

Aan
de gemeenteraad

Datum 9 november 2021
Zaaknummer 2021-0155834
Betreft Implementatie Waterbus

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur: Juul Buitink
E-mail: jk.buitink@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Juul Buitink
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het contract Personenvervoer over Water (PoW), bekend onder de naam Waterbus, is gegund door de provincie Zuid-Holland aan BlueAmigo. De Drechtstedengemeenten participeren in dit contract (15%) en hebben hiermee een stevige positie in de Stuurgroep Waterbus. Deze Stuurgroep bestaat uit de gedeputeerde Zuid-Holland, de regionaal portefeuillehouder Drechtsteden en de wethouder Dordrecht.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

De provincie Zuid-Holland heeft het Waterbuscontract Europees aanbesteed. Het "personenvervoer over water" (PoW) is in 2020 gegund aan de combinatie Aqualiner BV/Swets ODV Maritiem BV, vanaf medio maart 2021 is dit BlueAmigo geworden. Momenteel werkt BlueAmigo aan de implementatie van het nieuwe PoW-contract. De implementatie heeft gevolgen voor de dienstregeling en de vloot.

Ter achtergrond informatie: het Definitief Programma van Eisen, Bestek en Nota van Beantwoording Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden; <https://www.zuid-holland.nl/@23698/definitief-programma/>. Het contract gaat in per december 2021 en loopt tot uiterlijk december 2036. Met de brief brengen we u op de hoogte van de wijzigingen.

Wat is de te delen informatie?

Het aanbod van de nieuwe vervoerder BlueAmigo bestaat uit diverse (grote) investeringen in de vloot en de (jaarlijkse) doorontwikkeling van de dienstregeling (het lijnennetwerk). Deze zijn terug te vinden in de bijlage. De Drechtsteden en Dordrecht zijn verheugd met dit aanbod en hebben veel vertrouwen in de samenwerking.

De dienstregeling start per 1 januari 2022. De belangrijkste noties zijn:

- de verbinding van en naar Sliedrecht blijft in stand;
- de verbindingen tussen Zwijndrecht, Dordrecht en Papendrecht krijgen onderling een directe verbinding zonder overstap. In de winterperiode wordt Dordrecht - Zwijndrecht bediend via de Merwekade;

- de verbinding op Rotterdam blijft rechtstreeks;
- tevens komt er meer ruimte voor het verbinden van toekomstige ontwikkelingen op de oevers via het water.

BlueAmigo heeft ingeschreven met nagenoeg een volledig nieuwe vloot, welke wordt gebouwd door Damen Shipyards. Binnen de Drechtsteden wordt na oplevering elektrisch gevaren op de verbinding tussen Zwijndrecht, Dordrecht en Papendrecht. Deze investeringsafspraken dragen ook bij aan de duurzaamheidsagenda van de gemeente Dordrecht en de regio Drechtsteden.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Per 1 januari 2022 gaat BlueAmigo de exploitatie van de vloot verzorgen. BlueAmigo zal in samenwerking met de provincie Zuid-Holland en de Drechtsteden de implementatie evalueren. Dit kan leiden tot een bijsturing van de dienstregeling voor 2023.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De Drechtsteden betalen 15% mee aan de exploitatiebijdrage van het Personenvervoer over Water (PoW). Mede hierdoor is de regio nauw betrokken bij zowel de aanbesteding als de implementatiefase. Deze financiële bijdrage is reeds verwerkt in de lange termijn begroting. Lokaal zijn de gemeentes verantwoordelijk voor beheer, onderhoud en ontwikkeling van de haltes en haar kwaliteit (voor langzaam verkeer en ruimtelijke kwaliteit).

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester