverlast op een aantal plekken in de stad. Maatregelen waarmee wordt getracht de gevolgen van extreme buien te beperken. Daarnaast wordt geld gereserveerd voor nader onderzoek om op stelselniveau verbeteringen aan te brengen. Maar eveneens voor meer communicatie naar bewoners en bedrijven en ook stimuleringsmaatregelen om bewoners en bedrijven te enthousiasmeren om hun noodzakelijke bijdrage te leveren.

2. Aanpak Wateroverlast

In de beantwoording van de motie: 'Hemelwater niet altijd een zegen' wordt de aanpak van de Wateroverlast van juni 2020 beschreven. Eerst een analyse over wat er precies is voorgevallen en hoe daarbij het rioolsysteem heeft gefunctioneerd en is gedimensioneerd. Daarbij is ook een vergelijking gemaakt met de heftige buien van 2015 en wat er daarop vervolgens is gedaan en de verantwoordelijkheden van de gemeente en de bewoners in de stad. Vervolgens wordt ingegaan op de diverse wateroverlast locaties en wat er de afgelopen periode is gedaan. Welke (on)mogelijkheden er zijn in de komende 2 à 3 jaar om lokaal verbeteringen uit te voeren en wat bewoners nog zelf kunnen doen? En als laatste wordt aangegeven wat verder nog onderzocht gaat worden om effectieve maatregelen op structureel niveau te nemen. Bijgaand is een studie van het IBD waarin de kosten van de uitvoeringsmaatregelen zijn opgenomen die betaald kunnen worden vanuit de reservering die is gedaan in het nieuwe GRP VII.

3. Wegennota

De Wegennota 2021-2025 behelst de vijfjaarlijkse programmering van het wegenonderhoud, waarbij we naast een uitleg over de beheersystematiek ook aangeven hoe de financiële situatie is en wat de belangrijkste trends en ontwikkelingen zijn. Deze nieuwe Wegennota is in samenwerking met uw raad tot stand gekomen. Enerzijds door het bespreken van de belangrijkste uitgangspunten aan de hand van een Startnotitie. Anderzijds via consultatie bij een voor dit doel opgerichte klankbordgroep. De Wegennota staat niet op zich zelf en heeft raakvlakken met andere beheer- en beleidsstukken die de openbare ruimte aangaan. Ook de relatie met bouw- en transitieopgaven zoals de klimaatmaatregelen wordt gelegd en dit komt o.a. tot uiting in de bijlagen Klimaatadaptatie en Geluid.

4. Groenprogramma

In het Groenblauwprogramma zijn vier themadoelen uitgewerkt die vanuit de Omgevingsvisie zijn benoemd. Deze doelen gaan over: een aantrekkelijke stad, een klimaatbestendige stad, een biodiverse stad en een gezonde stad. Middels de verbetering en het beheer van het groen (beplantingen en bomen) en blauw (oppervlaktewater) kunnen deze doelen bereikt worden. In het programma zijn deze doelen concreter gemaakt en voorzien van: een duidelijke visie voor groenblauw, regels voor inrichting en beheer (beleid- en beheeruitgangspunten) en eenmalige acties (maatregelen). Daarnaast beschrijft het hoe de gemeente samen met inwoners en partners ervoor zorgt dat de doelen de komende 10 jaar worden bereikt.

5. Dordtse Buurtaanpak

De Dordtse buurtaanpak geeft een werkwijze om sectorale uitdagingen en stadsbrede opgaven in samenhang op te pakken. Deze aanpak kenmerkt zich niet alleen door over (beheer-)disciplines heen samen te werken, maar door ruimtelijke processen en maatschappelijke betrokkenheid te integreren. Bestaande structuren zoals de programmeertafel bieden een goed uitgangspunt om de buurtaanpak mogelijk te maken. Met enkele aanpassingen aan het proces van de programmeertafel kunnen ook sociaal-maatschappelijke uitdagingen beter worden geborgd. Zo krijgen fysieke aanpassingen op tijd en voldoende aandacht voor deze uitdagingen.

Toewerken naar meer integraliteit

In bovengenoemde plannen wordt ingegaan op de specifieke sectorale problematiek als gevolg van veranderingen zoals klimaat, gebruik, nieuwe eisen, etc. Deze worden daarbij vertaald in ambities voor onderhoud de komende jaren en de bijbehorende investeringen en beheerkosten. De complexe opgaven van de openbare ruimte (en ondergrond) vragen echter steeds meer om een integrale aanpak van programmeren, ontwerpen, financieren, aanbesteden, realiseren en beheren. Er ontstaat een noodzaak voor een integrale manier, gestoeld op meervoudig ruimtegebruik, met

aandacht voor de schaarse ruimte in de ondergrond, bundeling van investerings- en beheermiddelen, samenwerking tussen alle partijen en een focus op de kwaliteit van de openbare ruimte, rekening houdend met de levenscycli van de assets.

In Dordrecht zijn de afgelopen jaren al veel stappen gezet, waardoor een integrale aanpak steeds meer verankerd wordt in beleid en uitvoering. De inzet is gericht op het behalen van synergie en het komen tot slimme manieren van werken om (nog meer) kwaliteitswinst te behalen. Veranderingen in de openbare ruimte die op ons af komen, voor zover we die nu kunnen overzien, worden momenteel meegenomen in een studie naar 'beheer in een verdichtende stad'. In relatie hiermee wordt in de nota Dordtse Buurtaanpak de werkwijze beschreven waarmee we tot een betere integrale aanpak van de openbare ruimte willen komen.

Planning

De planning die wij voor bovenstaande plannen voor ogen hebben met betrekking tot het besluitvormingstraject is als volgt:

- Raadsclus mei: aanbieden GRP. Gelijkzeitig beantwoorden we de moties op het gebied van wateroverlast, die inhoudelijk een relatie hebben met het GRP. Ook wordt een aankondiging gedaan van de Wegennota, het Groenprogramma en de nota Dordtse buurtaanpak.
- Raadsclus juni: aanbieden Wegennota, het Groenprogramma en de Integrale buurtaanpak

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Genoemde plannen worden verder uitgewerkt en volgens de aangegeven planning ter besluitvorming aangeboden aan uw raad.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Aan deze Raadsinformatiebrief zijn geen directe financiële consequenties verbonden.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester