

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 23 augustus 2022  
**Zaaknummer** 2022-0135904  
**Betreft** Nachtelijke werkzaamheden Laan der Verenigde Naties

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Marc Merx  
**Begrotingsprogramma** Duurzaam en Innovatief Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Management & Ondersteuning - Projectmanagement  
**Auteur:** Tom Maaskant  
**E-mail:** t.maaskant@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:** Tom Maaskant  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

In de periode van 25 juli tot en met 3 augustus 2022 hebben er werkzaamheden plaatsgevonden bij het BP-tankstation aan de Laan der Verenigde Naties. Deze werkzaamheden werden 's avonds en 's nachts uitgevoerd, op eis van de gemeente. De werkzaamheden veroorzaakten veel geluidsoverlast in de wijde omgeving, en hebben geleid tot een aanzienlijk aantal klachten bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Gelet op de reacties van bewoners hechten wij eraan u een beeld te geven van de situatie. Dat kan niet meer zijn dan een voorlopig beeld, want we willen de hele gang van zaken nog goed op een rij zetten en evalueren. Daarover zullen wij u later berichten.

#### **Wat is de te delen informatie?**

##### **Waterstofstation**

Bij het huidige BP-tankstation aan de Laan der Verenigde Naties komt het eerste waterstofstation in Dordrecht. Waterstof is een duurzame brandstof voor bussen, vrachtauto's en personenauto's. De oplevering staat gepland voor het eerste kwartaal van 2023. Met dit waterstoftankstation zetten we een belangrijke stap in de richting van een groene en duurzame samenleving. Als gemeente werken we daarom graag mee aan dit particulier initiatief. Vanwege de locatie bij de groene entree van de stad (project Dordtse Mijl) vonden wij een grote bovengrondse opslag niet wenselijk. Daarom hebben wij wel de voorwaarde gesteld dat de opslag ondergronds moest, waardoor er voor de bouw onder meer damwanden noodzakelijk waren.

##### **Vergunning**

Aan de bouw is een lang vergunningstraject voorafgegaan. Daarbij moesten een aantal belangen worden afgewogen, waaronder ruimtelijke ordening, milieu, veiligheid, bereikbaarheid en beperken van de hinder. Aangezien het waterstofstation direct naast de weg ligt hadden we te maken met veiligheidsrisico's voor het verkeer. Een contour van 30 meter moest worden vrijgehouden om veilig te kunnen werken. Door de ligging op de hoek van de Laan der Verenigde Naties en de Mijlweg speelde naast bereikbaarheid ook verkeersveiligheid een rol. Filevorming zou al gauw kunnen leiden tot gevaarlijke situaties bij de Drechtunnel. Dit leidde uiteindelijk tot het gemeentelijk standpunt dat de werkzaamheden aan fundering en damwanden tussen 20.00 en 6.00 moesten worden uitgevoerd.

Door het late moment van aanvragen door de initiatiefnemer, de gecompliceerde afweging van belangen en de daarbij benodigde adviezen en rapporten, kon de ontheffing vanwege geluidshinder

die daarvoor nodig was pas aan het eind van de middag op 25 juli worden verleend, ofwel enkele uren voor de geplande start van de werkzaamheden.

### **Informatie**

De initiatiefnemer heeft op verzoek van de gemeente maandag 25 juli 2022 nog de directe omgeving geïnformeerd. Dit betrof de mensen die volgens het akoestisch onderzoek de meeste geluidsoverlast zouden ervaren. Voor een veel grotere groep mensen kwamen de werkzaamheden als een verrassing. Daardoor konden zij ook niet zelf maatregelen nemen om de hinder te beperken (elders slapen, dienst wisselen etc.). Na de start van de werkzaamheden heeft de gemeente meer gecommuniceerd, zowel op website en social media als via de media. Daarbij is de informatie enkele keren geactualiseerd, omdat de werkzaamheden minder dagen in beslag namen dan aanvankelijk gepland.

### **Bezwaar en klachten**

De ontheffing is pas op woensdag 3 augustus 2022 gepubliceerd bij de openbare bekendmakingen in Dordt Centraal en op Overheid.nl. Hoewel tegen de ontheffing bezwaar mogelijk is, hebben bewoners die mogelijkheid in de praktijk dus niet kunnen gebruiken.

De nachtelijke werkzaamheden produceerden veel meer lawaai op dan wij hadden verwacht. Dat geldt met name voor het intrillen van de damwanden. Uit het akoestisch onderzoek kwam naar voren dat het intrillen beduidend minder geluid zou veroorzaken dan het heien. Mede door de windrichting hebben veel bewoners van Dordrecht en omgeving hier toch hinder of overlast van gehad. Bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid kwamen meer dan honderd klachten binnen. Andere bewoners klaagden via social media of per e-mail.

### **Aanpassing**

Juist vanwege de klachten hebben wethouder M.P.P.M. Merx en loco-secretaris h. Kranendonk dinsdag 2 augustus jl. in een overleg met de aannemer op locatie afgesproken dat de werkzaamheden vanaf woensdag 3 augustus 2022 niet meer in de nachtelijke uren zouden plaatsvinden. Dat was mogelijk door de vorderingen in het werk, mede door de aangepaste planning van de aannemer, waardoor de veiligheid niet meer in het geding was en er geen ingrijpende wegafzetting meer nodig was. Het geluidsoverlast veroorzakende werk is woensdag 3 augustus jl. afgerond. Voor de verdere werkzaamheden is 's nachts werken niet nodig.

### **Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

De werkzaamheden aan het waterstofstation gaan verder. Naar verwachting kan het in voorjaar 2023 in gebruik worden genomen. Intussen gaan we, zoals in de inleiding aangekondigd, de hele gang van zaken goed op een rij zetten en evalueren. Daarbij zullen we vooral kijken naar elementen die voor verbetering vatbaar zijn. Wij zullen u over de uitkomst informeren.

### **Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

Niet van toepassing.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester