

Aan
de gemeenteraad

Datum 26 oktober 2021
Zaaknummer 2021-0146465
Betreft Beantwoorden motie 210428/M3: Buslijn 3 en 4 weer door de zuidelijke Schil en noordelijk Oud Krispijn en lijn 10 weer naar Weeskinderdijk!

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur: Juul Buitink
E-mail: jk.buitink@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Juul Buitink
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Voorafgaande aan de aanbesteding van de Bus en Merwedelingelijn concessie, zijn de kaders opgesteld waarbinnen het vervoer moet worden aangeboden. Hieraan heeft Drechtsteden actief meegewerkt en deze zijn vastgesteld door Provinciale Staten. De vervoersconcessie is Europees aanbesteed en uiteindelijk gegund aan vervoerder Qbuzz. Jaarlijks komt vervoerder Qbuzz met een herijking van de bediening van haar lijnennet. Deze wordt besproken in de Stuurgroep DMG (Drechtsteden, Molenlanden, Gorinchem). Deze Stuurgroep (o.a. Gedeputeerde, regionaal portefeuillehouder Drechtsteden en Wethouder Dordrecht) heeft strikt formeel een adviserende rol. Formeel heeft uw raad geen bevoegdheden in het vaststellen van een Vervoerplan van Qbuzz.

De Stuurgroep DMG wordt betrokken bij alle relevante ontwikkelingen (bijvoorbeeld het vervoerplan) in de concessie. Hierdoor heeft de stuurgroep een goede positie in de ontwikkelingen in de concessie DMG.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Bewoners in de wijken Krispijn en Crabbehof maken zich zorgen over de buslijnen door de wijken. De bewoners zoeken naar handvatten om wensen en ideeën of belangen, kenbaar te maken. Deze signalen zijn afgegeven bij uw raad, provincie Zuid-Holland en media. Ook toont uw raad grote betrokkenheid en vraagt een vorm van participatie. Met deze brief willen wij u hierover informeren.

Wat is de te delen informatie?

Uw raad wenst een betrokken rol bij de (door)ontwikkeling van het openbaar vervoer. Als college willen we hier invulling aangeven. Dit kan het meest praktisch worden ingevuld door het informele overleg met Qbuzz en de provincie Zuid-Holland tweemaal per jaar in te plannen (voor- en najaar).

Bij de aanbesteding van de concessie DMG heeft de gemeente Dordrecht samen met Drechtsteden ingezet op een ontwikkelagenda. Een agenda waarbij de vervoerder binnen de afgesproken kaders haar lijnennet mag en kan doorontwikkelen. De twee belangrijkste inhoudelijke randvoorwaarden zijn (1) het strekken en bundelen van hoogwaardige OV assen (inclusief de first and last mile). En (2) het bieden van maatwerk waarbij de maatschappelijke/sociale functie van het OV centraal staat.

Dit jaar verliep de voorbereiding van het nieuwe Vervoerplan 2022 bijzonder (mede door COVID-19). Het in deze zomer vastgestelde Transitieplan OV (door PS) (<https://www.zuid-holland.nl/@28415/transitieplan-openbaar-vervoer-zuid-holland/#:~:text=De%20provincie%20Zuid%2DHolland%20en,Daarvoor%20is%20dit%20Transitieplan%20bedoeld>) en de tijdelijke "beschikbaarheidsvergoeding regionale OV-concessies" (BVOV), vielen in tijd samen met het opstellen van het Vervoerplan 2022 (door Qbuzz).

In juli jl. heeft de Stuurgroep DMG kritisch gereageerd op het concept Vervoerplan 2022. Deze hadden betrekking op wat enerzijds een tijdelijke aanpassingen betrof, of anderzijds als structurele wijzigingen werden voorgesteld. Tevens wenste de Stuurgroep de plannen in samenhang met het ketenplan en het marketing-/communicatieplan te willen beschouwen. Inhoudelijke wijzigingen en of aanvullingen op het vervoerplan zijn er door Qbuzz niet gekomen. Vervolgens is Qbuzz, zonder positief advies van de Stuurgroep DMG, met goedkeuring van de provincie Zuid-Holland het proces van implementatie gestart. De gemeente Dordrecht heeft bij gedeputeerde bezwaar gemaakt over deze gang van zaken. De nieuwe dienstregeling 2022 wordt medio december doorgevoerd.

Er is afgesproken met gedeputeerde dat de rol en positie van de Stuurgroep DMG over dit jaar wordt gereflecteerd. Hierdoor wordt uiteindelijk ook de positie van uw raad beter geborgd. Ook wordt kritisch beoordeeld of de maatregelen in het concept Vervoerplan 2022, ook na COVID-19 gehandhaafd moeten blijven. De recente wijzigingen in het lijnennet (in en rond de wijken Krispijn Crabbehof) zijn bijgevoegd in de bijlage.

Wij blijven wel inzetten op het doorontwikkelen van het lijnennet. Het alleen pleiten voor het terugdraaien van een oude dienstregeling, zien wij niet als een toekomstvaste inzet.

1. Dit sluit bijvoorbeeld aan bij het gemeentelijke beleid om lijnen te bundelen. Verschillende knopen zoals de P+R Weeskinderendijk, het station, het Leerpark/Gezondheidspark en wijkknooppunten, worden hoogfrequent en snel bediend. Vervolgens biedt ketenmobiliteit, waar Qbuzz ook grote rol in gaat vervullen, een verbetering voor de "first and last mile".
2. Tevens staan wij voor onze sociale agenda, inclusief de afspraken hierover met de provincie in de gegunde OV concessie. Hierbij gaat het om de sociaal-maatschappelijke functie van het OV, zodat alle Dordtenaren betrokken kunnen blijven. Hier staat ook maatwerk centraal en kan bijvoorbeeld samenwerking met Stroomlijn een oplossing bieden.

Met Qbuzz gaan wij in gesprek over de verbetering van de communicatie in de wijken (onder andere in Oud Krispijn en Crabbehof).

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Uw raad wordt rond half november extra geïnformeerd over het Vervoerplan 2022. Deze toelichting wordt gegeven door provincie Zuid-Holland en Qbuzz. In overleg met de griffie wordt de exacte datum en tijdstip bepaald.

In het eerste halfjaar van 2022 wordt een informele sessie met uw raad ingepland. Hier staan de wensen, ideeën en kansen voor het Vervoerplan 2023 op de agenda. Deze datum wordt met de griffie ingepland.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Niet van toepassing.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester

Bijlagen

1. Bijlage 1_Motie Buslijn 3 en 4 weer Oud Krispijn en lijn 10 weer naar Weeskinderdijk.pdf
2. Bijlage 2_Oplegnotitie Qbuzz.pdf
3. Bijlage 3_Vervoerplan Qbuzz 2022.pdf
4. Bijlage 4_Opzet lijnennet Crabbehof Krispijn.doc