

Aan
de gemeenteraad

Datum 14 september 2021
Zaaknummer 2021-0126360
Betreft Nationaal Toekomstbeeld Fiets

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Opgaven - Bereikbare Stad
Auteur: Debora van der Nat
E-mail: jd.van.der.nat@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Duco Hoogland
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) hebben Rijk en regio eind november 2020 afgesproken om in 2021 een Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) op te stellen. Het NTF geeft een overzicht van mogelijke fietsinvesteringen in heel Nederland voor de komende jaren. Het doel is om tot een gezamenlijke uitvoeringsagenda te komen. Middels deze brief wordt u geïnformeerd over de mogelijke fietsinvesteringen die vanuit de gemeente Dordrecht ingebracht zijn voor het NTF.

Wat is de te delen informatie?

Het NTF brengt de landelijke opgave voor fietsinfrastructuur in beeld en is opgebouwd uit de 'optelsom' van (de eerste contouren van) regionale Fietsnetwerkplannen. De ambitie is de fiets als volwaardige modaliteit en effectieve oplossing in te zetten voor de nationale opgaven op het gebied van woningbouw en verstedelijking, bereikbaarheid, gezondheid, veiligheid, klimaat, duurzaamheid en leefbaarheid. Beoogd wordt een landelijk dekkend netwerk van fietsinfrastructuur te realiseren dat een effectief en vanzelfsprekend alternatief vormt naast de netwerken voor wegen en spoor.

In maart 2021 is de opgave op hoofdlijnen geschetst. Voor de regio Drechtsteden zijn de hoofdlijnen voor de provincie Zuid-Holland exclusief het MRDH-gebied verwoord. Er worden drie thema's benoemd waaraan het Rijk een bijdrage kan leveren:

1. De versnelde aanleg van een hoogwaardig fietsnetwerk (zoals snelfietsroutes) en het verbeteren van ketenmobiliteit (zoals fietsenstallingen bij (bus)stations verleidt meer inwoners en bezoekers om hun werk of afspraak per fiets te bereiken.
2. Oude (rijks-)bruggen zoals bij Dordrecht of de Van Brienoordbrug hebben te smalle fietspaden. Extra middelen vanuit het Rijk maken het mogelijk om deze op een veilige breedte te brengen zodat ze geen belemmering meer vormen om voor de fiets te kiezen.
3. Zuid-Holland kent een aanzienlijke woningbouwopgave (225.000 woningen tot 2030). Deze groei vraagt om slimmer gebruik van de beschikbare ruimte, bijvoorbeeld door in te zetten op recreatie om de hoek. Een toename van het fietsgebruik is van cruciaal belang om onze

steden en recreatiegebieden bereikbaar te houden. Daarom wil het rijk de komende jaren investeren in de fiets- en ketenbereikbaarheid van nieuwbouwlocaties.

De Provincie Zuid-Hollands is de afgelopen maanden met de gemeenten in de regio Drechtsteden aan de slag gegaan om een regionaal fietsnetwerkplan voor het Nationaal Toekomstbeeld Fiets op te stellen en de regionale investeringsopgave in beeld te krijgen. Als basis voor het regionale fietsnetwerkplan is het provinciale fietsnetwerk gebruikt. Dit netwerk is uitgebreid tot een fijnmaziger netwerk waarbij voor Dordrecht het vastgestelde lokale fietsnetwerk als basis is gebruikt. Eerder vastgestelde beleidswensen zijn aangevuld met nieuwe inzichten en ambities, zoals bijvoorbeeld uit de visie voor de Dordwijkzone en projecten voortkomend uit ontwikkelingen in bijvoorbeeld de gebieden Amstelwijck en Spuiboulevard. De input vanuit de gemeente Dordrecht is besproken met de Fietsersbond Drechtsteden.

In bijlage 1 vind u een overzicht van de ingebrachte projecten in Dordrecht. Dit zijn knelpunten of ontbrekende schakels op het snelfietsroutenetwerk (utilitair en recreatief), fietsparkeeropgaven of onderzoeksopgaven. De lichtgroen gemarkeerde projecten zijn (tevens) onderdeel van het recreatieve netwerk.

De lijst moet beschouwd worden als een inventarisatie van wensen voor verbeteringen van het regionale snelfietsroutenetwerk en zegt niets over programmeerbaarheid of de kans op realisatie. Een aantal projecten op de lijst staan al op de planning voor realisatie in 2021 of 2022 en worden gerealiseerd met cofinanciering vanuit de Provincie Zuid-Holland.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Het NTF wordt momenteel verder uitgewerkt zodat het klaar is voor het BO-MIRT in het najaar van 2021.

Met deelname aan het NTF heeft de gemeente Dordrecht de intentie uitgesproken met de genoemde onderzoeken en projecten aan de slag te gaan. Er is geen sprake van een expliciete verplichting om een financieel besluit te nemen.

De projecten op de lijst worden gebruikt als input voor nieuwe uitvoeringsprogramma's. De prioriteit en status van de projecten in relatie tot programmeerbaarheid wordt later bepaald afhankelijk van de beschikbare financiële middelen.

Als er naar aanleiding van het opgestelde Nationaal Toekomstbeeld Fiets extra (rijks)subsidie beschikbaar komt, wordt daar uiteraard gebruik van gemaakt om de fietsopgaven versneld te kunnen realiseren.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Er worden uitsluitend ambtelijke uren ingezet welke worden gedekt uit de reguliere exploitatie.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester