

Aan
de gemeenteraad

Datum 13 februari 2024
Zaaknummer 2024-0017060
Betreft Nieuwe hoogspanningsverbinding 380kV tussen
Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein

Vergadering van
Portefeuillehouder: Maarten Burggraaf
Begrotingsprogramma Groen, Duurzaam en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Opgaven - Duurzame Stad
Auteur: Theun Persoon
E-mail: tka.persoon@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Hans Goossensen
Openbaar: Ja

Deadline

Publicatie is 9 februari, deze RIB is informatief om de Raad op de hoogte te stellen dat de publicatie er is, met daarbij informatie over de denkrichting van de organisatie over dit dossier.

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Op 23 mei 2023 is de raad geïnformeerd dat er een nieuwe hoogspanningsleiding zal komen. Dat is om de stabiliteit en betrouwbaarheid van het Nationale energienet te waarborgen. Op 9 februari is er nieuwe informatie gepubliceerd.

Wat is de te delen informatie?

Er is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna NRD) gepubliceerd over de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein. Dit NRD wordt gepubliceerd op 9 februari 2024 (zie: www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c).

Tevens wordt de Nota van Antwoord (hierna NvA) van de zienswijzen op de concept-NRD gepubliceerd. Dit is een reactie op de zienswijzen die zijn ingediend, waaronder van Dordrecht.

Inhoud NRD

De routes en de aspecten waarop deze onderzocht worden staan beschreven in de definitieve NRD. In het zoekgebied zijn 10 corridors (brede kaders van de routes) aangewezen, waarvan de eerste 8 over de gemeente Dordrecht lopen (zie kaart in bijlage). Dit zijn dezelfde routes die gedeeld zijn met de raad in de presentatie van 27 juni 2023.

De NRD is opgesteld door

Arcadis in opdracht van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT. Deze stukken zijn met betrokken overheden (gemeenten en provincies) afgestemd.

De NRD beschrijft welke corridors onderzocht gaan worden en hoe gedetailleerd dat gebeurt. Het bevat het onderzoeksplan voor de milieueffectrapport (MER) en de integrale effectanalyse (IEA). In de IEA wordt naast de milieu-informatie ook andere onderzochte effecten van de tracés beschreven.

Inhoud NvA

Naast de NRD worden wordt de Nota van Antwoord (hierna NvA) gepubliceerd. Iedereen kon tijdens de periode van terinzagelegging een zienswijze indienen. In de NvA staan de reacties van op alle 699 ingezonden zienswijzen op de concept-NRD. Onder nummer 202302248 staat hier de reactie op de ingezonden zienswijze van de Gemeente Dordrecht. De overige 17 zienswijzen die er vanuit Dordrecht zijn gestuurd worden eveneens beantwoord in dit document.

Reflectie op de NvA

In de zienswijze van de gemeente Dordrecht worden onderwerpen aangehaald waarvan wordt aangegeven dat deze allen in de komende onderzoeksfase worden meegenomen. Uit alle ingediende zienswijze zijn er 11 alternatieve corridors beoordeeld door TenneT. Geen enkele van deze alternatieven wordt opgenomen in de NRD om meegenomen te worden in de MER en de IEA.

Advies commissie MER

De Commissie MER heeft in september een advies gegeven over het concept-NRD. Hierin werd aangegeven dat er meer alternatieve corridors die niet door Natura2000 gebied gaan onderzocht moeten worden. Daarnaast zouden de mogelijkheden tot ondergrondse kabels meer aandacht moeten krijgen.

Naar aanleiding van de zienswijzen en het advies commissie MER zijn er geen grote wijzigingen aangebracht in de c-NRD naar de definitieve NRD. Het advies van de commissie MER om meer corridors in de NRD op te nemen die niet door Natura2000 lopen hadden we graag gehonoreerd zien worden.

Denkrichting Gemeente Dordrecht

De noodzaak voor uitbreiding van het 380kV is duidelijk. Voor het nationaal beschikbaar blijven van elektriciteit zijn er uitbreidingen van de infrastructuur nodig. De vraag of Crayestein hiervoor beter geschikt is dan Krimpen aan de IJssel is moet nog blijken uit het onderzoek.

Voor een aantal corridors zien wij grote impact op Natuurwaarden en Landschapskwaliteit. We vinden het onaanvaardbaar dat er een nieuwe hoogspanningslijn wordt aangelegd ten kosten van het Natura2000-gebied De Biesbosch. Dit staat volledig tegenover de beschermende en ontwikkelingsmaatregelen die worden genomen om dit unieke zoetwatergetijdengebied in West-Europa te verbeteren. De schade die wordt veroorzaakt door de bouw en het onderhoud ervan is onacceptabel. De langdurige impact op specifieke doelsoorten leidt tot blijvende schade aan de natuur. De inzet tot nu toe is een tracé waarbij de impact voor Dordrecht en de natuur minimaal is.

Voor de juridische bescherming van Natura2000 gebied de Biesbosch wordt advies ingewonnen. Overwogen wordt om advies in te winnen voor de mogelijkheid voor ondergrondse brengen van de kabels op de plekken waar de impact het grootst is. Als het advies beschikbaar is ontvang u een nieuwe Raadsinformatiebrief. De verwachting is dat dit in het tweede kwartaal van 2024 gebeurt.

Proces en Participatie met TenneT

In overleg met TenneT en min. EZK wordt de exacte ligging van de hoogspanningslijn en de plaatsing van de masten bepaald binnen de definitieve corridors. Eind april worden de tracés Bestuurlijk Vastgesteld. Deze tracés worden gebruikt voor het onderzoek en kunnen nog wijzigen als dat nodig blijkt uit de rapportages.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Op 9 februari 2024 wordt de NRD en NvA voor de nieuwe hoogspanningsverbinding gepubliceerd. De verkenning gaat officieel een nieuwe fase in. In deze fase start de uitvoering van het onderzoeksplan, zoals beschreven in de definitief vastgestelde NRD. Uit de onderzoeken worden de rapporten MER en IEA opgesteld.

Het MER en de IEA worden volgens de huidige planning in het tweede kwartaal van 2025 opgeleverd. Uit beide rapporten wordt een VoorKeursAlternatief (hierna VKA) voor de route van de hoogspanningslijn voorgesteld. Hierna worden de regio overheden gevraagd over advies over het VKA.

In het derde kwartaal van 2025 wordt het concept-VKA met het definitieve MER en de IEA gepubliceerd. In het vierde kwartaal van 2025 moet de VKA definitief worden.

In 2027 komt het projectbesluit als afronding van de planuitwerkingsfase. In 2030 is het streven om de nieuwe 380kV-verbinding in gebruik te nemen.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

- geen extra kosten;
- werkbudget RO.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Informatie in verband met de publicatie van het definitieve NRD 9 februari 2024

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester

Elders beschikbare bijlagen

<http://www.rvo.nl/hoogspanningsverbinding-g-k-c>

www.tennet.eu/geertruidenberg-krimpen-crayestein.

Adviezen - Commissiener.nl