Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Datum 22 maart 2022
Zaaknummer 2022-0038231

Betreft Mindervalidenroute Haniaspolder (toezegging 210928/T1)

Vergadering van
Portefeuillehouder: Marco Stam
Begrotingsprogramma Groen en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Ruimtelijke Kwaliteit - Ruimtelijke Projecten & Realisatie
Auteur: Esther Imthorn
E-mail: eg.imthorn@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Jelle van Gogh
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?
In de Haniaspolder is een van de wandelroutes verbreed aangelegd met de gedachte dat deze geschikter zou zijn voor mensen met een beperking. In de praktijk blijkt dat de route op punten tekort komt om dit doel waar te maken.
Voor het opstellen van een overzicht van mogelijke aanpassingen aan de wandelroute in de Haniaspolder is samengewerkt met Stichting Groen en Handicap. Tezamen met de stichting, het Ingenieursbureau Drechtsteden en de gemeente is er een schouwing geweest die het gehele pad is doorlopen.

Binnen de budgetten van de Nieuwe Dordtse Biesbosch is er nog € 42.750,- beschikbaar voor het verbeteren van het wandelpad. De verbeteringen zijn gericht op een maximale verbeterslag binnen dit bedrag.

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over een selectie aan ingrepen die de route beter begaanbaar moet maken voor een bredere doelgroep.

Wat is de te delen informatie?
Met de ontwikkeling van de Nieuwe Dordtse Biesbosch is in de uitvoering gekozen om een deel van de paden breder aan te leggen. De achterliggende gedachte was dat deze hierdoor beter geschikt zouden zijn voor gebruikers met een beperking. In de informatievoorziening over het gebied is dit vertaald naar dat het pad een mindervalidenpad zou zijn. In het originele ontwerp is dit echter nooit het uitgangspunt geweest. Dit heeft onjuiste verwachtingen geschept over het wandelpad in de Haniaspolder.

Na constatering door gebruikers dat de route niet geschikt is voor mensen met een beperking, is er in opdracht van de raad samen met Stichting Groen & Handicap geïnventariseerd hoe deze route verbeterd kan worden. In de bijlage treft u het opgestelde rapport aan door Stichting Groen en Handicap.

De ons voorgestelde ingrepen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

1. Begaanbaarheid
De begaanbaarheid van het pad is op plaatsen onvoldoende. De verharding is niet voldoende egaal en sterk om met een hulpmiddel het pad rond te gaan, daarbij is het pad op diverse locaties

smaller geworden door de ingroei van grassen. Ook is het talud om de dijken te betreden op een aantal locaties te stijl. De aanhechting van de bruggen aan de paden zijn reeds hersteld.

Ingrepen in deze categorie richten zich vooral op de kwaliteit van de ondergrond van het pad en de geschiktheid ervan om met of zonder hulpmiddel een rondje te kunnen lopen.

2. Aanvullende ingrepen
Aanvullende ingrepen zijn vooral gericht op het verzorgen van een extra stuk veiligheid voor de gebruiker van de route. Deze ingrepen gaan voornamelijk over mogelijke aanpassingen aan de bruggen. In het rapport van Groen & Handicap worden, afrijbeveiliging, loopzones voor hulphonden en eventueel een leuning genoemd.

3. Aankleding van de route
De aankleding betreft de voorzieningen langs het pad die de route aangenamer of interessanter maken. Hieronder vallen voorzieningen als banken, prullenbakken en picknicktafels. Ook beschikt het pad over een stuk informatie over het gebied. Om deze geschikt te maken moeten paaltjes worden verplaatst en worden er suggesties gedaan voor het aanpassen van borden en de digitale inhoud waar naar wordt verwezen via QR-codes.

Een ander onderdeel van de route die als aankleding aangemerkt kan worden is de vogelhut. Dit punt voorziet het pad van een onderscheidende bezienswaardigheid. Het punt beschikt al over een helling, het uitkijkplateau is echter niet groot genoeg om op te kunnen draaien met een rolstoel.

<u>Ingrepen</u>
De ingrepen zijn erop gericht om een zo groot mogelijke verbetering aan het pad te kunnen bewerkstelligen binnen het bestaande beschikbare budget. Dit betreft voornamelijk de ingrepen die vallen onder categorie 1, begaanbaarheid. Over het gehele pad wordt de toplaag bijgewerkt en worden te steile en onbeloopbare delen van het pad verholpen. Hiernaast was er nog ruimte binnen het budget voor een drietal punten betreft de aankleding van de route.

- Het bijwerken van de toplaag van de paden en de originele breedte terugbrengen.
- Het verflauwen van de hellingen voor het op en af gaan van de dijken.
- De picknicktafel geschikt voor mensen met een beperking beter toegankelijk maken.
- QR palen met informatie over de route makkelijker scanbaar maken (verplaatsen).
- Route aanduiding verduidelijken.

Het totaal van deze ingrepen inclusief staartkosten komt neer op € 40.150,-.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?
Na collegebesluitvorming wordt de opdracht voor het aanpassen van de route gegeven aan het ingenieursbureau Dordrecht. Zij zijn reeds betrokken bij dit project en zijn betrokken bij de aanleg van de Nieuwe Dordtse Biesbosch.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?
Binnen de budgetten van de Nieuwe Dordtse Biesbosch is er nog € 42.750,- beschikbaar voor het verbeteren van het wandelpad ten behoeve van de bruikbaarheid voor mensen met een beperking. Het voorstel betreft de ingrepen die zich richten op de begaanbaarheid van het pad en een aantal verbeteringen op de aankleding van het pad. Deze ingrepen komen inclusief staartkosten uit op € 40.150,-.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris burgemeester