

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 27 september 2022  
**Zaaknummer** 2022-0155829  
**Betreft** Evaluatie invoering betalen per minuut in de parkeergarages en tariefdifferentiatie parkeren

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie  
**Auteur:** Peter Vissers  
**E-mail:** pjm.vissers@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:**  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?**

Het vaststellen van de parkeertarieven in de parkeergarages is een collegebevoegdheid, het vaststellen van de parkeertarieven op straat is een raadsbevoegdheid. De invoering van betalen per minuut in de parkeergarages en tariefdifferentiatie parkeren is door het college per 1 september 2021 geëffectueerd conform de door de raad gestelde kaders.

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Bij de raadsbehandeling van de voorstellen voor de invoering van betalen per minuut in de parkeergarages en tariefdifferentiatie parkeren is door de portefeuillehouder toegezegd de maatregelen één jaar na invoering te evalueren.

#### **Wat is de te delen informatie?**

Op 26 mei 2021 (InProces BBV: 2021-0039074) en 22 juni 2021 (InProces BBV: 2021-0074847) heeft de raad de kaders vastgesteld voor de invoering van het betalen per minuut in de parkeergarages en tariefdifferentiatie parkeren. Per 1 september 2021 is het betalen per minuut en de tariefdifferentiatie ingevoerd. De parkeergarage Gezondheidspark is hierin niet betrokken in verband met afspraken en overeenkomsten inzake het parkeren bij de ontwikkeling "Gezondheidspark-Middenzone".

Als uitgangspunt voor de maatregelen is gesteld dat deze geen (significante) effect hebben op de totale parkeeropbrengsten (budgettair neutraal). De minderopbrengsten in de parkeergarages door de invoering van betalen per minuut zijn gecompenseerd middels de tariefdifferentiatie (hogere tarieven) in het straatparkeren. Daarmee is beoogd een verschuiving van parkeerders naar de parkeergarages te bewerkstelligen (blik van de straat).

#### **Opzet evaluatie**

Voor de evaluatie is een vergelijking gemaakt naar de transactiedata van twee even lange periodes voor (september 2020-maart 2021) en na (september 2021-maart 2022) de invoering van de maatregelen. De verschillen in de zwaarte en duur van de COVID-19 maatregelen in beide periodes hebben een grote invloed gehad op het parkeren, en daarmee de uitkomsten van de evaluatie. Om deze reden is zoveel mogelijk gekeken naar de relatieve ontwikkeling van aantallen transacties, omzet en gemiddelde parkeerduur.

## Resultaten

In onderstaande tabel is voor de aantallen transacties, de omzet en de gemiddelde parkeerduur aangegeven hoe deze na de invoering van de maatregelen verschilden van voor de invoering van de maatregelen:

	<b>Aantal transacties</b>	<b>Totaal parkeeruren</b>	<b>Omzet</b>	<b>Gemiddelde parkeerduur</b>
Parkeergarages	+ 63%	+ 51%	+ 55%	-/- 14%
Straatparkeren	+ 19%	+ 22%	+ 39%	N/B
Totaal	+ 29%	+ 32%	+ 44%	-

## Analyse resultaten

- Het effect van de zwaarte van de COVID-19 maatregelen blijkt duidelijk uit het verschil in de aantallen transacties. Na invoering van de maatregelen hebben op alle locaties meer transacties plaatsgevonden.
- Uit de grotere stijging van het aantal transacties in de parkeergarages is af te leiden dat na de invoering van de maatregelen een verschuiving van parkeren op straat naar parkeren in de parkeergarages heeft plaatsgevonden. Deze verschuiving werd beoogd door de voorgestelde tariefdifferentiatie en draagt bij aan het principe 'blik van de straat'.
- Ook uit het totaal aantal parkeeruren blijkt dat bij de parkeergarages sprake is van een sterkere stijging dan bij het straatparkeren. In de periode voor invoering van de maatregelen werd 30% van de parkeeruren geparkeerd in de parkeergarages. Na invoering van de maatregelen is dit toegenomen tot 35%.
- De totale omzet is na de invoering van de maatregelen met 44% toegenomen. Het is onduidelijk in welke mate dit veroorzaakt wordt door het verschil in zwaarte van de COVID-19 maatregelen of door de tariefmaatregelen die in september 2021 zijn ingevoerd. Of er sprake is van budgetneutrale maatregelen die niet hebben geleid tot structureel hogere parkeeropbrengsten, is niet te zeggen.
- Opvallend is dat de gemiddelde parkeerduur in de parkeergarages significant is afgenomen. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat men niet langer parkeert dan strikt noodzakelijk, terwijl in het verleden wellicht langer geparkeerd werd omdat voor het lopende uur toch betaald moest worden. Het gevolg is dat de gebruiker nu een financieel voordeel heeft door niet langer in de parkeergarages te parkeren dan strikt noodzakelijk. Ook betekent dit dat meer bezoekers gebruik van de parkeergarages kunnen maken, doordat elke parkeerplaats sneller beschikbaar komt voor een nieuwe parkeerder.

## Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Invoering van de maatregelen zijn door de COVID-19 maatregelen niet één op één te evalueren geweest. We zien echter voldoende aanknopingspunten om de ingevoerde maatregelen te continueren. In de eerste plaats is dit het toegenomen aandeel van de parkeergarages in het totaal aantal parkeertransacties. Het invoeren van betalen per minuut in de parkeergarages, in combinatie met de verhoging van de tarieven voor het straatparkeren, lijkt dan ook bij te dragen om 'het blik van de straat' te krijgen. Daarnaast zien we dat door de kortere gemiddelde parkeerduur de parkeergarages meer bezoekende parkeerders kunnen faciliteren. Dit levert eveneens een bijdrage aan 'het blik van de straat'.

In het Politiek Akkoord 2022-2026 is opgenomen dat we inzetten op een verdere tariefdifferentiatie om de druk op de wegen naar het centrum en de parkeerdruk in de binnenstad te verlagen. Aanvullend hierop zetten we in op het realiseren van een gedragsverandering. Door het parkeren meer te faciliteren in gebouwde voorzieningen en op afstand aan de rand van het centrum, resulteert in minder openbare ruimte beslag voor auto's op straatniveau, zodat er ruimte ontstaat om de openbare ruimte te vergroenen en andere kwaliteiten toe te voegen. Voorstellen terzake aan de raad volgen.

**Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

De uitvoering van deze evaluatie heeft plaatsgevonden binnen de reguliere exploitatiebudgetten.

**Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

InProces BBV: 2021-0039074 Raadsvoorstel betreft Betalen per minuut in de parkeergarage en Differentiatie parkeertarieven (raadsvergadering 26 mei 2021).

InProces BBV: 2021-0074847 Raadsvoorstel betreft Wijzigingsverordening Parkeerbelasting en betalen per minuut in de parkeergarage (raadsvergadering 22 juni 2021).

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester