

Aan
de gemeenteraad

Datum 10 januari 2023
Zaaknummer 2023-0004077
Betreft Nieuwe 380KV hoogspanningsverbinding

Vergadering van
Portefeuillehouder: Maarten Burggraaf
Begrotingsprogramma Groen, Duurzaam en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw & Wonen
Auteur: Marloes Winkel
E-mail: mma.winkel@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

TenneT en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) maken hun voornemen bekend om onderzoek te doen naar een nieuw aan te leggen 380KV hoogspanningsverbinding tussen de transformatorstations Geertruidenberg en Krimpen a/d IJssel óf Geertruidenberg en Crayestein (Dordrecht). Omdat een deel van het grondgebied van de gemeente Dordrecht in het zoekgebied ligt (zie bijlage), betrekken de initiatiefnemers de gemeente bij hun project. Het college brengt de raad met deze raadsinformatiebrief op de hoogte van het project.

Wat is de te delen informatie?

Bij deze raadsinformatiebrief vindt u een bestuurlijke notitie van de initiatiefnemers waarin zij nader ingaan op het project en het bijbehorende proces. Zoals gezegd zijn TenneT en het ministerie van EZK de initiatiefnemers. De gemeente Dordrecht is deelnemer aan het participatieproces dat zij organiseren. De gemeente vertegenwoordigt hierin de belangen van haar inwoners en organisaties, maar ook van de natuur op haar grondgebied. Hierin zoekt het college de samenwerking met andere overheden binnen het zoekgebied, zoals de regiogemeenten in de Drechtsteden, gemeenten uit andere subregio's van Zuid-Holland-Zuid (Hoekse Waard, Molenlanden), Brabantse gemeenten en de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant.

Inzet gemeente Dordrecht

In de ambtelijke en bestuurlijke overleggen die tot nu toe georganiseerd zijn heeft Dordrecht een aantal aandachtspunten benadrukt.

- Het belang van een zorgvuldig proces. Dordrecht heeft begrip voor de opgave waar TenneT en het ministerie van EZK voor staan in het kader van de energietransitie en het belang van een toekomstbestendige infrastructuur voor de nationale energievoorziening. Het is daarom extra van belang dat nadrukkelijk alle opties onderzocht worden en deze opties ook in een breed perspectief geplaatst worden. Ook in relatie tot aanwezige infrastructuur en andere vraagstukken die ruimte vragen (zie ook het laatste aandachtspunt).
- Het belang van de natuur. Met de Biesbosch heeft Dordrecht een uniek gebied in haar achtertuin. Nationaal Park de Biesbosch is een Natura 2000 gebied en van groot ecologisch belang voor planten en diersoorten. Met name voor vogels is dit een belangrijke broedplaats en leefgebied. De natuur is daarnaast een waarde op zichzelf om rekening mee

te houden, wat ook blijkt uit de landelijke en provinciale aandacht voor de Biesbosch, maar zij heeft geen eigen stem. Dit vraagt dus extra aandacht in het proces om het belang van de natuur gelijkwaardig aan andere belangen in beeld te hebben.

- Het belang van recreatie en landschap. Tijdens de coronacrisis hebben veel mensen ervaren hoe belangrijk het is om buiten te kunnen recreëren. De gemeente Dordrecht, maar ook de provincie Zuid-Holland, heeft veel geïnvesteerd in recreatiegebieden in het Dordtse buitengebied. Het bekendste voorbeeld daarvan is de Nieuwe Dordtse Biesbosch. Het buitengebied van Dordrecht heeft daarnaast regionale aantrekkingskracht op het gebied van recreatie. Het grotendeels open landschap in het buitengebied, is één van haar kwaliteiten. Polder de Biesbosch is door de provincie zelfs uitgeroepen tot provinciaal kroonjuweel, omdat het landschap daar van groot cultuurhistorisch belang is.
- Bijdrage aan totale opgave elektriciteit. Aanleiding voor de aanleg van een nieuwe 380KVverbinding is de toegenomen behoefte aan en opwek van elektriciteit. Beide ontwikkelingen hangen samen met de energietransitie en zullen de komende decennia eerder toenemen dan afnemen. Het is daarom aannemelijk dat deze verbinding mogelijk niet de laatste zal zijn die nodig is. Dordrecht pleit er daarom voor om de behoeften van het hoogspanningsnet tot minstens 2050 in totaliteit in ogenschouw te nemen, zodat vanuit deze opgave de meest passende oplossing voor dit moment gekozen kan worden.
- Dordrecht is al een overbelast gebied. Tot slot vraagt Dordrecht aandacht voor de positie van Dordrecht en de Drechtsteden als kruispunt voor veel soorten infrastructuur. Vervoer over water, over snelwegen en over spoorwegen komt hier allemaal bij elkaar. Wij hebben onze verantwoordelijkheid daarin tot nu toe steeds serieus genomen, maar vragen aandacht voor het feit dat ontwikkelingen wel ruimtelijk ingepast moeten kunnen worden.

Hoe nu verder?

In de publicatie van het 'Voornemen en participatieplan' geven de initiatiefnemers aan dat zij een onderzoek starten naar de aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding. Bij dat onderzoek krijgen niet alleen de betrokken gemeenten, maar ook andere belanghebbenden de kans om mee te praten. Gedurende het hele proces blijft Dordrecht zowel ambtelijk als bestuurlijk meepraten en aandacht vragen voor bovenstaande punten. Zo kunnen we bijvoorbeeld invloed uitoefenen op hoe zwaar bepaalde criteria worden meegewogen in het uiteindelijke besluit. Ook zoekt Dordrecht waar mogelijk de samenwerking met andere gemeenten in de regio.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Het college zal u op de hoogte houden van relevante ontwikkelingen in het project.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Het betreft een initiatief van derden waar het college de raad over informeert. Vooralsnog zijn hier geen kosten aan verbonden.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester