Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Datum	22 maart 2022
Zaaknummer	2022-0041476
Betreft	Bluswatervoorziening: onderhoudssituatie van de spoorsloten in Dordrecht en Zwijndrecht

Vergadering van	
Portefeuillehouder:	Rik van der Linden
Begrotingsprogramma	Leefbaar & Veilig Dordrecht
Kernteam/Opgave:	Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur:	Ronald Kooman
E-mail:	r.kooman@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:	
Openbaar:	Ja

<u>Raadsinformatiebrief</u>

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?
De gemeente Dordrecht is verantwoordelijk voor de bluswatervoorziening in de stad. Spoorsloten zijn in sommige delen van de stad voor de brandweer de enige mogelijkheid om snel over bluswater voor incidentbestrijding op het spoor te beschikken. Het Waterschap Hollandse Delta is verantwoordelijk voor het het vaststellen van het onderhoudsregime van de watergangen op het eiland van Dordrecht, waaronder dat van de spoorsloten. De onderhoudsplichtigen zijn de gemeente Dordrecht, het Waterschap Hollandse Delta en ProRail.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?
Op 24 januari 2022 heeft de directeur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) een brandbrief gezonden aan burgemeester van der Loo, als voorzitter van de Stuurgroep Externe Veiligheid Spoortracé Dordrecht-Zwijndrecht, over de gebrekkige onderhoudssituatie van de spoorsloten in Dordrecht en Zwijndrecht. Deze brief is op 2 februari 2022 door burgemeester Van der Loo doorgestuurd naar Dordrecht.

Wat is de te delen informatie?
Langs het spoortracé Dordrecht-Zwijndrecht liggen op diverse locaties watergangen (hoofdwatergangen en spoorsloten) die voor de brandweer dienen als bluswatervoorziening. Dit oppervlaktewater is voor de brandweer de enige mogelijkheid om snel over bluswater voor incidentbestrijding op het spoor te beschikken.

Uit gehouden testen in februari en september 2017 is gebleken dat er voldoende oppervlaktewater in de watergangen aanwezig is om te kunnen fungeren als waterwinning. Ook is geconcludeerd dat, vanwege hun onderhoudstoestand, de sloten niet geschikt zijn voor waterwinning. De pompen raakten verstopt door het aanwezige bagger in de sloten. Naar aanleiding van deze testen zijn door de gemeenten destijds tijdelijk geprepareerde Intermediate Bulk Containers (IBC's) geplaatst om de sloten als waterwinning geschikt te maken. De IBC's dienen er voor om het aanwezige bagger en de pompen van elkaar te scheiden. De IBC's worden door de gemeenten periodiek gereinigd. In 2021 zijn deze testen herhaald. Ook nu bleek dat de spoorsloten mits goed onderhouden voldoende bluswater kunnen leveren. De onderhoudssituatie leidt ook er ook nu toe dat een deel van de spoorsloten niet geschikt is voor het leveren van bluswater tijdens een incident. Daar komt bij dat, vanwege de toegenomen hoeveelheid bagger in de spoorsloot, de geplaatste IBC's hun

functie hebben verloren. Doordat langs grote delen van het spoortracé het beschikbaar hebben van voldoende bluswater niet gegarandeerd is, is een onacceptabel groot veiligheidsrisico ontstaan.

De brandweer heeft als "noodverband" geregeld dat bij ieder incident langs het spoortracé Dordrecht-Zwijndrecht het zogenaamde 'Groot Watertransport' mee wordt gealarmeerd. Een grote zorg hierbij is dat het lang duurt voordat het water bij het plaats incident is. Dit zal tenminste 30-45 minuten vertraging opleveren. Hierdoor kan escalatie van het incident plaatsvinden, met mogelijke gevolgen voor omwonenden en brandweer. Het 'Groot Watertransport' kan en mag dan ook niet als vervanger van en gelijkwaardig aan een goede waterwinning worden gezien.

De spoorsloten zijn in eigendom bij vier verschillende organisaties: het Waterschap Hollandse Delta; ProRail; gemeente Dordrecht en gemeente Zwijndrecht. Deze organisaties zijn verantwoordelijk voor het onderhoud. Het waterschap heeft ook de taak om het onderhoud aan de sloten en duikers in hun beheersgebied te controleren en partijen erop te wijzen onderhoud uit te voeren. Het merendeel van de spoorsloten is in onderhoud bij ProRail. Als gemeente Dordrecht zijn wij eigenaar van drie duikers.

In de Stuurgroep Externe Veiligheid Spoortracé Dordrecht-Zwijndrecht is bovenstaande problematiek aan de orde geweest. Besloten is om zowel ProRail het Waterschap Hollandse Delta schriftelijk te wijzen op hun verantwoordelijkheden met betrekking tot het in stand houden van een adequate bluswatervoorziening en tevens een dringende oproep aan beide organisaties te doen om, in hun rol als onderhoudsplichtige partijen, zo snel mogelijk te voorzien in structureel onderhoud zodat in de nabije toekomst voldoende bluswater kan worden gegarandeerd.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?
Ambtelijk zijn de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, het Waterschap Hollandse Delta en ProRail in overleg om aan deze ongewenste situatie een eind te maken. De Stuurgroep Externe Veiligheid Spoortracé Dordrecht-Zwijndrecht onder voorzitterschap van burgemeester Van der Loo monitort de voortgang. Bij verdere vertraging wil de stuurgroep betrokken partijen uitnodigen voor een bestuurlijk overleg.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?
Voor Dordrecht blijft de financiële impact beperkt tot het mogelijk plegen van extra onderhoud aan een drietal duikers. Dit extra onderhoud zal worden gefinancierd vanuit het reguliere onderhoudsbudget.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris burgemeester