

Aan
de gemeenteraad

Datum 4 februari 2025
Zaaknummer 2025-0010631
Betreft Gunning opdracht doelgroepenvervoer, perceel 1

Vergadering van
Portefeuillehouder: Chris van Benschop
Begrotingsprogramma Lerend en Ondernemend Dordrecht
Kernteam/Opgave: Samenleving - Jeugd en Onderwijs
Auteur: Saniye Demir
E-mail: s.demir@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Saniye Demir
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Stroomlijn BV is de regiecentrale voor zowel het leerlingen- en jeugdhulpvervoer als het Wmo-vervoer. Deze drie vervoersstromen zijn verdeeld over drie organisaties. De verantwoordelijkheid voor het Leerlingenvervoer is belegd bij gemeenten, het jeugdhulpvervoer bij de Serviceorganisatie Jeugd en het Wmo-vervoer bij de Gemeenschappelijke Regeling Sociaal. Alle drie hebben aparte afspraken met Stroomlijn BV over de regiefunctie en de inkoop van het vervoer. Hoewel de vervoersstromen gescheiden verantwoordelijkheden zijn, is er vanwege de integrale aanbesteding gekozen om u te informeren via een integrale brief.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In juni 2024 bent u geïnformeerd over de mislukte aanbesteding op *perceel 1 en de verlenging van de tijdelijke contracten met vervoerder RMC BV.

In verband met het uitblijven van inschrijvingen is als vervolgscenario's gekozen voor het uitoefenen van de verlenging van de tijdelijke overeenkomsten met RMC tot en met uiterlijk 31 juli 2025, in combinatie met een tweede heraanbesteding van het doelgroepenvervoer.

Op 18 november 2024, de sluitingsdatum van de tweede heraanbesteding, is 1 inschrijving ontvangen van De Vier Gewesten BV (DVG).

De beoordeling heeft tot de eindconclusie geleid dat DVG een volledige en geldige inschrijving heeft gedaan, die voor gunning in aanmerking komt. Regionaal zijn gemeenten overgegaan tot gunning van de opdracht aan DVG voor een vaste periode van 1 augustus 2025 tot en met 31 juli 2029. Hiermee is de continuïteit van het doelgroepenvervoer voor langere periode geborgd.

Kanttekening

Ondanks dat de voorbereiding en uitvoering van de aanbesteding zo zorgvuldig mogelijk wordt uitgevoerd, en dit heeft geresulteerd in een geschikte inschrijving van DVG ligt er een risico in de huidige, lastige arbeidsmarktomstandigheden, waarbij het moeilijk is geschikt personeel te werven en te behouden. DVG heeft in haar inschrijving gesteld gedurende de implementatie voldoende personeel te kunnen werven (en te garanderen). Deels via een overname van chauffeurs van de huidige vervoerder RMC, deels vanuit de eigen organisatie, en deels door werving van nieuw personeel. Vanuit contractmanagement zal er continu bewaakt worden dat DVG in de

implementatiefase alle benodigde acties ten aanzien van de organisatie van voldoende personeel tijdig en adequaat uitvoert. De gemeente kan niet mede verantwoordelijk worden gesteld voor de consequenties en de financiële gevolgen dragen van dure, tijdelijke oplossingen.

* Perceel 1 betreft het leerlingenvervoer naar de gemeenten Barendrecht, Hoeksche Waard, Capelle a/d IJssel, Nissewaard, Ridderkerk e.o. aangevuld met Jeugdhulpvervoer ZHZ en een derde van het totale volume van de taxidiensten (wmo) in de Drechtsteden.

Wat is de te delen informatie?

DVG is voornemens het doelgroepenvervoer in onderaanneming te laten uitvoeren door Personenvervoer Midden Nederland B.V. en Stam B.V. Deze twee vervoerders zijn tevens de huidige contractanten voor de andere reeds lopende percelen voor het doelgroepenvervoer.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Ouders die al een beschikking voor aangepast vervoer (taxivervoer) hebben ontvangen worden geïnformeerd over welke vervoerder hun kinderen zal vervoeren vanaf schooljaar 2025/2026. Ouders die de beschikking ontvangen na het definitieve gunningsbesluit worden in de beschikking geïnformeerd.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De heraanbesteding betekent financieel gezien dat de kosten voor het hele doelgroepenvervoer, volgens de prognoses, met 182k zullen stijgen op jaarbasis op basis van het huidige volume. De hogere lasten als gevolg van de aanbesteding verwerken we bij de perspectiefnota 2026 als autonome ontwikkeling. Het college heeft de voornemens om deze stijging op te vangen met besparende (beleids-)maatregelen. De gemeenteraad wordt met de behandeling van de verordeningen (integrale verordening sociaal domein, verordening Leerlingenvervoer) beleidskeuzes voorgelegd. Deze gaan over de toegang tot de voorzieningen en het efficiënter organiseren van het taxivervoer, waarmee kostenbesparing gerealiseerd kan worden.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

[Actuele stand van zaken ontwikkelingen doelgroepenvervoer Dordrecht](#) - raadsinformatiebrief 14-03-2023

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

P.A.C.M. van der Velden
burgemeester