Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Aan

de gemeenteraad

Datum	21 december 2021
Zaaknummer	2021-0180073
Betreft	NAGEKOMEN MIRT Oude Lijn en Nationaal Groeifonds

Vergadering van	
Portefeuillehouder:	Rik van der Linden
Begrotingsprogramma	Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler	Grote Projecten
Kernteam/Opgave:	Opgaven - Bereikbare Stad
Auteur:	Saskia Platenkamp
E-mail:	s.platenkamp2@drechtsteden.nl
Verantwoordelijke:	Saskia Platenkamp
Openbaar:	Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?
Op 23 maart 2021 heeft uw raad de Ontwikkelvisie voor de Dordtse Spoorzone vastgesteld. In deze brief willen wij u op de hoogte brengen van:

- De invulling van uw wens het gesprek met de stad aan te gaan over de vastgestelde visie.
- De stand van zaken met betrekking tot draagvlak bij het Rijk voor de randvoorwaardelijke OV-investeringen.

Wat is de te delen informatie?
Gesprekken met de stad
Op verzoek van uw raad zijn we gestart met het gesprek met de stad. Daarvoor hebben wij tussen september en december 2021 samen met Stichting de Stad een viertal gesprekken georganiseerd met de stad in zogenaamde StadsLabs. Op vier avonden zijn betrokken Dordtenaren met elkaar in gesprek gegaan over de Ontwikkelvisie Dordtse Spoorzone, het Stationsgebied, de Zwijndrechtsebrug/Brugweg en het Maasterras. De avonden zijn bezocht door 130 verschillende mensen. Sommige mensen zijn bij meerdere StadsLabs aangesloten. De resultaten van de avonden worden u door Stichting de Stad aangeboden tijdens een afsluitende bijeenkomst op 16 februari 2022. Uiteraard kunt u een eindverslag tegemoet zien.

Randvoorwaardelijke OV-investeringen: eerste stap gezet
In goede samenwerking met de provincie, NS en ProRail is gewerkt aan het organiseren van commitment bij het Rijk op de OV-investeringen, die randvoorwaardelijk zijn voor uitvoering ervan. In dat verband is er inmiddels een mooie eerste stap gezet. 17 december 2021 is door de departementen IenW en BZK een adviesvoorstel voor versterking van OV in de Zuidelijke Randstad ingediend bij de externe Groeifonds-commissie onder leiding van de heer Dijsselbloem. De Kamer is over deze stap door de betrokken ministers geïnformeerd (zie bijlage).

Het voorstel voor versterking van OV in de Zuidelijke Randstad, met een zwaartepunt op de Oude Lijn (spoor Leiden-Dordrecht), kent een belangrijke verbinding met de binnenstedelijke woningbouwprogrammering van minimaal 170.000 woningen. Een fors aantal daarvan wordt gebouwd in de omgeving van de 13 stations op deze treinverbinding. Het investeringspakket is

door het Rijk ontwikkeld samen met provincie, MRDH en betrokken gemeenten, waaronder de gemeente Dordrecht. De externe commissie Groeifonds adviseert het kabinet over de inzet van rijksmiddelen uit het Groeifonds op dit investeringspakket. Vorig voorjaar heeft het kabinet op advies van de commissie Groeifonds al € 1 miljard gereserveerd voor versterking van OV in de Zuidelijke Randstad.

De Dordtse Spoorzone krijgt in dit voorstel de positie van zuidelijk eindpunt van een hoogfrequente OV-verbinding over de Oude Lijn (Leiden-Dordrecht). In de voorlopige plannen is ten eerste een grondig herstel/transformatie van station Dordrecht CS opgenomen, met een herontwerp van zowel de sporen-layout en perrons als het stationsgebouw. Daarnaast wordt in het voorstel een station Leerpark toegevoegd en de daarvoor benodigde driesporigheid.

Wat betreft de cofinanciering van de gemeenten, MRDH en provincie Zuid-Holland op rijksinvesteringen, is afgesproken dat deze pas in een latere fase, over een paar jaar, geconcretiseerd en geformaliseerd wordt. Dat gebeurt bij het zogeheten Voorkeursbesluit in het meerjarenprogramma voor infra-investeringen (MIRT). Provincie, MRDH en betrokken gemeenten hebben in deze fase wél aan het Rijk verklaard dat ze met elkaar een substantiële bijdrage aan de investeringen kunnen leveren. Maar wel alleen voor zaken waar gemeente en provincie 'echt van zijn', dus bijvoorbeeld niet voor aanleg van extra treinsporen, perrons of stationsgebouwen.

Indien de externe Groeifondscommissie positief aan het Kabinet adviseert, is de uitwerking van de Ontwikkelvisie Dordtse Spoorzone én een belangrijke ambitie van de Dordtse politiek akkoord 2018-2022 naar een eerste mijlpaal gebracht. Een nieuw station Leerpark is tenslotte hierin opgenomen als een nadrukkelijke bestuurlijke wens.

Het is goed om te beseffen dat dit een belangrijke *eerste stap* is die samen met het Rijk gezet wordt in een traject van meerdere jaren. Deze stap moet wat ons college betreft leiden tot harde afspraken op concrete infraplannen met het Rijk.

Voor twee onderdelen uit de ontwikkelvisie Dordtse Spoorzone is aanvullende inzet noodzakelijk. Dat is ten eerste de verplaatsing van het spoorwegemplacement aan de Weeskinderendijk. Deze verplaatsing is randvoorwaarde om de gebiedsvisie voor het onderdeel Maasterras met kwaliteit uitvoering te geven. Wij zijn hierover met ProRail in goed gesprek. Via onze positie in de Verstedelijkingsalliantie agenderen wij deze verplaatsing bij het Rijk. Voor station Amstelwijck zijn de potentiële reizigersaantallen vooralsnog onvoldoende in verhouding tot de forse investeringen in extra spoor. Ook zijn er ruimtelijke bezwaren, want dit extra station zal alleen kunnen functioneren bij viersporigheid richting station Dordrecht CS. Dit betekent een verdubbeling van de huidige twee sporen. Ons college koppelt station Amstelwijck daarom aan de komst van een oplossing (tunnel) voor het goederenvervoer door de Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht. Met de komst van een goederentunnel ontstaat er de nodige spoorcapaciteit voor inpassing van een nieuw station Amstelwijck. Het is realistisch om ervan uit te gaan dat zowel de extra spoorinfra Dordrecht-Zwijndrecht voor goederenvervoer als het station Amstelwijck op de lange termijn, in de periode na 2035, gerealiseerd kunnen worden.

Tot slot: de acht gemeenten langs de Oude Lijn Leiden-Dordrecht, waaronder onze gemeente, hopen met het nieuwe kabinet ook afspraken te maken voor meerjarige ondersteuning voor de woningbouwontwikkeling in de spoorzone. De afspraken met het Rijk hierover worden vastgelegd in een geactualiseerd verstedelijkingsakkoord tussen Rijk en de gemeenten langs de Oude Lijn Leiden-Dordrecht voor woningbouw met duurzame kwaliteit.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?
De commissie NGF neemt in het voorjaar van 2022 een besluit en kort daarop neemt de minister het besluit of het MIRT Oude Lijn ook mag starten. Als het MIRT Oude Lijn in juni 2022 start duurt het minimaal een jaar maar eerder 3 jaar voordat de kaders van een plan voor Dordrecht zichtbaar worden. Dan pas wordt helder welke kosten hiermee gemoeid zijn en krijgen we zicht op welke investeringen vanuit het Rijk en de provincie onze kant op komen. Ook zal onze gemeente in die fase om cofinanciering gevraagd worden, hier voeren we de komende periode het goede gesprek met u over. Zodra er nieuws is over de genomen besluiten in het MIRT traject of het groeifonds informeren wij u weer.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?
In dit deel van het proces wordt nog geen toezegging gedaan op co-financiering.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris burgemeester