

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 23 april 2024  
**Zaaknummer** 2024-0040456  
**Betreft** Invoeren betaald parkeren Vogelbuurt e.o.

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Publiksaccommodaties - Parkeren  
**Auteur:** Regilio Emanuel  
**E-mail:** rm.emanuel@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:** Job Drenth  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Uw raad dient geïnformeerd te worden over de invoering van betaald parkeren in de Vogelbuurt e.o., zodat u de wetenschap heeft dat het door u vastgestelde beleid (zie bijlage: Beleidsregels invoering en uitbreiding van parkeerregulering Dordrecht) ten uitvoer wordt gebracht. De uitslag van de enquête vormt de reden om uw raad nu te informeren.

#### **Wat is de te delen informatie?**

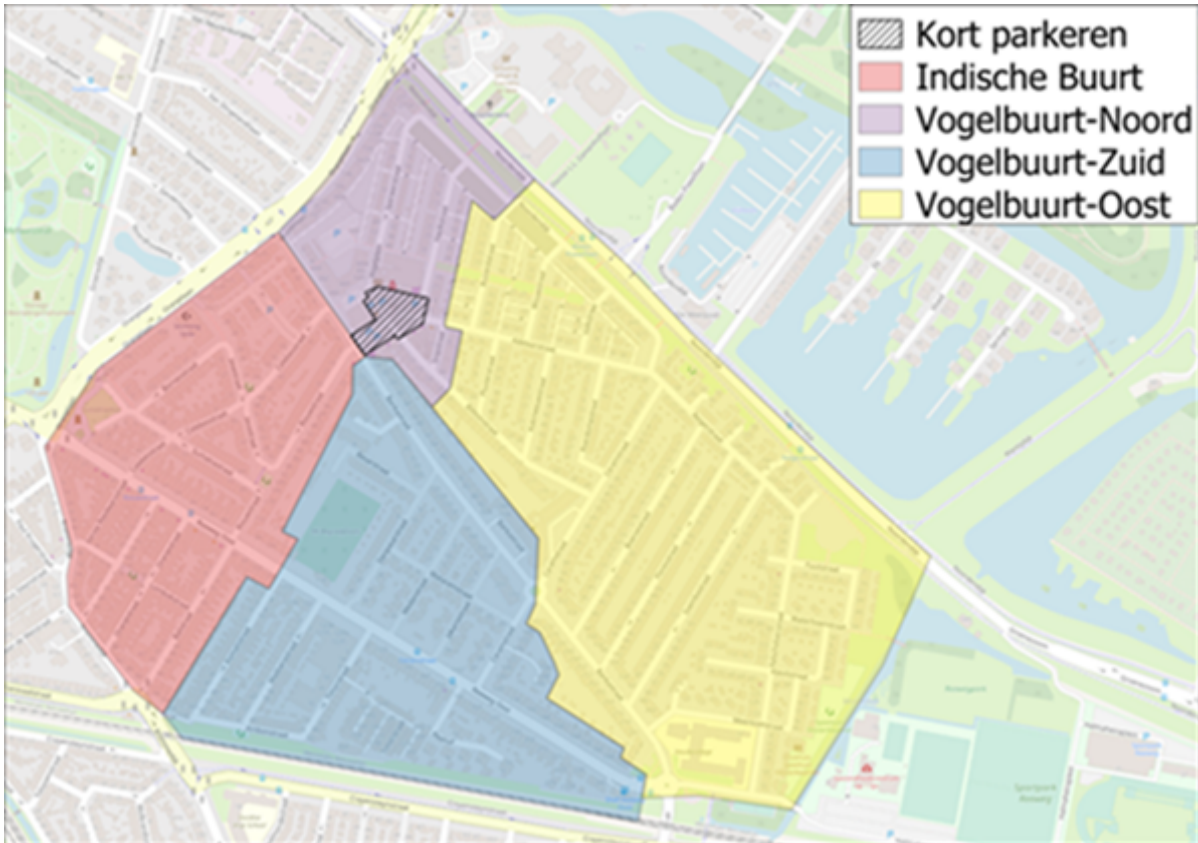
##### **Aanleiding**

Vanuit een aantal gebieden uit de Reeland-Vogelbuurt e.o. zijn verzoeken gekomen tot het invoeren van betaald parkeren. Conform de Beleidsregels invoering en uitbreiding parkeerregulering zijn belanghebbenden na een informatiebijeenkomst in de gelegenheid gesteld om een enquête in vullen en daarin aan te geven of zij vóór- of tegenstander van invoering betaald parkeren zijn.

In het 'paarse' en 'blauwe' gebied zijn handtekeningen opgehaald. Het aangrenzende 'gele' gebied is geïnformeerd over de voorstellen voor het 'paarse'/'blauwe' gebied, en heeft - als apart deelgebied - kunnen aangeven of zij vóór of tegen invoering van betaald parkeren zijn.

De uitslag is als volgt:

<b>Gebied</b>	<b>Omvang</b>	<b>Respons</b>	<b>Voor</b>		<b>Tegen</b>	
'paars' en 'blauw'	826	56%	237	51%	227	49%
'paars'	299	35%	60	57%	46	43%
'blauw'	527	68%	177	49%	181	51%
'geel'	1.131	48%	137	25%	411	75%



Afbeelding 'paarse', 'blauwe' en 'gele' gebieden Vogelbuurt e.o.

De uitslag van de enquête duidt op een meerderheid aan voorstanders voor het invoeren van parkeerregulering in het 'paarse'/'blauwe' gebied. Daarom hebben wij besloten in die delen van de Vogelbuurt e.o. betaald parkeren in te voeren. Op het Vogelplein wordt kortparkeren ingevoerd.

In het 'gele' gebied is geen meerderheid voor het invoeren van betaald parkeren. Voor dit gebied hebben wij besloten om niet over te gaan tot invoeren betaald parkeren. Volledigheidshalve verwijzen wij u naar de rapportage met uitslag van de enquête in de bijlage.

### **Planning en communicatie**

Het voorstel is behandeld binnen het kernteam Parkeren en vervolgens voorgelegd aan de betreffende clustermanager. Bij akkoord van de clustermanager is het voorstel besproken met de betrokken wethouder. Na diens goedkeuring is het voorstel voorgelegd aan het college en wordt de gemeenteraad geïnformeerd met een RIB. Tevens wordt de buurt na het collegebesluit met een bewonersbrief geïnformeerd over het besluit en de streefdatum van de invoering van betaald parkeren.

De bewoners en bedrijven in het 'paarse'/'blauwe' gebied ontvangen vervolgens van ons een brief met een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst. Tijdens die bijeenkomst geven wij uitleg over de regels die gaan gelden, hoe zij een vergunning kunnen aanvragen en gebruik kunnen maken van de bezoekersregeling. Ook op straat moeten wij werkzaamheden verrichten, zoals het plaatsen van parkeerautomaten, markeringen voor de parkeerplaatsen en verkeersborden. Rekening houdend met de zomerperiode streven wij daarom naar invoering van betaald parkeren vanaf 1 september 2024.

### **Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

Na een positief collegebesluit zal er een informatieve brief richting de belanghebbenden gaan dat wij hebben ingestemd met het invoeren van parkeerregulering en welke stappen wij vervolgens zullen nemen. Daarna zullen de werkzaamheden op straat plaatsvinden en volgt er nog een praktische informatiebijeenkomst vóór de daadwerkelijke ingang van parkeerregulering per 1 september 2024 (streefdatum).

**Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

**Enmalige kosten invoering 'paarse'/'blauwe' gebied Vogelbuurt e.o.**

De ambtelijke uren voor de voorbereiding, aanpassing bebording aanpassing vakmarkering en aanpassen digitale systemen worden gedekt uit de reguliere exploitatie. Voor de benodigde parkeerapparatuur wordt de voorraad gebruikt die is ontstaan door het digitaliseringstraject.

	'Paars'	'Blauw'
Vakmarkering	€ 30.000	€ 55.800
Bebording	€ 2.900	€ 5.400
Aanpassen digitale systemen	€ 1.500	€ 2.800
Aanpassing parkeerapparatuur	€ 9.000	€ 17.700
<b>Totaal</b>	<b>€ 43.400</b>	<b>€ 81.700</b>

**Reguliere exploitatie 'paarse'/'blauwe' gebied Vogelbuurt e.o.**

Het toe te voegen gebied gaat onder tariefzone 3 vallen. De reguliere kosten en opbrengsten zijn volgens het EPV-model (Egalisatiereserve Parkeervoorzieningen) positief. Het is echter niet de verwachting dat het aandeel bezoekers in dit gebied net zo groot zal zijn als in de bestaande zone 3, naar verwachting zal dit kleiner zijn. Daarnaast geldt ook een ander tarief voor de vergunningen, waardoor de inkomsten lager uit zullen vallen. Als indicatie is een scenario van 50% uitgerekend. Daarin ontstaat een structureel verlies van € 183.000,- per jaar. De dekking van een eventueel tekort vindt plaats vanuit de EPV.

Exploitatie regulier	'paars'	Baten – Kosten	'blauw'	Baten – Kosten
Aantal vakken	284		481	
Kosten	€ 204.000		€ 360.000	
Opbrengsten 100%	€ 276.000	€ 72.000	€ 485.800	€ 125.800
Opbrengsten 50%	€ 138.000	-/- € 66.000	€ 242.900	-/- € 117.100

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester