

Aan
de gemeenteraad

Datum 15 juli 2025
Zaaknummer 2025-0071440
Betreft Beantwoorden motie M11A Van afvalstress naar afvalZen

Vergadering van
Portefeuillehouder: Tanja de Jonge
Begrotingsprogramma Groen, Duurzaam en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Ruimtelijk Beheer - Wegen, Verlichting en Schone Stad
Auteur: Pieter Fokkens
E-mail: jp.fokkens@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Deadline
15 juli 2025

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het college gaat over het uitvoeren van de door de raad aangenomen moties.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Op 4 juli 2023 heeft uw raad motie M11A aangenomen die oproept een proef te houden met het openzetten van ondergrondse restafvalcontainers, waardoor inwoners geen afvalpas meer hoeven te gebruiken.

Op 24 september 2024 hebben we u per brief geïnformeerd over onze aanpak van deze proef. In lijn met deze brief hebben we gedurende drie maanden een proef met containers zonder afvalpas uitgevoerd. Na deze periode zijn de resultaten geëvalueerd. Middels deze raadsinformatiebrief informeren wij u over deze resultaten.

Wat is de te delen informatie?

Opzet proef

Zoals eerder met u gedeeld, is voor de uitvoering van de proef is allereerst een vooronderzoek uitgevoerd. Op basis van de resultaten van dit onderzoek hebben we gekozen voor Crabbehof noordwest voor zowel de proefbuurt als de controlebuurt. Dit omdat tijdens het vooronderzoek hier de meeste bijplaatsingen werden aangetroffen, die bovendien relatief vaak wel in de container hadden gepast. De opzet van de proef is:

- Proefbuurt: een cluster met ondergrondse restafvalcontainers waarbij de toegangselektronica buiten werking is gesteld. De proefbuurt bestond uit vier containerlocaties aan de Troelstraweg. De gebruikers van deze containers hebben we geïnformeerd dat er geen afvalpas meer nodig is voor de containers.
- Controlebuurt: een cluster met ondergrondse restafvalcontainers waarbij de toegangselektronica actief was (dus niets gewijzigd). De controlebuurt bestond uit zes containerlocaties aan de Thorbeckeweg (exclusief winkelcentrumcomplex) en twee containerlocaties aan De Visserstraat. De gebruikers van deze containers hebben we geen informatie gestuurd om een vergelijking zonder interventie te hebben.

Uitvoering proef

De proef is uitgevoerd voor een periode van drie maanden. In deze periode hebben we in de proefbuurt en de controlebuurt elke maandag, woensdag en vrijdag bijgehouden:

- het aantal zakken naast de container;
- het aantal stuks grof huishoudelijk afval naast de container;
- het gewicht van de bijplaatsingen;
- het gewicht van de inhoud van de restafvalcontainers.

Het risico op volle containers door afwezigheid van het volmeldsysteem hebben we verkleind door de containers vaker te gaan legen.

De proef startte 17 februari 2025 (week 8). De containers zijn op maandag open gezet.

De bewoners die gebruikmaken van de ondergrondse restafvalcontainers in de proefbuurt hebben in week 8 een brief ontvangen waarin staat dat de containers zonder afvalpas zijn te openen.

Verder zijn de wijkmanagers, woningcorporatie Trivire en stichting Wijk voor Wijk geïnformeerd over de proef.

Resultaten van de proef

Hieronder lichten we de resultaten van het openzetten van de afvalcontainers toe.

Hoeveelheid zakken naast container

In de proefbuurt zijn wekelijks gemiddeld 6,4 zakken naast een container aangetroffen. In de controlebuurt gaat het om 4,7 zakken. Tijdens de proef is in de proefbuurt een toename te zien van het aantal bijgeplaatste zakken (trend in 3 maanden stijging met de helft). In de controlebuurt is een lichte daling te zien (trend in 3 maanden daling met een kwart). De stijging in de proefbuurt komt vooral door twee piekdagen met extra veel bijgeplaatste zakken bij alle containers. Zonder deze uitschieters zou de trend in het proefgebied veel dichter bij die in het controlegebied liggen.

Hoeveelheid grof huishoudelijk afval naast container

De bijplaatsingen van grof huishoudelijk afval in de proefbuurt zijn structureel hoger dan in de controlebuurt. Gemiddeld ligt er tijdens de proef in de proefbuurt 8,8 stuks grof huishoudelijk afval naast een container. In de controlebuurt betreft dit 5,6 stuks. Het aantal stuks grof afval loopt op naar het einde van de proef (trend in 3 maanden stijging met tweederde; voor beide gebieden).

Gewicht bijplaatsingen

Het gemiddelde gewicht van de bijplaatsingen ligt in de proefbuurt hoger dan in de controlebuurt. In beide buurten neemt het gemeten gewicht gedurende de proef toe (trend in 3 maanden bijna een verdrievoudiging door seizoensinvloed). Echter, in de proefbuurt is de toename iets sterker dan in de controlebuurt, met name in de laatste weken van de metingen.

Gewicht inhoud van de containers

Het gewicht van de inhoud van de containers is gewogen om een eventueel effect te meten van oneigenlijk gebruik door bedrijven of bewoners van elders. In beide gebieden zien we, behalve de gebruikelijke schommelingen, geen effect op de hoeveelheid aangeboden afval in de containers

Zoals hierboven beschreven, zien we geen afname van het aantal bijgeplaatste zakken restafval in de proefbuurt. Voor grof huishoudelijk afval geldt hetzelfde. In zowel de proefbuurt als de controlebuurt zien we dezelfde stijgende trend voor het aantal bijgeplaatste zakken en de hoeveelheid bijgeplaatst grof huishoudelijk afval. Deze stijging in het voorjaar is een gebruikelijk patroon en is dus vooral een seizoeneffect. We zien geen ongewenst neveneffect van extra afval door oneigenlijk gebruik.

Het openstellen van de containers zorgt kortom niet voor een vermindering van bijplaatsen van zakken restafval en grof huishoudelijk afval. Na uitvoering van deze proef moeten we dus concluderen dat het openstellen van afvalcontainers geen oplossing biedt voor het probleem van bijplaatsen.

Uitvoeren interventies met communicatie en gedragsaanpak

In het kader van het Programmaplan Schoon hebben we in andere buurten interventies met gedragsaanpak, communicatie en handhaving uitgevoerd, zoals de wedstrijd "schoonste buurt van

Dordrecht" en de aanpak van hotspots met bijplaatsingen, waaronder de Witte de Withstraat en de Waldeck Pyrmontweg. De gedragsaanpak op de Witte de Withstraat en Waldeck Pyrmontweg vond plaats in het najaar 2024 en bestond uit een mix van (opeenvolgende) communicatie-uitingen om bewoners te wijzen op de juiste aanbiedregels van huisvuil. Daarbij was veel aandacht voor de regel dat (grof) huishoudelijk niet naast de afvalcontainer mag worden geplaatst. De aanpak bestond ook uit de inzet van afvalcoaches die langs de deuren gingen om bewoners aanvullend uitleg te geven over de aanbiedregels. Handhaving was aangehaakt om te surveilleren, aan te spreken en te verbaliseren. Op beide hotspot locaties zien we een positief effect van de aanpak. Tijdens de interventie periodes neemt het aantal bijplaatsingen zichtbaar af. Wel is het effect tijdelijk, na afloop van de interventies loopt het aantal bijplaatsingen weer op.

Op basis van deze resultaten concluderen we dat een communicatie- en gedragsaanpak wel resulteert in minder bijplaatsingen van zakken en grof afval. Met als belangrijke kanttekening dat de resultaten teruglopen als de aanpak stopt, wat het belang van het structureel blijven inzetten van gedragsinterventies en handhaving onderstreept.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Aangezien de resultaten van de uitgevoerde proef géén afname zien van de bijplaatsingen door het openstellen van de containers, is de proef beëindigd. De bewoners die voor aanvang van de proef een brief ontvingen zijn op de hoogte gebracht van de beëindiging van de proef.

Om de bijplaatsingen terug te dringen, richten we ons juist op de communicatie- en gedragsaanpak in het kader van het Programmaplan Schoon, inclusief versterkte inzet op handhaving en de maatregelen op basis van het Grondstoffenplan Dordrecht 2021-2030. Dit laatste betreft met name de lopende realisatie van afvalpunten voor gescheiden afval. In december sturen we u de voortgangsrapportage van Programmaplan Schoon, waarin u meer informatie over deze aanpak en de resultaten hiervan kunt terugvinden.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Met het uitvoeren van deze proef met het opstellen van afvalcontainers voor de periode van drie maanden is een bedrag van circa € 25.000 gemoeid, welke ten laste komen van het taakveld afval.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

[Vastsellen Kadernota 2024](#) - raadsvoorstel.

[M11A Van afvalstress naar afvalZen](#) - motie

[Beantwoorden motie M11A Van afvalstress naar afvalZen](#) - raadsinformatiebrief

[Voortgangsrapportage programmaplan Dordrecht Schoon](#) - raadsinformatiebrief

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

N. Mol
burgemeester