

Aan
de gemeenteraad

Datum 7 september 2021
Zaaknummer 2021-0123658
Betreft Beantwoorden motie M6 'Leefwerf De Biesbosch in veilig vaarwater'

Vergadering van Portefeuillehouder: Piet Sleeking
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Opgaven - Bouwende Stad
Auteur: Melanie Morlog-Criellaard
E-mail: mem.morlog-criellaard@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In uw vergadering van 14 juli 2021 heeft u motie M6 'Leefwerf in veilig vaarwater' aangenomen. U heeft het college van Burgemeester en Wethouders daarin een viertal verzoeken gedaan. Hieronder reageren wij op deze vier punten.

Wat is de te delen informatie?

1. Met de Stichting Leefwerf de Biesbosch, OCW De Werven, Stichting Leefwerf De Biesbosch en Stichting De Binnenvaart te overleggen op welke wijze de inpassing van fase 2 op de gewenste locatie aan de kade langs de Biesboschhal kan worden gerealiseerd.
*In bijgaande brief – bijlage 1 – heeft Ontwikkelcombinatie de Werven (OCW) haar standpunt kenbaar gemaakt op grond van haar contractuele positie. Op basis van dit standpunt kan Leefwerf fase 2 niet conform de wens van de Stichting Leefwerf de Biesbosch op deze locatie worden uitgevoerd. Wij hebben het standpunt van OCW juridisch laten toetsen en onderschrijven deze.
Wij kunnen dit punt van de motie niet uitvoeren.*

Overigens met de 6 schepen in de eerste fase (Zuidelijke Insteekhaven) en de 2 schepen achter de Biesboschhal hebben nu 8 van de 10 schepen van Stichting Leefwerf de Biesbosch een definitieve plek gekregen met instemming van OCW.

2. Het restant van de reeds eerder beschikte subsidie voor de realisatie van fase 1 van Leefwerf De Biesbosch beschikbaar te stellen voor fase 2.
De Stichting Leefwerf heeft op 23 mei 2018 € 150.000,- subsidie ontvangen voor de aankoop van het Zwaantje, de inrichting van de Marot en voor de uitvoering van de Leefwerf de Biesbosch. Een jaar later heeft de Stichting Leefwerf op 12 augustus 2019 wederom een subsidie ontvangen voor de uitvoering.
In de subsidiebeschikking is opgenomen dat het is toegestaan het totale bedrag aan subsidie ad € 300.000 in één keer te verantwoorden en op een latere termijn, uiterlijk 30 april 2021 (de zogenaamde aanvraag subsidievaststelling). Deze datum is op verzoek van*

Stichting Leefwerk opnieuw verlengd tot 31 december 2021.

Nu blijkt dat fase 1 is afgerond en er wellicht een bedrag resteert, moet zoals in de subsidieverordening is bepaald, de rechtmatigheid van de toegekende subsidie middels een aanvraag subsidievaststelling (inclusief accountantsverklaring) eerst worden vastgesteld. Daaruit moet ook blijken of er een bedrag resteert. Als dit inderdaad het geval is, zullen we gezamenlijk kijken om dit restant bedrag in te zetten voor de overige activiteiten van Leefwerk de Biesbosch.

** Zie ook uw besluit van 18 juni 2018, RIS 2099880, waarin u naast de reeds toegezegde subsidie van € 150.000, nogmaals eenzelfde bedrag ter beschikking heeft gesteld en € 350.000 voor de extra kosten aan de landtong in Stadswerven.*

3. Het bedrag dat begroot is voor de nieuwbouw van de kade langs de Biesboschhal als cofinanciering aan te merken voor de subsidieaanvraag van stichting Leefwerk de Biesbosch bij de Provincie Zuid-Holland om de drijvende onderdelen van fase 2 te realiseren. *Wij zijn van mening dat het aan de subsidiegever is om de vernieuwing van de kade als cofinanciering te accepteren. Wij merken daarbij wel op dat de gehele kade langs de Biesboschhal vervangen moet worden. Het gaat om een substantieel bedrag. Het werk moet aanbesteed worden en dit wordt uiteraard uitgevoerd door de gemeente. De vernieuwing van de kade is nodig voor de beoogde woningbouw en de daarbij behorende (veilige) openbare ruimte. De kade wordt niet vernieuwd vanwege de Leefwerk fase 2. Wel wordt rekening gehouden met de definitieve locaties voor de Siegfried/Lashbak en Veerdienst 3 en de KNRM conform bijgaande tekening – bijlage 2 (is goedgekeurd door OCW).*
4. De steigers van de Waterbus in te zetten om een deel van fase 2 van Leefwerk de Biesbosch tijdelijk of definitief te realiseren. *Het door de Stichting Leefwerk de Biesbosch ingediende plan voor fase 2 is niet uitvoerbaar, zoals reeds aangegeven bij punt 1. Op grond daarvan kan het college aan dit punt 4 van de motie niet direct uitvoering geven. Voor de twee resterende schepen van Leefwerk de Biesbosch zal een locatie gevonden moeten worden in het Wantij. Een eventuele (tijdelijke) ligplaats aan de voormalige waterbussteigers op de huidige locatie voor schepen van Leefwerk de Biesbosch wordt meegenomen als optie in het Ontwikkelplan Wantij-West. Voor deze locatie zijn ook andere ideeën zoals een nieuw te realiseren watertransferrium en terrein voor evenementen op het water. De voormalige waterbussteigers zijn overigens geen eigendom van de gemeente. Ze zijn in het bezit van Aquabus waarvoor de ligplaatsvergunning eindigt per 1 januari 2022, maar op verzoek de gebruiksperiode is verlengd tot 1 april 2022. De steigers zijn in het verleden wel aan de gemeente te koop aangeboden, maar mede gelet op de staat van onderhoud, kosten voor transport en opslag is daar destijds van afgezien.*

Aanvullend delen wij u mede dat wij gestart zijn met het opstellen van een ontwikkelplan voor Wantij-West (tussen Prins Clausbrug en Prins Hendrikbrug), conform de opdracht in de door u vastgestelde visie Binnenhavens Dordrecht (RIS 2063858). Eind oktober staat een presentatie gepland in de raadscommissie Fysiek van een eerste inventarisatie van de mogelijkheden op dit deel van het Wantij om een integrale afweging te kunnen maken. Vervolgens zullen de ideeën voor dit gebied gedeeld worden met betrokkenen, waaronder Leefwerk de Biesbosch. Hierbij is ruimte voor aanvullende ideeën. Dit moet verder uitgewerkt worden in het Ontwikkelplan Wantij-West dat uiteindelijk aan u wordt aangeboden ter besluitvorming.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

- Middels een aanvraag subsidievaststelling (inclusief accountantsverklaring) moet de rechtmatigheid van de toegekende subsidie worden vastgesteld. Als een bedrag resteert, kan dit ingezet worden voor de Leefwerk fase 2;
- Eind oktober vindt een consultatie in de raadscommissie Fysiek plaats betreffende het Ontwikkelplan Wantij-West. Hierin wordt de mogelijkheid voor ligplaatsen voor de resterende twee schepen van Leefwerk de Biesbosch bij de huidige waterbussteigers als optie meegenomen.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Met de reactie op de motie zijn geen directe kosten gemoeid.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

- Aangenomen motie "M6 Motie Vreemd aan de orde van de dag over Leefwerf de Biesbosch in veilig vaarwater" d.d. 14 juli 2021;
- RIB Leefwerf fase 2 in Stadswerven, 15 juni 2021, RIS 2021-0080391;
- Aangenomen amendement "A7 Zekerheid voor Leefwerf de Biesbosch en Rene Siegfried", d.d. 22 september 2020.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester

Bijlagen

1. Brief OCW plannen Stichting Leefwerf Vlek F Stadswerven_010921.pdf
2. 20210421_8030F-VO Siegfried + KNRM 21042021.pdf