

Aan
de gemeenteraad

Datum 5 juli 2022
Zaaknummer 2022-0107219
Betreft Invoering parkeerregulering Stadswerven-Noord

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur: Peter Vissers
E-mail: pjm.vissers@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

De gemeenteraad heeft in 2005 bij vaststelling van het Bestemmingsplan Stadswerven ingestemd met de invoering van parkeerregulering. De daadwerkelijke invoering hiervan is gekoppeld aan het gereedkomen van de Prins Clausbrug, waarbij de daadwerkelijk in te voeren parkeerregulering loopt via het aanwijsbesluit plaatsen en tijdstippen en is een collegeverantwoordelijkheid.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Voor de gebiedsontwikkeling Stadswerven is bij vaststelling van het bestemmingsplan in 2005 besloten dat in dit gebied parkeerregulering (betaald parkeren) van kracht zal worden. Voor het moment van invoering is gekozen om dit te koppelen aan het gereedkomen van de diverse deelplannen en de ingebruikname van de Prins Clausbrug. Momenteel worden dan ook de voorbereidingen opgestart om te komen tot de daadwerkelijke invoering van parkeerregulering op Stadswerven.

Wat is de te delen informatie?

Het uitgangspunt voor het parkeerbeleid in het gebied Stadswerven Noord is dat elke woning één of meer parkeerplaatsen op eigen terrein heeft. De gemeente legt alleen - in het openbaar gebied - parkeerplaatsen aan voor bezoekers van het gebied. Bij vaststelling van het bestemmingsplan in 2005 is besloten dat in dit gebied parkeerregulering (betaald parkeren) van kracht zal zijn. Hierbij zal niet gewerkt worden met parkeervergunningen. Een eventuele parkeervergunning voor een tweede auto in Stadswerven is alleen mogelijk in één uitzonderlijk geval, namelijk bij de vijf waterwoningen in deelgebied B, tenzij men de mogelijkheid heeft (of gekregen) om dit in eigendom zelf te regelen, dan komt deze uitzondering te vervallen. Parkeervergunningen voor een eerste auto zijn in Stadswerven niet mogelijk.

De tarieven en werkingstijden van de parkeerregulering zullen in lijn zijn met de rest van de stad. De gemeente heeft er voor gekozen om het moment van invoering van parkeerregulering te koppelen aan het gereedkomen van de diverse deelplannen en de ingebruikname van de Prins Clausbrug. Momenteel worden dan ook de voorbereidingen opgestart om tot de daadwerkelijke invoering van parkeerregulering over te gaan.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De planning is dat de parkeerregulering eind 2022/begin 2023 wordt ingevoerd. Uiteraard zal er voor deze invoering de nodige informatie worden verstrekt, waarbij de daadwerkelijk te hanteren

parkeertarieven, -tijden, locaties van de parkeerautomaten en de werking van de digitale bezoekersregeling worden uitgelegd.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De te maken kosten voor de invoering van parkeerregulering in Stadswerven-Noord komen uit de parkeerexploitatie en worden bij behandeling van de kadernota 2024 via de notitie Egalisatiereserve parkeervoorzieningen verantwoord.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester